

LOCA/Vonalosztályok

Tartalomjegyzék

- 1 Általános előírások
- 2 Példák a teherkocsik terhelési határának a feliratozására
- 3 Jelmagyarázat
 - 3.1 Vonalosztályok jegyzéke
 - 3.2 Általános korlátozások
 - 3.3 Tranzitrelációk
 - 3.4 Rendeltetési állomások

1 Általános előírások

A vasútvonalakat a tengelyterhelés és a méterenkénti tömeg alapján a következő vonalosztályokba sorolják:

Vonalosztály	Megengedett legnagyobb tengelyterhelés	Megengedett legnagyobb méterenkénti tömeg
A	16 t	5,0 t/m
B1	18 t	5,0 t/m
B2	18 t	6,4 t/m
C2	20 t ¹	6,4 t/m
C3	20 t ¹	7,2 t/m
C4	20 t ¹	8,0 t/m
D2	22,5 t	6,4 t/m
D3	22,5 t	7,2 t/m
D4	22,5 t	8,0 t/m
E4	25 t	8,0 t/m
E5	25 t	8,8 t/m

A kocsi tengelyterhelése egyenlő a saját, valamint a rakománytömeg összegének és a tengelyek számának hányadosával.

A méterenkénti tömeg egyenlő a kocsi saját, valamint rakománytömeg összegének és a vasúti kocsi be nem nyomott ütközők - közötti méterben kifejezett – hosszának hányadosával.

Mindegyik vasút meghatározza a normál vonalosztályt, amely a nemzetközi forgalomra megnyitott vonalainak többségén alkalmazható.

¹ Ettől eltérően a tengelyterhelés legfeljebb 0,5 t-val kivételesen túlléphető C vonalosztály esetén

- hosszú kéttengelyes kocsiknál, melyek 20 t tengelyterhelésre készültek és az ütközők közötti hosszuk 14,10 – 15,5 m,
- a 22,5 t tengelyterhelésre készített teherkocsik nagyobb sajáttömegének kiegyenlítésére, amely az erősebb szerkezetből adódik.

A legnagyobb kerékterhelés azonban nem haladhatja meg a 11,1 t-t.

2. Példák a teherkocsik terhelési határának a feliratozására

2.1 Az A, B1, B2, C2, C3, C4, D2, D3, D4 a vonalosztályokat jelölik, az alattuk álló számok a kocsik terhelési határai.

2.2 Amennyiben a B1 és a B2 vonalosztály terhelési határai azonosak, akkor a megengedett terhelést a B betű alatt kell megadni.

Amennyiben a C2, a C3 és a C4 vonalosztály terhelési határai azonosak, akkor a megengedett terhelést a C betű alatt kell megadni.

Amennyiben a D2, a D3 és a D4 vonalosztály terhelési határai azonosak, akkor a megengedett terhelést a D betű alatt kell megadni.

2.3 A D vonalosztályra vonatkozó feliratok csak azokon a kocsikon találhatóak, amelyeknél a D vonalosztálynál nagyobb tengelyterhelés engedhető meg, mint a C vonalosztálynál.

2.4 Az egyes ábrákhoz tartozó megjegyzések magyarázata

- 1) A terhelési határ t-ban olyan kocsikra, amelyek legfeljebb 100 km/h sebességű vonatokban futhatnak
- 2) A terhelési határ t-ban olyan kocsikra, amelyek legfeljebb 120 km/h sebességű vonatokban futhatnak.
- 3) Olyan kocsikra, amelyek csak üresen futhatnak legfeljebb 120 km/h sebességű vonatokban. (A „km/h” megjelölés a meglévő kocsikon megmaradhat.)
- 4) T-ban kifejezett terhelési határ és km/h-ban kifejezett sebesség, amelyet azoknál a vasúttársaságoknál kell figyelembe venni, amelyek egymás között megállapodtak arról, hogy azokat a kocsikat, amelyek e jelet viselik, olyan nagyobb terheléssel használják, amely az UIC-döntvényből adódó terhelési határt meghaladja. (A „km/h” megjelölés a meglévő kocsikon megmaradhat.)
- 5) A sebesség megadható az S, vagy SS betűjelekkel, ha a fékberendezés az UIC-döntvény előírásainak megfelel.
- 6) Olyan kocsik t-ban kifejezett terhelési határai, amelyek legfeljebb 120 km/h sebességű vonatokban futhatnak, azonban a kocsik fékberendezése nem felel meg teljesen az SS-forgalom előírásainak.
- 7) Olyan kocsik t-ban kifejezett terhelési határai, amelyek legfeljebb 120 km/h sebességű vonatokban futhatnak, azonban a kocsik fékberendezése nem felel meg teljesen az SS-forgalom előírásainak. E kocsiknak automatikus raksúlyfékezésre alkalmas fékberendezéssel kell felszerelve lenniük.

1. kép

	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃ C ₄
1)	S	00,0	00,0	00,0	00,0
2)	SS	00,0			

2. kép

	A	B	C
1)	S	00,0	
2)	SS	00,0	

3. kép

	A	B	C
1)	S	00,0	00,0
3)	120	00,0	

4. kép

4)	SNCF FS DB CFL	C
	000	00,0

5. kép

		C	D
4)	ÖBB	S	00,0
	DB	000	00,0
	SNCF FS CFL	000	00,0

6. kép

	A	B	C
1)	S	00,0	00,0
2)	SS	00,0	

7. kép

	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃	C ₄	D ₂	D ₃	D ₄
1)	S	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0
2)	SS	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0

8. kép

	A	B ₁	B ₂	C ₂	C ₃	C ₄
2)	SS	00,0	00,0	00,0	00,0	00,0

9. kép^{a)}

	A	B	C	D	
1)	S	00,0	00,0	00,0	00,0
3)	120	00,0			

******* 6)

10. kép^{a)}

	A	B	C	
1)	S	00,0	00,0	
2)	SS	00,0		

****** 5)

^{a)} Ettől eltérően a csillagok a terhelési határ táblázat bal oldalán is elhelyezhetők

3. Jelmagyarázat

3.1 Vonalosztályok

Mindegyik vasút meghatározza a normál vonalosztályt, amely a nemzetközi forgalomra megnyitott vonalainak többségén alkalmazható.

RICS kód	Vasútállalat kódja	Vasútállalat neve	Normál vonalosztály	Kivételek
21 55	RCH	Rail Cargo Hungaria	C2	3.3, 3.4

Kivételek

3.2 Általános korlátozások

3.3 Tranzitrelációk

S_o	S_E (S_A)									
	C									

S_E = Belépő határállomás

S_A = Összes belépő határállomás

S_o = Kilépő határállomás

C = Vonalosztály

3.4 Rendeltetési állomások

S_E	S_E (S_A)									
	C									

S_E = Belépő határállomás

S_A = Összes belépő határállomás

S_D = Kilépő határállomás

C = Vonalosztály

<http://www.uic.org/loca>