

Sajtóközlemény

Tűzifaprogram: a Rail Cargo Hungaria eddig 30 ezer m³ fűtőanyagot juttatott el rendeltetési helyére

Budapest, 2023. február 6.: 2023 első négy hetében 6 000 m³ hatósági áras tűzifát fuvarozott a Rail Cargo Hungaria (RCH) az erdészeti kitermelőhelyekről a lakossági értékesítési pontokra, és ezzel a kormányprogram vasútlogisztikai feladatait egyedülként végző társaság 2022. október óta már 30 ezer m³ fűtőanyagot juttatott el a rendeltetési helyekre. A tevékenység ellátását az RCH országos lefedettségű egyes kocsi fuvarozási technológiája teszi lehetővé. A társaság minden szükséges kapacitást biztosít a 2023 áprilisáig tartó kormányzati akció sikeres végrehajtásához.

Több százezer kilométer fával rakottan

A tűzifát igénylő családok téli energiaigényének biztosításához szükséges fával a dunántúli erdőgazdaságok rendelkeznek. Az ott kitermelt volument a faállományban szegényebb alföldi régió és Budapest vonzaskörzetébe az RCH szerelvényei juttatják el. Az értékesítési pontok a kitermelés helyétől akár 300-400 kilométerre helyezkednek el, ezért az RCH vonatainak futásteljesítménye több százezer kilométer nagyságrendű.

A tűzifa fuvarozása – az egyes kocsi szolgáltatás technológiájával – kivételesen bonyolult, sok erőforrást igénylő vasútüzemi teljesítmény: az erdőgazdaságok a kitermeléstől függően alkalmanként két-három vagon mennyiségű fát közlekedtetnek a 29 berakóhelyre. Innen az RCH mozdonyai rendezőpályaudvarra vontatják a megrakott vasúti teherkocsikat, ahol azokat vonatba sorozzák és irányvonatként fuvarozzák el a 12 célállomásra. Egy-egy ilyen fuvarfeladat teljesítéséhez 4-5 tolatási műveletet kell elvégezni minden egyes rendezési ponton külön tolatómozdonnyal. A Lenti–Nagycsere útvonal például öt külön vonattal, vonatba sorolási műveletekkel teljesül.

Nélkülözhetetlen az állami támogatás

A költséges részfeladatokból álló tevékenység fenntartását a vasúti egyes kocsi teherforgalom állami támogatási rendszere teszi lehetővé. Ez részben kompenzálja a mellékvonali tolatómozdonyok, a tolatószemélyzet, a műszaki, kereskedelmi és üzemeltetési szakemberek költségeit, valamint a rendező pályaudvarok működtetésével összefüggő kiadásokat. A hengeres tűzifa fuvarozásához a piacvezető áru fuvarozó vasút vállalat eddig mintegy 750 erre a célra kialakított vasúti kocsit vett igénybe, a vonatok továbbításában a társaság több száz szakembere vesz részt.

További információ:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Marketing és kommunikáció

E-mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com