

Sajtóközlemény

Vasúton, zöld úton a Mátrába – környezetbarát kőfuvarozás a Rail Cargo Hungariával

Budapest, 2024, március 26. – A Rail Cargo Hungaria (RCH) vasúti egyes kocsi fuvarozási szolgáltatásával járul hozzá az ország különböző területein folyó vasútínpályaágyazat-javításhoz. A munkálatokhoz szükséges zúzottkő továbbítását a vállalat a Verpelét állomáson létesített kőrakodóról a MÁV-val együttműködve végzi.

A piacvezető vasúttársaság szerepet vállal abban is, hogy a tarnamenti és a mátraaljai települések lakói mentesüljenek a kishányai zúzottkő közúti fuvarozása által okozott zaj- és környezetterheléstől. A bányában kitermelt követ korábban ugyanis a falvak utcáin keresztül teherautók vitték a 21 kilométerre lévő Kál-Kápolna vasútállomásra. A kormányzati beruházással a bányától mindössze 5 kilométerre, Verpeléten létesült új vasúti kőátrakó kiszolgálását is az RCH látja el. Ezt a fontos vasútüzemi tevékenységet a vállalat saját 2068-as mozdonyával és MÁV tolatószeméllyel zökkenőmentesen teljesíti.

A közúti szállítást kiváltó vasúti megoldás első szállítmányai márciusban indultak Kiskunfélegyháza térségébe, majd a fuvarozás folytatódik Felsőzsolca, Szerencs Kazincbarcika, Füzesabony, Baja állomások pályarekonstrukciós munkálataihoz egészen június elejéig.

A felújítási igény függvényében gyakran mindössze néhány vagon mennyiségben szükséges az alapanyag. Az RCH az egyetlen vasúttársaság Magyarországon, amely teljes területi lefedettséggel képes egyes kocsi szolgáltatást nyújtani, ezért kiválóan alkalmas ellátni az ágyazatjavítási munkákhoz szükséges, egyenként csekély, de összességében jelentős mennyiségű kőfuvarozás feladatát.

További információ:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Marketing és kommunikáció

E-mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com