

2. sz. Kézikönyv

A fuvarozás előkészítése, és a fuvarozás során alkalmazandó eljárások

Bevezetés

„A fuvarozás előkészítése, és a fuvarozás során alkalmazandó eljárások” kézikönyv (a továbbiakban: Kézikönyv) a Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Üzletszabályzatának feltételei alapján végzett fuvarozások előkészítése és teljesítése során a feladóra és a címzettre továbbá a Rail Cargo Hungaria Zrt.-re (a továbbiakban: az RCH) vonatkozóan a fuvarozással kapcsolatos eljárásokat együttesen határozza meg.

A Kézikönyvben szereplő eljárásokat az RCH-val kötött eltérő tartalmú megállapodás hiányában a fuvarozási szerződés alanyainak kötelező érvénnyel kell alkalmazniuk.

A Kézikönyv eljárásai biztosítják a fuvarozási szerződés, valamint a vonatkozó jogszabályok betartása mellett a vasút biztonságos üzemvitelét, a fuvarozási szerződés alanyainak együttműködését.

A Kézikönyv tartalmazza:

- a fuvarozási folyamat eljárásait,
- a fuvarozás során nyújtott, a fuvarozáshoz közvetlenül kapcsolódó szolgáltatásokat,
- a szolgáltatásokért járó díjak, valamint a fuvarozásra szükséges és hasznosan fordított költségek elszámolására és megtérítésére vonatkozó eljárásokat.

A Kézikönyv mellékletei:

1. sz. melléklet, Rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos eljárások
2. sz. melléklet, Vasúti kocsik be- és kirakási ideje, a várakozási díj számítása
3. sz. melléklet, Eljárások áru-mintavételezésnél
4. sz. melléklet, Eljárások csere-rakodólapok alkalmazásánál
5. sz. melléklet, A feladó által rendelkezésre bocsátott (magán- és bérelt) vasúti kocsikkal kapcsolatos szolgáltatások
6. sz. melléklet, Fenntartva
7. sz. melléklet, A fuvarozási folyamatban alkalmazott nyomtatványok és használatukkal kapcsolatos eljárások

A Kézikönyvben az „ÜSZ” rövidítés alatt az RCH Árufuvarozási Üzletszabályzata, „VÁSZ” alatt a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról szóló kormányrendelet értendő.

Nemzetközi fuvarozás során a Kézikönyv eljárásait csak akkor kell alkalmazni, ha nemzetközi egyezmény, illetve a nemzetközi fuvarozásoknál kötelezően alkalmazandó utasítások, kézikönyvek az adott eljárást eltérően nem szabályozzák.

A Kézikönyv és mellékletei az RCH honlapján (rch.railcargo.com) elérhetők.

1. A vasúti kocsi megrendelése, a kocsimegrendelés visszaigazolása, kocstilemondás

1.1. A kocsi megrendelése

ÜSZ 2.

A kocsik kiállításának megrendelésére használható nyomtatvány (továbbiakban: kocsimegrendelés) mintáját és a kitöltési útmutatót a Kézikönyv 7. számú melléklete tartalmazza. A nyomtatvány számítógéppel kitölthető formában az RCH honlapjáról letölthető.

1.1.1. A kocsimegrendelés benyújtása

(1) Az RCH a kocsimegrendelést elektronikusan

- a) E-Freight keretszerződés (3. sz. Kézikönyv I. Fejezet) alapján, a megrendelő által (FleetIS) rögzítve vagy

írásban

- b) az RCH honlapjáról letölthető nyomtatványon, illetve
- c) azzal azonos adattartalmú iraton

fogadja el.

Az RCH élelmiszer vagy takarmány ömlesztetten való fuvarozására alkalmas (AGRI ONLY) kocsik megrendelését kizárólag elektronikus úton rögzített kocsimegrendeléssel fogadja el.

(2) Az írásbeli kocsimegrendelés az Áruforgalomra megnyitott állomások listájában (a továbbiakban: „állomáslista”) meghatározott szolgáltatási helyeken adható át, illetve ezekre a szolgáltatási helyekre küldhető meg.

(3) Az RCH javasolja, hogy a kocsimegrendelést a berakás előtt 3 munkanappal korábban nyújtsák be.

(4) A rendelhető kocsi-típusokról (sorozatokról), azok adatairól a 4. sz. Kézikönyv ad tájékoztatást.

(5) Ha a megrendelő ajánlat fenntartási határidőként a tervezett rakodási napnál (kiállítás napja) későbbi napot jelölt meg, az RCH a kocsimegrendelést visszautasítja.

(6) Az áruforgalmi korlátozások (ÜSZ 21.) az RCH honlapján megtekinthetők. E-Freight szolgáltatás keretében lehetőség van az áruforgalmi korlátozásokat többféle szempont alapján (érvényességi terület, árunem stb.) lekérdezni.

1.1.2. Kocsi megrendelése rendkívüli küldemény fuvarozásához

Amennyiben a feladni kívánt küldemény az ÜSZ 14. pontja szerint rendkívülinek minősül, a feladónak a kocsimegrendelés benyújtása előtt a Kézikönyv 1. sz. mellékletében meghatározott időben és módon átvételi engedélyt kell kérni. Az átvételi engedély számát a kocsimegrendelés „Megjegyzés” rovatába be kell jegyezni.

1.1.3. Kocsi megrendelése „K” jelű állomáson végzett rakodáshoz

(1) Ha a kiszolgálásra vonatkozó megállapodás alapján az állomáslistában „K” jelű állomásra kéri:

- a) az üres kocsi kiállítását,
- b) a küldemény kiszolgáltatását,

akkor a kocsimegrendelés „Megjegyzés” rovatában a kiszolgálásra vonatkozó megállapodás(ok) számát is fel kell tüntetni.

(2) A kiszolgáltatási hely kiszolgálására vonatkozó megállapodás hiányában, az RCH a küldeményeket csak a „K” jelű állomáshoz rendelt díjszabási állomásáig fuvarozza.

1.2. Visszaigazolás

ÜSZ 3.

(1) Az RCH a kocsimegrendelés teljesítéséről

- a) az elektronikus úton benyújtott kocsimegrendeléseknél online módon ad részletes adatokat és visszaigazolást,
- b) az írásban érkezett kocsimegrendelésnél e-mailben vagy faxon ad visszaigazolást.

(2) Az RCH a visszaigazolásban tájékoztató jelleggel közli a kiállításra kerülő kocsi pályaszámát. Az RCH a visszagazoláskor közölttől eltérő pályaszámú, de a visszaigazolt kocsival azonos sorozatú kocsit is kiállíthat.

(3) A külföldi vasutak, valamint kiviteli és behozatali forgalomban a magyarországi pályahálózat érvényes vonalosztályai a <https://uic.org/freight/wagon-issues/loading-rules> címen érhetőek el. A belföldi forgalomban alkalmazható vonalosztályt a Vasúti Pályakapacitás-elosztó Kft. (www.vpe.hu) honlapján közzétett Hálózati Üzletszabályzat 3.3.1.1. sz. melléklete is tartalmazza.

(4) Ha az RCH a kocsimegrendelést eltérő tartalommal (kevesebb kocsi, az üres kocsi sajáttömegének megállapítását az RCH nem vállalja stb.) igazolja vissza, a megrendelő a kocsimegrendelést írásban (személyesen átadott irattal, e-mailben, faxon) visszavonhatja. Ha a megrendelő a megrendelést a visszaigazolást követő 6 órán belül nem vonja vissza, akkor az RCH a visszaigazolást elfogadottnak tekinti.

1.3. Kocsilemondás

ÜSZ 4 – 6.

(1) A megrendelőnek írásban (e-mail, fax), az RCH hozzájárulását kell kérni ha a

- a) rakodást csak a rakodási idő lejártát követően kívánja megkezdeni vagy
- b) a kocsit a megrendelésben foglaltaktól eltérően (más állomás, eltérő útvonal, stb.) akarja felhasználni.

(2) A kérést az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyre kell eljuttatni, a késett rakodásra vonatkozóan a rakodási idő lejártá előtt, az eltérő felhasználásra vonatkozóan pedig a rakodás megkezdése előtt. Az RCH hozzájárulását írásban közli.

(3) Az RCH a kocsilemondást (elektronikus megrendelésnél is) írásban (személyesen, e-mailben, faxon), az arra rendszeresített nyomtatványon (7. sz. melléklet), illetve a nyomtatvány adatait tartalmazó iraton, az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyen, illetve elektronikus megrendelésnél az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyen fogadja el.

(4) Ha a megrendelő a visszaigazolást követően mondta le a kocsit, az RCH a kocsilemondási díjat, valamint a megrendelő által kért, és teljesített szolgáltatások díjait (üres kocsi tömegmegállapításának díja, a pályahálózat-működtető által felszámított rakodóhely lemondási díja, a külön megállapodás alapján elvégzett mosás-, fertőtlenítés díja stb.) felszámítja a megrendelő terhére.

Ha az RCH a kocsit a berakás helyére beállította és erről a megrendelőt értesítette, akkor az előző bekezdésben foglalt díjakon felül az RCH a várakozási díjat is felszámítja a rakodási idő kezdetétől a lemondás kézhezvételét követő első tervezett kiszolgáló menet/vonat tervezett közlekedési idejéig.

(5) Ha a berakást a rakodási idő lejártáig nem kezdték meg és a későbbi rakodáshoz az RCH

- a) nem járult hozzá vagy a megrendelő nem kérte a hozzájárulást, az RCH a kocsit a rakodási idő lejártakor lemondottnak tekinti, a kocsilemondási díjat, valamint a megrendelő által kért, és teljesített szolgáltatások díjait, továbbá a várakozási díjat a megrendelő terhére felszámítja. Az RCH a rakodási idő kezdetétől a rakodási idő lejártát követő első tervezett kiszolgáló menet/vonat tervezett közlekedési idejéig számítja a várakozási díjat.
- b) hozzájárult, az RCH kocsilemondási díjat nem számítja fel. Az RCH a megrendelő által kért, és teljesített szolgáltatások díjait, valamint a várakozási díjat a megrendelésen szereplő tervezett berakási nap figyelembe vételével számítja fel.

(6) Az RCH haladéktalanul értesíti a feladót, ha a kocsinak a megrendeléstől eltérő felhasználása miatt nem veszi át a küldeményt. Az árut a kocsiból haladéktalanul ki kell rakni. A kirakás befejezésének időpontjában az RCH a kocsit lemondottnak tekinti, a kocsilemondási díjat, valamint a megrendelő által kért, és teljesített szolgáltatások díjait, továbbá a várakozási díjat a megrendelő terhére felszámítja. Az RCH a rakodási idő kezdetétől a kirakás befejezését követő első tervezett kiszolgáló menet/vonat tervezett közlekedési idejéig számítja a várakozási díjat.

(7) Ha a küldemény áruforgalmi korlátozás miatt nem vehető át fuvarozásra, az RCH a megrendelőt a korlátozásról haladéktalanul értesíti, és közli azt az időpontot, ameddig a kocsiból az árut ki kell rakni.

- a) Ha az áruforgalmi korlátozásról adott értesítés időpontjában a rakodási idő még nem járt le és az értesítésben közölt időpontig az árut kirakták az RCH csak a megrendelő által kért, és teljesített szolgáltatások díjait számítja fel.

- b) Ha az áruforgalmi korlátozásról adott értesítés időpontjáig a rakodási idő még nem járt le és az értesítésben közölt időpontig az árut nem rakták ki, az RCH a megrendelő által kért, és teljesített szolgáltatások díjait, továbbá várakozási díjat a megrendelő terhére felszámítja. Az RCH az értesítésben közölt időponttól a kirakás befejezését követő első tervezett kiszolgáló menet/vonat tervezett közlekedési idejéig számítja a várakozási díjat.
- c) Ha az áruforgalmi korlátozás hatálybalépésekor az RCH által biztosított rakodási idő már lejárt, az RCH a kocsit lemondottnak tekinti, a kocsilemondási díjat, valamint a megrendelő által kért, és teljesített szolgáltatások díjait, továbbá várakozási díjat a megrendelő terhére felszámítja. Az RCH a rakodási idő lejártától a kirakás befejezését követő első tervezett kiszolgáló menet/vonat tervezett közlekedési idejéig számítja a várakozási díjat.

(7) Az áru kirakásáról a megrendelőnek kell gondoskodnia és a kirakás befejezéséről értesítenie kell az RCH-t.

(8) Ha az értesítésben közölt időpontig az árut nem rakták ki a kocsiból, az RCH a megrendelő értesítése mellett az árut kirakhatja.

1.3.1. „K” jelű állomásra kiállított kocsi lemondása

A „K” jelű állomásra kiállított kocsi lemondása esetén az 1.3. pontban meghatározott díjakon felül az RCH a kiszolgálás lemondásának a megállapodásban meghatározott díját a megrendelő terhére felszámítja.

2. A fuvarozás előkészítése

2.1. A vasúti kocsi kiállítása

ÜSZ 7 – 9.

(1) Ha a megrendelő a kocsi megrendelése alkalmával megadta az üres kocsi átvevőjének adatait, akkor az RCH a kocsi kiállításáról az üres kocsi átvevőjét értesíti. Az RCH az értesítés időpontjának az elektronikus nyilvántartásában szereplő időpontot tekinti.

(2) Ha a feladó a kiállított kocsi alkalmasságát kifogásolja (sérült, tisztítatlan stb.), haladéktalanul, de legkésőbb a rakodási idő kezdetét követő 2 órán belül értesítenie kell az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyet, hogy az RCH a szükséges intézkedéseket megtehesse.

(3) Amennyiben a feladó a rakodási idő lejártáig a kocsi alkalmatlanságáról az RCH-t nem értesíti, és a kocsit nem rakja meg, az RCH az 1.3. pont szerint jár el.

2.2. A rakodás

ÜSZ 10 – 19.

2.2.1. A rakodásra vonatkozó általános előírások

(1) Rakodógéppel, lefejtő berendezéssel rakodni – árut ki, illetve berakni - csak érvényes üzemeltetői engedély birtokában szabad. Az engedély kiadására kizárólag a pályahálózat-működtető jogosult.

Villamos felsővezetékekkel ellátott állomáson a rakodás megkezdése előtt, a pályahálózat-működtető kijelölt munkavállalójától rakodási engedélyt kell kérni. A villamos felsővezetékekkel ellátott állomásokat az RCH az állomáslistában tájékoztató jelleggel megjelöli.

(2) Az üzemeltetői engedélyt és a rakodási engedélyt a rakodást végző ügyfélnek kell megkérni, az eljárásról kérésére az RCH előzetesen tájékoztatást nyújt. Az engedély nélkül történő rakodásoknál a felelősség a berakásnál a feladót, kirakásnál a címzettet terheli, és az RCH az engedély nélküli rakodásból eredő költségeit, kárát a felelős fél terhére felszámítja. A fuvarozó által rendelkezésre bocsátott kocsit csak az RCH előzetes írásbeli hozzájárulásával lehet más rakodóhelyre továbbítani.

(3) Ha a rakodást bármely ok miatt megszakítják, a rakodást végzőnek a kocsiban lévő küldeményrészt, úgy kell rögzíteni, hogy az esetleges kocsimozgatás alkalmával személyekben, küldeményekben, vasúti berendezésekben kárt ne okozzon. A kocsi- és konténerajtókat, kocsitartozékokat a Rakodási szabályok 1. kötet 2. pont szerint kell kezelni. Az előzőek elmulasztásából eredő kárt a berakásnál a feladó, kirakásnál a címzett viseli.

(4) Ha az RCH a rakodást üzemi okból megszakítja, a megszakítás időtartama a rakodási időt meghosszabbítja.

(5) A kocsit csak a pályahálózat-működtető engedélyével, az engedélyben meghatározott feltételek szerint szabad mozgatni. A kocsi elmozdulását megakadályozó eszközöket csak az távolíthatja el, illetve kezelheti, akit a pályahálózat-működtető erre felhatalmazott.

(6) A rakodási időt a Kézikönyv 2. sz. melléklete tartalmazza.

2.2.2. A kocsik megrakása

(1) A feladónak a rakodás megkezdése előtt az 1.2. pont (3) bekezdése alapján megállapított legkedvezőtlenebb vonalosztály alapul vételével kell a kocsi oldalfalára felfestett táblázatból a terhelési határt leolvasni (ÜSZ 13.) A táblázat adatairól az Üzletszabályzat 1. sz. melléklete (Rakodási szabályok) ad részletes tájékoztatást (rch.railcargo.com).

(2) A küldemény berakásakor az áru védelme érdekében a feladónak:

- a) a nedvességre érzékeny árut a fedett kocsiban oly módon kell elhelyezni, hogy a rakomány a kocsi természetes résein át (pl. zárt ajtó vagy ablak és a kocsiszekrény közötti nyíláson) beázás veszélyének ne legyen kitéve;
- b) a nyitott kocsiba rakott szén-, brikett-, koks-, és tűzifa küldeményeknél a berakás után a rakomány egész felületét - a kocsiszekrény külső felületének bepiszkítása nélkül - színezett oldattal be kell fecskendezni;

c) a küldemény berakása után a kocsikat, intermodális fuvarozási egységeket és azok tartozékait a Rakodási szabályok 1. kötet 2. pont szerint kell kezelni.

(3) Amennyiben a feladó tevékenysége során a vasúti járművekben, intermodális fuvarozási egységekben, rakodási eszközökben, üzemi berendezésekben kár keletkezik, az ezek javításából eredő költségeket (helyreállítás, festés, szükséges mérés költségei, javítóműhelybe történő továbbítással kapcsolatos költségek, díjak stb.) az RCH a feladó terhére felszámítja.

(4) Ha a feladó az ÜSZ 18. pontjában előírt feladatokat elmulasztja, és az ezzel járó munkát az RCH elvégzi, a felmerült költségeit – de legalább a díjszabásban közzétett kocsisztítási díjat – a feladó terhére felszámítja.

(5) Ha a feladó a berakást nem kezdi meg, az árut csak az RCH engedélyével szabad a vágányok mellett tárolni, az úrszelvény előírt méretének megfelelően. A vágány melletti területet szabadon kell hagyni. Árut lerakni, tárolni a közlekedési sáv biztosításával is, csak a vágány egyik oldalán szabad. Az alkalmazandó méretekre vonatkozóan az RCH tájékoztatást ad.

Az RCH a lerakott áruért a lerakás napját követő naptól a fuvarozásra történő átvétel előtti napig a feladó terhére fekbért számít fel. A nyitott rakodóterületen tárolt áru biztonságáért az RCH nem felel.

3. Az áru átvétele

3.1. Kocsizárak alkalmazása

ÜSZ 22.

(1) A kocsik és az intermodális fuvarozási egységek zárható szerkezeti nyílásainak és a kocsik ponyvainak lezárását az RCH megbízásából, szerződés alapján a feladó elvégezheti.

Ha a feladó közforgalmú és bérelt rakodóterületen berakott kocsiknál az RCH megbízásából (a megbízási szerződés mintáját a 7. sz. melléklet tartalmazza), a lezárást elvállalta, a lezárásnál az

- a) RCH által díjmentesen átadott kocsizárat vagy
- b) vámhatóság által vámrának minősített saját kocsizárat vagy
- c) az UIC-426 ajánlásában (Szabályok a záruk teherkocsikon és intermodális szállítóeszközökön való elhelyezésére) foglalt műszaki feltételeknek megfelelő saját kocsizárat alkalmazhat.

(2) A kocsizárak az UIC-426 ajánlásának való megfelelésségét a megbízási szerződés megkötése során az RCH vizsgálja.

(3) Az iparvágányon berakott kocsik zárásáról a 3. sz. Kézikönyv V. fejezete tartalmaz előírásokat.

(4) Az RCH a különböző kocsi típusok, intermodális fuvarozási egységek, valamint a ponyvák lezárásához az útmutatót honlapján teszi hozzáférhetővé.

(5) A széles nyomközű kocsik lezárásánál alkalmazandó eljárásokra a 3. számú Kézikönyv III. Fejezete tartalmaz előírásokat.

(6) Ha a feladó a lezárást nem vállalta el, az áru felvételét követően az RCH a kocsit, és az intermodális fuvarozási egységeket, továbbá a ponyvát, az áru nemét figyelembe véve jelképes vagy biztonsági kocsizárral látja el, és a zárásért a díjszabásban közzétett díjakat felszámítja.

3.2. Veszélyes áruk, hulladékok fuvarozása

(1) A veszélyes áruk, veszélyes- és nem veszélyes hulladékok berakásánál, illetve kirakásnál a feladó/címzett/átvevő köteles a hatályos jogszabályoknak megfelelően eljárni, és az áru biztonságos kezelésének feltételeit biztosítani.

A feladónak a fuvarlevélhez csatolnia kell a jogszabályban előírt kísérő okmányokat. Az RCH azokba csak abban az esetben tesz bejegyzést, ha jogszabály számára kötelezően előírja.

(2) Ha a veszélyes áruk, veszélyes és nem veszélyes hulladékok be-, illetve kirakásánál, továbbá a fuvarozás során környezeti, illetve egyéb kár keletkezik, amelyért a feladó/címzett/átvevő a felelős, a kármentesítés költségeit, valamennyi keletkezett kárt és a hatóságok által esetlegesen kirótt bírság összegét a fuvar költség fizetésére kötelezett tartozik az RCH-nak megtéríteni.

3.3. A küldemény vizsgálata az átvétel helyén

(1) Az RCH a kocsit és rakományát az átvétel helyén csak a kiszolgáló állomásra történő biztonságos fuvarozás szempontjából vizsgálja, valamint a kocsizárak meglétét ellenőrzi. Ha a kocsi, és/vagy a rakomány állapota veszélyezteti a vasúti közlekedés biztonságát az RCH a feladót haladéktalanul értesíti, és kéri az átvétel helyén való megjelenését.

(2) Ha az átvétel a kocsi állapota miatt nem lehetséges, az RCH szakértőjének megállapításai szerint kell eljárni (a kocsi futóképességét helyre kell állítani, vagy az árut ki kell rakni, amennyiben a feladó tevékenységére vezethető vissza, a feladónak kocsi-sérülést el kell ismerni stb.).

Ha az átvétel a rakomány állapota miatt nem lehetséges, a rakományigazítást a feladó köteles elvégezni, illetve, ha a kocsik lezárását elvállalta, a hiányzó kocsizárat a feladónak kell pótolni.

Ha az átvétel a feladó tevékenységére visszavezethető okból nem lehetséges, az RCH várakozási díjat számít fel.

4. Az áru felvétele fuvarozásra

ÜSZ 20 – 22.

Az árut az állomáslistában megjelölt kiszolgáló állomásokon veszi fel az RCH fuvarozásra.

4.1. A fuvarlevél

ÜSZ 23 – 29.

4.1.1. A belföldi fuvarlevél példányai, az egyes példányok jogosultja

A küldemények fuvarozásához használt fuvarlevél 5 példányt tartalmaz.

1. Eredeti fuvarlevél (a címzett példánya);
2. Rovatlap (az RCH példánya);
3. Átvételi elismervény (a rendeltetési állomás példánya);
4. Fuvarlevél-másodpéldány (a feladó példánya);
5. Feladási tőlap (a feladási állomás példánya);

4.1.2. Az RCH által használt fuvarlevelek

(1) A küldemény fuvarozásához használható:

- a) az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyeken megvásárolható fuvarlevél–garnitúra (továbbiakban: fuvarlevél-garnitúra);
- b) E-Freight keretszerződés (3. sz. Kézikönyv I. Fejezet) hatálya alá tartozó adatcsere megállapodás alapján, fokozott biztonságú elektronikus aláírással, időpecséttel ellátott elektronikus fuvarlevél;
- c) Az RCH informatikai rendszerében rögzített fuvarlevél, amely lehet:
 - ca) E-Freight keretszerződés alapján, a feladó által elektronikusan (e-fb@) rögzített fuvarlevél, vagy
 - cb) a feladó által írásban (személyesen, faxon, szkennelve e-mailben) átadott fuvarlevél- adatok alapján az RCH által rögzített fuvarlevél.

(2) Az írásbeli adatátadáshoz a 7. sz. melléklet szerinti „Adatlap fuvarlevél elkészítéséhez” nyomtatvány, vagy azzal megegyező mintájú irat használható, amelyet az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyre kell eljuttatni. Az adatlap az RCH birtokában marad.

Az RCH SZMGSZ, illetve CIM/SZMGSZ forgalomban kizárólag a) pont szerinti fuvarlevél-garnitúrával végez fuvarozást. Az RCH a belföldi, CIM/CUV fuvarlevél-garnitúrát adatlapként kezeli és a fuvarozást a cb) pont szerinti fuvarlevéllel végzi.

Szükség esetén az RCH az (1) b) és c) pont szerinti fuvarlevél példányait kinyomtatja.

(3) Amennyiben az RCH részére ugyanahhoz a küldeményhez többféle módon érkezik fuvarlevél- adat, az RCH az időben előbb érkezettet tekinti hitelesnek.

Ha a feladó mellékletek csatolását jegyezte be, a mellékleteket elektronikusan (e-mailen, faxon) kell az átvételi hely szerint illetékes szolgáltatási helyre eljuttatni. Ha a mellékletek elektronikusan nem küldhetők meg, úgy azokat legkésőbb a berakás befejezésekor személyesen kell a szolgáltatási hely által közölt helyen átadni.

Az RCH belföldi forgalomban csak azokat a mellékleteket továbbítja a fuvarozott küldeménnyel, amelyek csatolását és együttes továbbítását jogszabály írja elő.

4.1.3. Eljárás az egy fuvarlevéllel történő feladásnál

(1) A feladó kocsicsoport, illetve zárt vonat egy fuvarlevéllel történő fuvarozását kérheti, ha küldemények egy tarifaszám alá tartoznak.

(2) Belföldi forgalomban a kérést a megrendelés „Megjegyzés” rovatába kell bejegyezni. Ha a kocsicsoport, illetve zárt vonat az ügyfél által rendelkezésre bocsátott kocsikból (magánkocsikból) áll, az egy fuvarlevéllel történő fuvarozást legkésőbb a fuvarlevél átadásakor kell kérni a feladónak.

Amennyiben az együtt továbbítandó küldemények (kocsicsoport, illetve zárt vonat) bruttó tömege, illetve a vonathossz nem haladja meg a fuvarozási útvonalra engedélyezett legkedvezőtlenebb értéket, az RCH az egy fuvarlevéllel történő továbbításhoz hozzájárul.

(3) Nemzetközi forgalomban az egy fuvarlevéllel történő fuvarozást a tervezett fuvarozás előtt CIM forgalomban legalább 14 nappal, SZMGSZ forgalomban legalább 30 nappal, írásban, az RCH honlapján feltüntetett címen e-mailen vagy faxon kell kérni.

(4) A kérelemnek tartalmaznia kell:

- a) a feladó nevét, az átvétel helyét, feladási állomást
- b) az átvevő nevét, a kiszolgáltatási helyet, rendeltetési állomást
- c) az áru megnevezését, NHM kódját
- d) a fuvarozás útvonalát (határátmenetek bejegyzésével)
- e) a kocsi csoport, vonat tervezett össztömegét kilogrammban (a kocsi saját tömege + az áru tömege) és hosszát méterben
- f) a fuvarozásban résztvevő vasúti társaságok felsorolását az általuk végzett fuvarozási szakaszokkal.

(5) A hozzájárulást az egy fuvarleveles továbbításhoz a fuvarozásban résztvevő vasúti társaságoktól az RCH kéri meg.

4.1.4. Kocsijegyzék alkalmazása

(1) Az egy fuvarlevéllel történő fuvarozás egy fuvarlevéllel és kocsijegyzékkel lehetséges.

(2) A Kocsijegyzék adatainak írásbeli adatátadáshoz a 7. sz. melléklet szerinti „Adatlap kocsijegyzék elkészítéséhez” nyomtatvány, vagy azzal megegyező mintájú, valamennyi szükséges adatot tartalmazó irat használható, amelyet az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyre kell eljuttatni.

Szükség esetén az RCH a 4.1.2. (1) bekezdés b) és c) pont szerinti fuvarlevéllel együtt a Kocsijegyzéket is kinyomtatja.

(3) Nemzetközi forgalomban az eljárási szabályokat a vonatkozó egyezmények, kézikönyvek, utasítások tartalmazzák.

4.1.5. A fuvarlevél kitöltése

(1) A feladónak a 4.1.2. (2) bekezdése szerinti adatlapot magyar nyelven és olvashatóan kell kitöltenie. A belföldi fuvarlevél mintáját és a fuvarlevél adatok átadásához szükséges adatlapot, a 7. sz. melléklet tartalmazza.

a) A fuvarlevélnek minden esetben tartalmaznia kell:

aa) A VÁSZ –ban és az ÜSZ 25. pontjában meghatározottakon túl a feladó nyilatkozatát arról, hogy a Kézikönyvekben meghatározott eljárásokat ismeri és elfogadja;

b) A fuvarlevélnek szükség szerint tartalmaznia kell:

ba) a felhasznált intermodális fuvarozási egységek (konténerek stb.), rakszerek sorszámát, darabszámát és saját tömegét;

bb) a veszélyes áruknak a RID-ben előírt megnevezését és besorolását, valamint az ott meghatározott egyéb bejegyzéseket, továbbá azt a telefonszámot, amelyen veszélyhelyzet esetén az értesítés lehetséges;

bc) amennyiben a küldemény eltérő csomagolású, különböző NHM tételszám alá tartozó árukat tartalmaz, minden egyes áru megnevezését csomagolási módok szerint külön – külön;

bd) az áru tömegének, darabszámának megállapítására vonatkozó kérést;

be) a kísérő nevét;

bf) a hulladékoknak a hulladékazonosító számát (veszélyes és nem veszélyes hulladékok EWC számát);

bg) élelmiszer, takarmány vagy ezek csomagolóanyagának GMP+ szabvány szerinti fuvarozásakor az „élelmiszer, takarmány vagy csomagolóanyag” bejegyzést;

bh) és valamennyi olyan adatot, melyet a felek a szerződésben kikötnek.

(2) Az adatokat, tájékoztatást és a nyilatkozatokat az arra rendelt rovatokba kell bejegyezni.

Amennyiben a fuvarlevél garnitúrán a bejegyzésre szolgáló rovat terjedelménél fogva nem elegendő, az adatok bejegyzésére a fuvarlevéllel azonos méretű, példányszámú pótlapot kell alkalmazni és a fuvarlevélhez, csatolni, valamint a fuvarlevélbe ezt a tényt be kell jegyezni. Ha a fuvarlevéladatokat tartalmazó adatlap nem elegendő a szükséges adatok bejegyzésére, akkor új adatlapon kell a megfelelő rovatokba a kiegészítéseket bevezetni. Az egy küldeményhez tartozó adatlapokra küldemény azonosításához szükséges adatokat (feladó, címzett, kocsiszám) be kell jegyezni.

(3) A fuvarlevél garnitúrába és az adatlapba bejegyzett adatok módosítását a feladó a fuvarlevél-garnitúra, illetve az adatlap RCH részére átadását megelőzően bélyegzővel és aláírásával igazolja. A módosítást úgy kell végrehajtani, hogy az eredeti adatok olvashatóak maradjanak. Darabszám, vagy tömegadat módosítása esetén a helyesbített mennyiséget szöveggel is be kell jegyezni.

(4) A feladónak a küldemény fuvarozásához szükséges fuvarlevél-garnitúrát, mellékleteket, kocsijegyzéket a szolgáltatási hely által közölt helyen kell átadni. A fuvarlevél- és a kocsijegyzék adatait tartalmazó adatlapot/adatlapokat az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyre (e-mailben szkennelve vagy faxon) legkésőbb a rakodási idő kezdetéig kell eljuttatni. Azokat az adatokat, amelyek csak a rakodás befejezését követően válnak ismertté (kocsizár, áru tömege, stb.) az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyre (e-mailben szkennelve vagy faxon) kell eljuttatni legkésőbb a rakodás befejezésekor.

(5) Elektronikus fuvarlevélnél, illetve fuvarlevéladatok elektronikus átadásánál a vonatkozó megállapodások szerint kell eljárni.

4.1.6. Az áru felvételének elismerése

(1) Ha az ÜSZ 78. pont szerinti fizetésre kötelezettnek az RCH nyilvántartásai szerint lejárt fizetési kötelezettsége van, a tartozás kiegyenlítésének idejéig az RCH az áru fuvarozásra történő felvételét megtagadhatja.

(2) Az RCH a fuvarlevél-garnitúrával fuvarozott küldemény általa lebélyegzett fuvarlevél-másodpéldányát az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyről a feladó kérésének megfelelő időben postai úton díjmentesen megküldi, vagy részére a szolgáltatási helyen átadja.

(3) Az RCH az általa előállított fuvarlevél-másodpéldányt pdf fájlformátumban küldi meg a feladó részére. Amennyiben az RCH bármely ok miatt a fuvarlevél-másodpéldányt pdf formában nem tudja megküldeni, akkor azt kinyomtatja és postai úton díjmentesen megküldi vagy a szolgáltatási helyen átadja. A feladó a pdf fájlformátumú fájl tartalmát semmilyen módon nem változtathatja meg, csak egyetlen példányban nyomtathatja ki. A feladó felel minden, a fájl tartalmának megváltoztatásából vagy a kinyomtatott többletpéldányok felhasználásából eredő kárért.

(4) Ha az RCH a jogosultat megillető fuvarlevél-példányt nem tudja átadni, a fuvarlevélről díjmentesen hiteles másolatot állít ki. A másolat az eredetivel azonos joghatással bír. A fuvarlevél példány jogosultjának kérésére az RCH a küldemény kiszolgáltatását követő egy éven belül, a korábban kiadott fuvarlevél-példány adatait tartalmazó, „Igényérvényesítésre nem jogosít” felirattal ellátott másolatot ad ki a díjszabásban meghatározott díj megfizetése mellett.

4.2. A küldemény vizsgálata, a fenntartás

ÜSZ 32 - 40.

4.2.1. Az áru csomagolása

(1) Ha hatósági rendelkezés, vagy az áru természete megköveteli, a feladónak az árut be kell csomagolnia, mégpedig oly módon, hogy a fuvarozás alatt a teljes vagy részleges elveszés, sérülés ellen védve legyen és személyekben, üzemi berendezésekben, vagy más áruban kárt ne okozhasson. Ha a feladó, csomagolást igénylő hasonló nemű árukat ugyanazon állomáson csomagolatlanul, vagy rendszeresen hiányos csomagolással ad fel fuvarozásra, a Kézikönyv 7. sz. mellékletében közzétett minta szerinti „Általános nyilatkozat”-ot tehet. A fuvarlevélben elegendő az „Általános nyilatkozat” nyilvántartási számára hivatkozni, és a küldeményt az RCH fenntartással veszi át.

(2) A feladó a RID valamint az SZMGSZ 2. melléklet hatálya alá tartozó árukat köteles az ott előírt szabályok szerint csomagolni, és az előírt bárcákkal az árut és a vasúti kocsit megjelölni. Ha az RCH a kocsit rátekintéses vizsgálatával megállapítja, hogy a kocsit a feladó az előírt bárcákkal nem jelölte meg az RCH a feladót a hiányosság megszüntetésére, pótlására - az arra biztosított idő közlésével - felszólítja. Ha a feladó a felszólításban közölt időn belül a felszólításnak nem tesz eleget, az RCH az áru fuvarozását megtagadja, és az ÜSZ 6. valamint a 40. pontja szerint jár el.

4.2.2. Az áru tömegének megállapítása

(1) Az RCH az ÜSZ 34 - 36. pont alapján, a feladó fuvarlevélbe bejegyzett kérésére vállalhatja a felvétel helyén, vagy ha ott nem lehetséges, akkor a fuvarozás útvonalán fekvő más állomáson a küldemény tömegének megállapítását.

Amennyiben a tömegmegállapítás a vasúti járműmérleg műszaki meghibásodása miatt a feladási, útközbeleni, vagy a rendeltetési állomáson nem lehetséges, arról az RCH a feladót haladéktalanul értesíti és rendelkezést kér az értesítésben közölt időpontig az RCH által kijelölt más (kerülő útirányon fekvő) állomáson történő tömegmegállapítás elvégzésére, vagy a mérlegelési igény lemondásáról. A tömegmegállapítást csak abban az esetben végzi el az RCH, ha a feladó rendelkezése az értesítésben megjelölt határidőre megérkezik és ahhoz költségvállalói nyilatkozatot csatoltak. Ha az értesítésben közölt határidőig nem érkezik meg a feladó rendelkezése, vagy költségvállalói nyilatkozat nélkül érkezik, az RCH a mérlegelési igényt lemondottnak tekinti és folytatja a fuvarozást az eredeti fuvarozási útvonal szerint.

(2) Az RCH az áru tömegének megállapításánál,

- a) a kocsin feltüntetett saját tömeget veszi figyelembe, ha a kocsi saját tömegét az RCH a berakás előtt nem állapította meg,
- b) a tisztítatlan tartálykocsi kivételével a mérlegeléssel megállapított saját tömeget veszi figyelembe, ha a berakás előtt a kocsi saját tömegét az RCH állapította meg.

(3) Az RCH a tisztítatlan tartálykocsiba rakott áru tömegének megállapításánál minden esetben a kocsin feltüntetett saját tömeget veszi figyelembe.

(4) A fuvarozás útvonalán történő tömeg-megállapítás helyét az RCH határozza meg.

(5) A feladó az RCH által végzett tömeg-megállapításnál jelen lehet, de azt nem késleltetheti.

(6) A feladó a betöltött tömeget a fuvarlevélen feltüntetheti.

(7) A tisztítatlan tartálykocsiba berakott áru tömegének meghatározásánál a feladónak a tartálykocsin feltüntetett saját tömeget kell figyelembe vennie.

4.2.3. A kocsi és a küldemény vizsgálata

A kocsi és rakományának vizsgálatát az RCH az áru felvétele során, a kiszolgáló állomáson végzi el.

4.2.4. A fenntartás

(1) Ha az áru felvétele alkalmával az ÜSZ 32 – 33. és 38 – 39. pontok szerinti vizsgálat során megállapítja, hogy a küldeményt csak fenntartással veheti fel fuvarozásra, a feladót haladéktalanul tájékoztatja, és egyeztet a fenntartás fuvarlevélen történő elismertetéséről.

(2) Az RCH a fenntartást elismertnek tekinti, ha a feladó:

- a) az áru felvétele során, a fuvarlevélen a fenntartást aláírja.
- b) az RCH által faxon vagy email mellékleteként megküldött, a fuvarlevél adatait és a fenntartásra okot adó körülmény leírását tartalmazó iratot változtatás nélkül aláírja és iratot haladéktalanul faxon vagy email mellékleteként az RCH-nak visszaküldi.

(3) Ha a feladó az RCH fenntartását nem ismeri el (nem írja alá a fuvarlevelet, illetve az iratot) az RCH a küldemény felvételét megtagadja, és az ÜSZ 40. pontja szerint jár el.

4.2.5. Rakodási rendellenesség megállapítása a küldemény fuvarozásra történő felvételekor

(1) Ha az áru felvétele alkalmával végzett vizsgálat során az RCH a feladó tevékenységére visszavezethető hiányosságot (kocsisérülést, illetve rakodási rendellenességet) állapít meg, a feladót a hiányosságról értesíti és határidő meghatározásával lehetőséget biztosít a feladónak a rakodási rendellenesség megszüntetésére.

(2) A feladó a rendellenesség megszüntetésével az RCH-t megbízhatja. Az RCH a megbízást akkor vállalja el, ha a rendellenesség megszüntetését az áru jellege, természete lehetővé teszi, valamint a szükséges eszközök rendelkezésre állnak. Ha az RCH a rendellenességet megszünteti, a felmerült költségeit a feladó terhére felszámítja. Ha a rakodási rendellenesség csak teljes átrakással szüntethető meg, akkor az RCH – a korábban általa rendelkezésre bocsátott – kirakott üres kocsit lemondottnak tekinti és kocsilmondási díjat számít fel.

(3) Ha az RCH nem vállalja a rakodási rendellenesség megszüntetését a feladó köteles a hiányosságot megszüntetni és a rakodási rendellenesség megszüntetésnek elvégzése érdekében az RCH által nyújtott szolgáltatások díját megfizetni. Ha a rakodási rendellenesség csak teljes átrakással szüntethető meg, akkor az RCH – a korábban általa rendelkezésre bocsátott – kirakott üres kocsit lemondottnak tekinti és kocsilmondási díjat számít fel.

(4) Ha a rakodási rendellenesség abból adódik, hogy a feladó a kocsi megrakásánál nem vette figyelembe a fuvarozási útvonalra érvényes terhelési határt, az RCH a küldeményt a rendelkezésre

álló kerülő útvonalon át továbbítja, és a fuvardíjat, valamint a fuvarozási határidőt is ezen az útirányon át számítja. Ha megfelelő másik útvonal nem áll rendelkezésre az RCH a (2) vagy (3) bekezdés szerint jár el.

(5) Ha az RCH megállapítja, hogy a küldemény a Rakodási szabályok szerint rendkívüli küldeménynek minősül, a feladót felszólítja, hogy a felvételhez szükséges engedélyeket szerezzé be. Ha a küldemény a felvételhez szükséges engedélyre vár, az RCH a Kézikönyv 1. sz. melléklete szerint jár el.

(6) Ha a feladó megbízása alapján a rakományigazítást, többlettömeg kirakását az RCH végzi, a várakozási díjat a rakodási rendellenesség megállapításának időpontjától a továbbításig, de legfeljebb 48 órára, ha a rakományigazításhoz, kirakáshoz különleges berendezés (daru stb.) szükséges, legfeljebb 72 óra időtartamra számítja.

(7) Ha a feladó a rakományigazítással, többlettömeg kirakásával késlekedik, az RCH a várakozási díjat a rendellenesség megszüntetésére biztosított idő elteltétől a rakodási rendellenesség megszüntetése után a tényleges továbbításig, de legfeljebb a továbbításra alkalmas első vonat menetrend szerinti indulási idejét figyelembe véve állapítja meg.

(8) Az RCH a nyomközváltás miatti átrakással végzett fuvarozásoknál az (1)-(7) bekezdésben foglalt eljárásokat alkalmazza a normál kocsiba átrakott küldeményeknél megállapított rakodási endellenességeknél, azzal az eltéréssel, hogy a feladóra háruló feladatokat az átrakással megbízottnak (átrakó) kell teljesítenie.

4.2.6. Az RCH, illetve a feladó felelőssége

(1) Amennyiben a feladó bármely tevékenységére, mulasztására visszavezethetően hatósági vagy hasonló jogkörrel rendelkező szervezet kifogást emel, vagy intézkedést kezdeményez, úgy annak valamennyi következményéért és költségért, bírságért a feladó tartozik felelősséggel. Az RCH a hatósági vagy hasonló jogkörrel rendelkező szervezet által a terhére esetlegesen felszámított bármilyen jellegű bírság, vagy pótdíj összegét a feladóra terheli.

(2) A feladó/rakodást végző felelős az általa végzett hibás berakás minden következményéért, így köteles az RCH ebből eredő valamennyi kárát megtéríteni. A berakás hibásnak tekintendő, amennyiben nem felel meg az ÜSZ 1. számú melléklete szerinti Rakodási szabályok, illetve SZMGSZ forgalomban az SZMGSZ Megállapodás 3. számú Melléklet előírásainak.

(3) Amennyiben az RCH és a feladó/rakodást végző közötti kocsivizsgálati szerződés alapján az RCH a berakást követően kocsivizsgálati szolgáltatást nyújt, úgy a hibás berakás következményeire a felek a kocsivizsgálati szolgáltatási szerződés rendelkezései alapján felelnek.

(4) A feladó köteles a fuvarozás során érintett országok és az Európai Unió minden külgazdasági előírásának betartására; ez különösképpen az áruk - beleértve az úgynevezett kettős felhasználású (dual-use) javakat (gazdasági javak, melyek civil és katonai célokra is felhasználhatóak) – engedélyköteles behozatalára és kivitelére vonatkozik. A feladó köteles az RCH-t minden, a fuvarozandó árura vonatkozó előírásra, tilalomra és korlátozásra megfelelő időben és írásban figyelmeztetni. A mindenkor hatályos külgazdasági és jogi előírások figyelmen kívül hagyásából adódó károkért a feladó felelősséggel tartozik és maradéktalanul kártéríti illetve kártalanítja a RCH-t. Ezen felül a feladó kötelessége a fuvarozási szerződésben érintett cégek, személyek valamint rendeltetési címek ellenőrzése arra vonatkozóan, hogy azok nem szerepelnek az arra feljogosított intézmények által kiadott terrorszervezetek listáin.

4.2.7. Helyi fuvarozás

(1) Az állomás különböző rakodóterületei (közforgalmú-, bérelt rakodóterület, saját célú vasúti pályahálózat) közötti fuvarozás, ha azt az RCH-val kötött fuvarozási szerződés közvetlenül nem előzte meg, vagy nem követi, helyi fuvarozásnak minősül.

Helyi fuvarozásnál a küldeményeket (beleértve az üres magánkocsikat) fuvarlevéllel, az általános szabályok szerint kell feladni.

(2) Az RCH külön-külön biztosít rakodási időt a berakásra és a kirakásra. A rakodási idő túllépésekor az általános szabályok a mérvadók.

Ugyancsak az általános szabályok érvényesek az esetleg felmerülő fekbér és egyéb mellékdíjak tekintetében is.

4.2.8. Átállítás

(1) A fuvarozás során az RCH a feladó/címzett írásbeli kérésére vállalhatja, valamint a hatóság rendelkezésére vállalja, hogy:

- a) a kocsit a megadott vágányrészre, illetve rakodóterületre vagy kezelési helyre állítja/átállítja;
- b) a feladási állomáson a kocsit a küldeménynek tömegkiegyenlítése céljából egy másik vágányra, vagy kezelési helyre átállítja;
- c) a feladási állomáson a kocsit a küldemény tömegkiegyenlítése után egy másik vágányról, vagy kezelési helyről a vasúti járműmérlegre átállítja;
- d) az utólagos rendelkezés, utasítás, hatósági kezelés végrehajtásához kapcsolódóan a kocsit egy másik vágányra átállítja, illetve átállítással vonatba sorozza; szükséges átállításokat elvégzi;
- e) a felvétel során megállapított rakodási rendellenesség megszüntetéséhez kapcsolódóan a kocsit egy másik vágányra átállítja, illetve átállítással vonatba sorozza,
- f) a feladási vagy rendeltetési állomáson a kocsit közforgalmú rakodóterületnek, iparvágánynak, bérelt területnek nem tekinthető vágányra vagy vágányrészre való állítását elvégzi.

(2) Az a) pont alatti szolgáltatás csak abban az esetben minősül átállításnak, ha a szolgáltatást az RCH által végzett fuvarozási szerződés közvetlenül megelőzi, vagy követi.

Az átállítás díját a díjszabás tartalmazza, a végrehajtásához szükséges idő az érvényben lévő rakodási időt nem hosszabbítja meg.

(3) A saját célú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) kiállítandó üres és rakott kocsik kiállításának feltételeit, a fizetendő díjakat a felek az Iparvágány Szolgáltatási Szerződésben (3. számú Kézikönyv V. Fejezet) határozzák meg.

(4) A bérelt rakodóterülethez, vagy bérelt raktárhoz odaállított kocsik odaállításának feltételeit a 3. sz. Kézikönyv VI. Fejezete tartalmazza.

5. A fuvarozás végrehajtása

5.1. A fuvarozás útvonala

ÜSZ 41.

Ha a feladó az RCH-val a fuvarozás útvonalában külön megállapodott, a megállapodás számát, valamint a megállapodás szerinti útvonalat a fuvarlevélbe be kell jegyeznie.

Ha hatósági intézkedésre az RCH a küldeményt kerülő útvonalon továbbítja, a fuvardíjat az Árudíjszabási kilométermutató kerülő útvonalra vonatkozó feltételei szerint számítja, és a fuvarozási határidőt is a tényleges útvonal figyelembevételével állapítja meg.

5.2. Az árukíséret

ÜSZ 42 – 44.

(1) A jogszabályok szerint kötelezően kísérendő küldeményeknél a feladó a küldemény kíséretéről belföldi forgalomban a teljes útvonalon, kiviteli forgalomban az átvétel helyétől a kilépő határállomásig, behozatali forgalomban, a belépő határállomástól a küldemény kiszolgáltatásának helyéig, átmeneti forgalomban a belépő határállomástól a kilépő határállomásig köteles gondoskodni. A kísérőnek a vonatkozó jogszabály előírásain túl, teljesítenie kell minden olyan feltételt is, ami a vasúti közlekedésben való részvételhez szükséges. A feltételekről az RCH a feladót, kérésére tájékoztatja. A kísérő menetdíját a díjszabás tartalmazza.

(2) Ha a feladó az árukísérőt a fuvarlevélbe tett nyilatkozatával nem zárta ki a rendelkezési jogosultságból, gondoskodnia kell arról, hogy a fuvarozás tartama alatt a fuvarlevél-másodpéldány a kísérőnél legyen.

(3) A kísérő az RCH-val kötött megállapodásban (ÜSZ 42.) meghatározott helyen utazik. Amennyiben a kísérő a vasúti kocsiban utazik és rövid, átmeneti időszakra mégis el kell hagynia a küldeményt, úgy a vasúti kocsit le kell zárnia, és tájékoztatnia kell a vonat személyzetét, ha az nem lehetséges az állomás forgalmi irányítóját.

5.3. Hatósági eljárások

ÜSZ 45 – 47.

(1) Az RCH a küldemény útközben történő hatósági kezelésével kapcsolatos (jogszabályban előírt, vagy a feladó megbízása alapján elvállalt) feladatok ellátásáról jogszabályokban meghatározott felelősségét figyelembe véve maga gondoskodik.

(2) Az RCH a jogszabályban előírt kötelezettségének teljesítése során az útközben történő hatósági kezelések, eljárások díjait, az általa biztosított szolgáltatások díját, valamint költségeit, a kiszabott bírságot megállapító határozat másolatának csatolásával felszámítja. Az RCH a fuvarlevélen csak utalást tesz a bírság kiszabásának tényére.

(3) A feladó a hatósági kezeléshez szükséges iratokat a hatósági kezelés helyén is biztosíthatja, amit a fuvarlevélbe a feladónak be kell jegyezni.

(4) A feladó megbízása alapján (3. sz. Kézikönyv II. Fejezet) végzett hatósági eljárások díjait, költségeit (átállítás, mintavételezés stb.) az RCH a feladó terhére felszámítja.

Ha a hatóság az iratok hiányát, hiányosságát állapítja meg, és emiatt a küldeményt fel kell tartóztatni, az RCH a feladót értesíti és kéri a hiányzó, illetve hiányos iratok pótlását, valamint ha szükséges utasítást a küldeményre vonatkozóan.

(5) Ha az iratok hiánya, hiányossága miatt - akár az (1) bekezdésben foglaltaktól eltérő esetben is - a küldemény a kijelölt vonattal nem továbbítható, az RCH várakozási díjat számít fel az állomásra történő megérkezéstől a hiány, hiányosság pótlása után a hatósági kezelést követően a továbbításig, de legfeljebb a továbbításra alkalmas első vonat menetrendszerinti indulásának idejéig.

(6) Ha a feladó az RCH értesítésére adott válaszában közli, hogy az iratok hiányát, hiányosságát nem pótolja, és emiatt a küldemény a fuvarlevél adatai szerint nem továbbítható, illetve az értesítés elküldését követő nap 24:00 órájáig nem ad végrehajtható utasítást, azt az RCH fuvarozási akadálnak tekinti és a forgalomnak megfelelő szabályok szerint jár el.

(7) Ha a feladó a fuvarlevélbe bejegyezte, hogy a hatósági kezelésben részt kíván venni, a hatósági kezelés helyéről és idejéről az RCH a feladót értesíti. Ha a feladó vagy képviselője az értesítésben közölt időben nem jelenik meg, és a feltételek biztosítottak, az RCH a hatósági kezelést nem halasztja el.

5.4. A fuvarozási határidő

ÜSZ 48 – 51.

A fuvarozási határidő szünetelésének az ÜSZ 49. pontban meghatározott eseteiben – tekintettel arra, hogy a szünetelést az adott időszakra vonatkozó naptár, illetve jogszabály határozza meg – az RCH a szünetelés tényét, okát és tartamát a fuvarlevélbe nem jegyzi be.

5.5. A fuvarozási akadály

ÜSZ 52 – 56.

(1) Az RCH a fuvarozási akadályról a feladót haladéktalanul, írásban (a Kézikönyv 7. sz. melléklete szerinti nyomtatványon) értesíti, és amennyiben segélyútvonal nem áll rendelkezésre, vagy az akadályt előreláthatóan 48 órán belül nem lehet elhárítani, a feladótól utasítást kér.

A feladónak utasítását és az annak megfelelően módosított fuvarlevél-másodpéldányt az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyre kell eljuttatnia (személyesen, e-mailben, faxon).

(2) A feladó utasítása bármilyen tartalmú lehet, ami végrehajtható. Az RCH nem hajthatja végre a feladó utasítását, ha annak végrehajtásával veszélyeztetné a közlekedés biztonságát, mások személyét, vagy megkárosítaná mások vagyont.

A kíséző utasítást csak úgy adhat, ha utasítását a fuvarlevél-másodpéldányra is rávezeti, és azt az RCH-nak bemutatja.

(3) Ha az akadályt nem az RCH okozta a költségviselő a felmerült költségeket, a szolgáltatások díjait (az akadály felmerüléséig járó fuvardíjat, várakozási díjat, a feladó utasításának megfelelő eljárás költségét stb.) köteles megfizetni.

(4) Az RCH az utasítást kérő értesítés elküldését követő nap 24:00 órájától várakozási díjat számít fel:

- a) a fuvarozási akadály helyén kiszolgáltatott küldeményeknél a kirakáshoz biztosított rakodási idő kezdetéig;
- b) a feltartóztató állomásról továbbítandó küldeménynél a tényleges továbbításig, de legfeljebb a továbbításra alkalmas első vonat menetrendszerinti indulásáig.

(5) Ha a fuvarozási akadály a feladó utasításának megérkezése előtt megszűnik, az RCH a fuvarlevél adatai szerint folytatja a fuvarozást.

(6) Ha az RCH a feladót nem tudja értesíteni, vagy ha a feladó az ÜSZ 52. pontjában megjelölt határidőn belül nem ad utasítást, és a közlekedés a küldemény károsodásával járna, vagy a küldemény értéke a várható költségeket nem fedezi haladéktalanul, egyéb esetben az ÜSZ 52. pontjában megjelölt határidő lejártától számított 15. nap elteltével - amennyiben hatósági intézkedés, illetve jogszabály másképp nem rendelkezik - az RCH a küldeményt jogosult értékesíteni.

Az értékesítéskor befolyt vételárral az RCH a feladóval számol el, illetve a ki nem egyenlített költségeket a feladó fizeti meg.

(7) A küldemény feltartóztatása esetén az RCH a következők szerint jár el:

- a) Ha a rakodási rendellenesség veszélyhelyzetet idéz elő, az RCH a rendellenességet megszünteti és a teljesített szolgáltatások díjait, a felmerült költségeit a fuvarköltségek viselője terhére felszámítja.
- b) Ha a feladó a rakodási rendellenesség megszüntetésének lehetőségéből az RCH-t nem zárta ki, és az áru jellege, természete lehetővé teszi, valamint a szükséges eszközök rendelkezésre állnak, az RCH a rendellenességet megszünteti és a teljesített szolgáltatások díjait, a felmerült költségeit a fuvarköltségek viselője terhére felszámítja.
- c) Ha a feladó a fuvarlevélbe tett bejegyzésével az RCH-t a rakodási rendellenesség megszüntetésének elvégzéséből kizárta, vagy azt az áru jellege, természete nem teszi lehetővé, illetve a rendellenesség megszüntetéséhez szükséges eszközök nem állnak rendelkezésre, az RCH az akadályról szóló értesítésben a feladót felszólítja a rakodási rendellenesség megszüntetésére. A feladó haladéktalanul, de legkésőbb az értesítés elküldését követő nap 24:00 órájáig köteles a rakodási rendellenességet megszüntetni. Az

RCH a küldemény feltartóztatása miatt a teljesített szolgáltatások díjait, a felmerült költségeit a fuvarköltségek viselője terhére felszámítja.

- d) Ha a feladó a kocsni megrakásánál nem veszi figyelembe a kocsni terhelési határát, az RCH a küldeményt a rendelkezésre álló kerüli útirányon át továbbítja, és a fuvardíjat, valamint a fuvarozási határidőt is ezen az útirányon át számítja, továbbá erről a feladót értesíti. Ha megfelelő másik útvonal nem áll rendelkezésre az RCH az előző bekezdések szerint jár el.
 - e) Ha az RCH a fuvarozás során megállapítja, hogy a küldemény a Rakodási szabályok szerint rendkívülinek minősül, a feladót felszólítja, hogy a felvételhez/továbbításhoz szükséges engedélyeket szerezzze be. Ha a küldemény a felvételhez/továbbításhoz szükséges engedélyre vár, az RCH a Kézikönyv 1. sz. melléklete szerint jár el.
- (8) Az RCH az útközbeni feltartóztatás idejére várakozási díjat számít:
- a) az RCH által végzett rakományigazítás, többlettömeg lerakás esetén a feltartóztatástól a továbbításig, de legfeljebb 48 órára. Ha a rakományigazításhoz, kirakáshoz különleges berendezés (pl.: daru) szükséges, és az a feltartóztatás helyén nem áll rendelkezésre, a várakozási díjat a feltartóztatástól a továbbításig, de legfeljebb 72 óra időtartamra;
 - b) a feladó által történő rakományigazítás, a többlettömeg lerakása esetén az értesítés elküldését követő nap 24:00. órájától a rakodási rendellenesség megszüntetése után a továbbításig, de legfeljebb a továbbításra alkalmas első vonat menetrend szerinti indulási idejéig.

(9) Útközben fekvő állomáson kirakott rakománytöbbletre vonatkozóan az RCH a feladótól utasítást kér. A rakománytöbbletet legfeljebb 6 napig – a fekbér megfizetése mellett – tárolja, majd értékesíti, és az értékesítésből befolyt összeggel, a feladóval számol el.

5.6. Az utólagos rendelkezés

ÜSZ 57 – 58.

(1) A feladónak utólagos rendelkezését és az annak megfelelően módosított fuvarlevél-másodpéldányt az állomáslistában meghatározott helyre kell eljuttatnia (személyesen, e-mailben, faxon).

(2) A feladó a fuvarozási szerződést utólagos rendelkezéssel módosíthatja, illetve rendelkezhet, különösen, de nem kizárólagosan hogy az RCH

- a) a küldeményt az átvétel helyén részére adja vissza;
- b) a küldeményt útközben tartóztassa fel;
- c) a küldeményt a feladónak az átvétel helyére fuvarozza vissza;
- d) a küldeményt más címzettnek szolgáltatassa ki;
- e) a küldeményt más kiszolgáltatási helyre fuvarozza;
- f) a fuvarköltséget más költségviselőtől szedje be;
- g) az egy fuvarlevéllel feladott küldemények közül egyes küldeményeket más állomásra fuvarozza.

(3) Az a) pont szerinti utólagos rendelkezést csak akkor kell a feladónak adnia, ha a fuvarlevelet az RCH részére átadta, és a fuvarlevélen az áru átvételét az RCH igazolta. Ellenkező esetben a feladó utólagos rendelkezés nélkül rakhatja ki az árut a kocsniból, és az RCH a teljesítményeiért járó díjakat, a kocsniilemondási díjat, valamint a kocsni kiállításáról szóló értesítés elküldésétől az üres kocsni kihúzásáig, de legfeljebb a visszaadást követő első tervezett kiszolgáló menet/vonat tervezett közlekedési idejéig várakozási díjat számít.

(4) A (2) bekezdés b) pont szerinti utólagos rendelkezés esetében a feltartóztatás időtartama legfeljebb 48 óra lehet. A feltartóztatás időtartamára az RCH várakozási díjat számít fel. Ha a feladó a feltartóztatástól számított 48 órán belül végrehajtható utasítást nem ad, az RCH a fuvarlevél adatai szerint folytatja a fuvarozást.

(5) A (2) bekezdés f) pont szerinti utólagos rendelkezés esetén a feladó csak olyan költségviselőt (ÜSZ 58. és 75. pont) jelölhet meg, akinek az RCH-val hatályos Szolgáltatási Keretszerződése van. A feladónak a költségviselő fizetés elvállalására vonatkozó nyilatkozatát az utólagos rendelkezéssel együtt át kell adnia az RCH-nak.

(6) A (2) bekezdés g) pont szerinti utólagos rendelkezés esetében a feladónak a rendelkezéssel egyidejűleg a kisorozás helye és az utólagos rendelkezésben megjelölt kiszolgáltatási hely közötti fuvarozás teljesítéséhez szükséges fuvarlevél adatait, és ha szükséges a költségviselő fizetés elvállalására vonatkozó nyilatkozatát is át kell adnia.

(7) Utólagos rendelkezés csak a teljes küldeményre adható.

(8) A küldemény fuvarlevelének, illetve a fuvarlevél adatok átvételének helyén bemutatott (személyesen, e-mailben, faxon), az utólagos rendelkezés tartalmának megfelelően módosított Fuvarlevél - másodpéldányon az RCH az utólagos rendelkezés átvételét igazolja.

(9) Ha az RCH a feladó utólagos rendelkezése alapján

- a) az átvétel helyéről még nem továbbított küldeményt a feladónak visszaadja, a teljesítményeiért járó díjakat (üres kocsi tömegének megállapítása, kocstilemondási- várakozás díj stb.) a feladó terhére felszámítja. Az RCH a rakodási idő kezdetétől a kirakás befejezését követő első tervezett kiszolgáló menet/vonat tervezett közlekedési idejéig számítja a várakozási díjat;
- b) a küldeményt útközben tartóztatja fel, a feltartóztatás idejétől a továbbításig, de legfeljebb a továbbításra alkalmas első vonat menetrend szerinti indulási idejéig a várakozási díjat, valamint a feltartóztatásból adódó szolgáltatások díjait és költségeit felszámítja;
- c) a küldeményt az átvétel helyére fuvarozza vissza, vagy az eredeti kiszolgáltatási helyről más kiszolgáltatási helyre fuvarozza, az RCH az eredeti kiszolgáltatási helyre történő megérkezés idejétől a tényleges továbbításig, de legfeljebb a továbbításra alkalmas első vonat menetrendszerinti indulási idejéig várakozási díjat és a fuvarozási szerződés módosításából adódó szolgáltatások díjait és költségeket felszámítja.

(10) Ha a feladó olyan utólagos rendelkezést ad, ami nem hajtható végre, az RCH erről a feladót haladéktalanul értesíti, és a fuvarlevél adatai szerint folytatja a fuvarozást. Az RCH a feltartóztatás idejére a várakozási díjat, valamint a feltartóztatásból adódó szolgáltatások díjait és költségeit a költségviselő terhére felszámítja.

(11) A címzett – a VÁSZ szerinti rendelkezéseken felül – a küldeményre vonatkozóan csak a fuvarlevél kiváltása után rendelkezhet.

6. A küldemény kiszolgáltatása

6.1. Az értesítés

ÜSZ 59 – 61.

(1) Az RCH az értesítési kötelezettségének eleget tett, ha a címzettet telefonon értesítette, vagy az értesítést e-mailen, faxon továbbította.

(2) Az értesítést megtörténtnek kell tekinteni:

- a) telefonon – a címzett nyilatkozata alapján – a közlés időpontjában;
- b) e-mailben, faxon adott értesítést az értesítés elküldésének időpontjában;
- c) külön megállapodásban foglalt feltételek szerint.

(3) A címzett részére rendelkezésre álló rakodási időkről a Kézikönyv 2. sz. melléklete ad tájékoztatást.

(4) A címzett VÁSZ 17. § (4) bekezdés szerinti utasításait, kéréseit az RCH írásban (személyesen átadva, e-mailben, faxon megküldve)

- a) a VÁSZ 17. § (4) bekezdés a) és b) pontjai szerinti utasításokat a küldemény kiszolgáló állomásra történő érkezése előtt,
- b) a VÁSZ 17. § (4) bekezdés c) és d) pontjai szerinti kéréseket a kiszolgáló vonat/menet kiszolgáló állomásról történő tervezett indulási ideje előtt 2 órával

fogadja el.

(5) Ha az RCH a címzett tömeg-megállapításra, illetve darabszámlálásra vonatkozó kérését elfogadja, erről a címzettet értesíti. Ha a kirakás után az üres kocsi sajáttömegét az RCH a címzett kérésére megállapítja, a sajáttömeg-megállapítás eredményét az előző fuvarozásnál nem veszi figyelembe.

(6) Az RCH sajátcélú vasúti pályahálózaton vagy bérelt rakodóterületen csak az adott rakodóterület kiszolgálására vonatkozó hatályos Iparvágány Szolgáltatási Szerződés, illetve bérleti szerződés alapján szolgáltat ki küldeményt.

6.2. A kiszolgáltatási akadály

ÜSZ 62 – 66.

(1) Kiszolgáltatási akadálynak minősül a VÁSZ-ban foglaltakon túl, ha:

- a) a veszélyes áru kirakásának feltételeit a címzett nem biztosította;
- b) a pályahálózat-működtető a kiszolgáltatás helyén az áru kirakásához szükséges rakodóberendezést nem üzemeltet;
- c) a címzett a nem uniós státuszú küldeményeknél, a jogszabályban meghatározott időn belül annak vám elé állításáról nem gondoskodik;
- d) a fizetésre kötelezettnek az RCH nyilvántartásai szerint lejárt fizetési kötelezettsége van, és tartozását haladéktalanul nem egyenlíti ki.

(2) Az RCH a kiszolgáltatási akadályról a feladót haladéktalanul, írásban (a Kézikönyv 7. sz. melléklete szerinti nyomtatványon) értesíti, és utasítást kér. A feladónak utasítását és az annak megfelelően módosított fuvarlevél-másodpéldányt az állomáslistában meghatározott helyre kell eljuttatnia (személyesen, e-mailben, faxon).

(3) A feladó utasítása bármilyen tartalmú lehet, ami végrehajtható.

(4) A kísérő utasítást csak úgy adhat, ha utasítását a fuvarlevél-másodpéldányra is rávezeti, és azt az RCH-nak bemutatja.

(5) Ha a feladó utasítására az RCH:

- a) a fuvarlevél szerinti kiszolgáltatási helyen más címzettnek szolgáltatja ki a küldeményt, várakozási díjat számít fel a rakodási idő lejártát követően;
- b) a küldeményt más állomáson szolgáltatja ki, vagy az átvétel helyére visszaküldi, az utasítást kérő értesítés elküldését követő nap 24:00 órájától várakozási díjat számít fel a tényleges továbbításig, de legfeljebb a továbbításra alkalmas első vonat menetrendszerinti indulásáig.

(6) A kiszolgáltatási akadály elhárítására tett intézkedés, és a feladó által adott utasítás végrehajtásának költségeit a feladó fizeti meg.

(7) Ha az RCH a feladót nem tudja értesíteni, vagy ha a feladó az ÜSZ 63. pontjában megjelölt határidőn belül nem ad utasítást, és a késlekedés a küldemény károsodásával járna, vagy a küldemény értéke a várható költségeket nem fedezi haladéktalanul, egyéb esetben a kézbesíthetatlenné válástól számított 15. nap elteltével – amennyiben hatósági intézkedés, illetve jogszabály másképp nem rendelkezik – a küldeményt jogosult értékesíteni. Az értékesítéskor befolyt vételárral az RCH a feladóval számol el, illetve a ki nem egyenlített költségeket a feladó fizeti meg.

6.3. A fuvarlevél kiváltása és a küldemény kiszolgáltatása

ÜSZ 67 – 69.

(1) Az érkezett küldemények fuvarleveleit az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyen kell a címzettnek kiváltani.

(2) A fuvarlevél kiváltására jelentkező személy átvételi jogosultságát az RCH vizsgálni, az átvételre jelentkező pedig igazolni köteles. Ha a címzett gazdasági társaság, a küldemény kiváltására és átvételére jelentkező személynek nevére szóló meghatalmazást kell az RCH részére átadni. A személyazonosság igazolására elsősorban a személyi igazolvány, illetve a lakcímet igazoló hatósági igazolvány, vagy azzal egyenértékű okmány (pl. útlevél) szolgál.

A címzett a meghatalmazásra vonatkozóan nyilatkozatot tehet, amely visszavonásig érvényes.

(3) A vám elé állítandó (nem uniós státuszú áru, T okmány fedezetével belső árutovábbítás alatt lévő áru) árut tartalmazó küldemény fuvarlevelének kivételével a címzett megbízása (7. sz. melléklet) alapján az RCH vállalja a fuvarlevél kiváltását. Az RCH a kiváltott fuvarlevélpéldányokat a megbízásban meghatározott időben és módon díjmentesen juttatja el a címzett részére. Az RCH a belföldi forgalomban fuvarozott küldemény fuvarlevelének „1. Eredeti példány” példányát pdf fájlformátumban küldi meg a címzett részére, ha azt a fuvarozás során nem nyomtatta ki.

(4) Az RCH a küldeményeket a kiszolgáltatási helyre történő kiállításukkal kiszolgáltatottnak tekinti.

6.3.1. Vám elé állítandó áru kezelése, kiszolgáltatása

(1) Az RCH az átvevő megbízása alapján a 3. sz. Kézikönyv II. Fejezet feltételei szerint a belépő határállomáson vállalhatja, hogy Vám elé állítandó árunál a megbízásban szereplő hatósági eljárásokhoz szükséges feladatokat ellátja.

(2) Az érkező Vám elé állítandó árut az RCH a kiszolgáltatási helyre történő érkezés előtt tájékoztatja az átvevőt és az eljáráshoz szükséges fuvarlevél példányokat, mellékleteket az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyen átadja az átvevőnek.

(3) A Vám elé állítandó áru fuvarlevelének kiváltása, és a küldemény kiszolgáltatása csak akkor lehetséges, ha az átvevő

- a) visszaadta a rendeltetési vámhivatal által záradékolt fuvarlevél példányt vagy
- b) átadta a rendeltetési vámhivatal által leigazolt NCTS okmány másolatát vagy
- c) átadta a rendeltetési vámhivatal által záradékolt ún. bemutatási igazolás másolatát (Bizottság 2015/2447 végrehajtás rendeletének 72-03 melléklete).

(4) Az átvevő Felelősségvállaló nyilatkozata (7. sz. melléklet) alapján az RCH a Vám elé állítandó árut a kiszolgáltatási helyre kiállítja, és a kiállításról az átvevőt értesíti, továbbá a rakodási időt 5 órával (ÜSZ 67.) meghosszabbítja.

(5) Ha az átvevő nem adott (4) bekezdésnek megfelelő nyilatkozatot, az RCH a Vám elé állítandó árut a kiszolgáló állomáson feltartóztatja és csak a (3) bekezdésben meghatározott eljárások után fuvarozza a kiszolgáltatási helyre. Az RCH az átvevővel közli a küldemény tartózkodási helyét, valamint azt az időpontot (a kiszolgáló menet/vonat indulási idejét), ameddig az átvevőnek a (3) bekezdés szerinti a hatósági kezelést igazoló iratot át kell adnia. Ha az átvevő a közölt időpontig a hatósági kezelést igazoló iratot az RCH-nak nem adja vissza, az RCH a közölt időponttól a küldeményt a kiszolgáltatási helyre továbbító menet/vonat indulási idejéig várakozási díjat számít.

(6) Ha az RCH a címzett írásbeli kérésére (ÜSZ 68.) az érkezett küldemény tömegét, illetve darabszámát megállapítja, a tömeg- vagy darabszám-megállapításra fordított idő – ha azt nem az RCH késlelteti – a rakodási időt nem hosszabbítja meg. A küldemény tömegének és darabszámának, valamint a vasúti kocsi saját tömegének megállapításáért fizetendő díjakat a díjszabás tartalmazza.

6.3.2. Eljárás a küldemények más állomáson történő kiszolgáltatásánál

- (1) Ha valamely küldemény kiszolgáltatása a fuvarlevélben megjelölt kiszolgáltatási helyen
- a) áruforgalmi korlátozás vagy
 - b) az állomás állomáslista szerinti jelölése

miatt nem lehetséges, az RCH a küldeményt a kiszolgáló állomáson feltartóztatja, és a címzettől a kiszolgáltatás helyére írásbeli rendelkezést kér. Amennyiben a címzett 24 órán belül nem ad rendelkezést, akkor az RCH a kiszolgáltatási akadály rendelkezései szerint jár el.

(2) Az RCH az előzők szerint más állomáson kiszolgáltatott küldemény fuvardíját az Árudíjsszabási kilométermutató vonatkozó feltételei szerint számítja, és a felmerült szolgáltatások díjait valamint költségeit a fizetésre kötelezett terhére felszámítja.

6.4. A címzett fenntartása

ÜSZ 70 – 72.

(1) Az RCH a küldeményeket csak abban az esetben fuvarozza a kiszolgáló állomásról a kiszolgáltatási helyre, ha a kiszolgáló menet/vonat indulása előtt rátekintéssel, külső vizsgálattal hiány vagy sérülés nem állapítható meg.

(2) Ha a kocsinál, küldeménynél sérülés vagy hiány gyanítható az RCH haladéktalanul értesíti a címzettet és a kiszolgáló állomáson az értesítés alkalmával egyeztetett időpontban a közös vizsgálat feltételeit biztosítja. A közös vizsgálatnak legkésőbb az értesítést követően induló kiszolgáló vonat/menet indulásáig be kell fejeződnie. Ha a közös vizsgálatra eddig az időpontig olyan okból, amelyért a címzett felelős nem kerül sor, akkor az RCH a hiányt sérülést megállapítja (a forgalomnak megfelelő kiszolgáltatás előtti kárjegyzőkönyvet elkészíti), szükség esetén a kocsit lezárja és a kiszolgáltatási helyre fuvarozza.

(3) Ha a címzett a kiszolgáltatási helyen állapítja meg, hogy a kocsi és/vagy a küldemény sérült, hiányos, a rendellenesség felfedezését követően haladéktalanul, de legkésőbb a rakodási idő kezdetét követő 2 órán belül köteles az állomáslistában meghatározott szolgáltatási helyet értesíteni. Az RCH a címzett értesítésének kézhezvételét követő 2 órán belül egyeztet a közös vizsgálatról.

(4) Amennyiben a közös vizsgálatra sor kerül, a címzett az RCH képviselőjének megérkezéséig a rakodást nem kezdheti meg, nem folytathatja, a küldeményt őrizenlenül nem hagyhatja. Az RCH a közös vizsgálat megkezdésének időpontjáig eltelt időtartamot – ha a címzett fenntartása indokolt volt – a rakodási idő megállapítása szempontjából akadályoztatásnak tekinti.

(5) Az RCH a közös vizsgálat során megállapított sérülésről, hiányról a forgalomnak megfelelő kiszolgáltatás előtti kárjegyzőkönyvet állít ki.

(6) Amennyiben a címzett a sérülésről, illetve a hiányról az RCH-t a (3) bekezdésben előírt időben nem értesíti, az RCH a küldeményt fenntartás nélkül kiszolgáltatottnak tekinti.

(7) Az RCH a kiszolgáltatáskor fel nem ismerhető sérülés, kár esetén a címzett fenntartását a küldemény kiszolgáltatása után három napon belül, írásban fogadja el. Az RCH a fenntartás alapján Kiszolgáltatás utáni kárjegyzőkönyvet állít ki. Kiszolgáltatás utáni kárjegyzőkönyv alapján az RCH-val szemben igényt támasztani csak akkor lehet, ha a hiányt vagy sérülést a kiszolgáltatáskor nem lehetett felismerni.

6.5. A kirakás, a vasúti kocsi visszaadása

ÜSZ 73 – 74.

(1) Az áru kirakása során a rakodáshoz rakodógépet használnak és/vagy a rakodás villamos felsővezetékekkel ellátott állomáson történik, a rakodást csak a 2.2.1. pontban foglaltak szerint szabad megkezdeni.

(2) Kirakás után a címzett a kocsit, az azon fuvarozott intermodális fuvarozási egységet és azok tartozékait a Rakodási szabályok 1. kötet 2. pont szerint kezelve, az előző fuvarozáshoz használt kocsizárakat, kocsibárcákat (iránypont) és árumaradványt eltávolítva köteles a rakodási időn belül az RCH-nak üresen visszaadni.

(3) Amennyiben az áru kirakását helyszíni hatósági kezelés miatt a címzett megszakítja, az RCH a hatósági kezelés időtartamával – feltéve, hogy a kezelést a címzett nem késlelteti – a rakodási időt meghosszabbítja.

(4) A címzett a kirakott árut az RCH előzetes engedélyével a vasúti rakodóterületre lerakhatja. Árut lerakni, tárolni a közlekedési sáv biztosításával is, csak a vágány egyik oldalán szabad. Az alkalmazandó méretekre vonatkozóan az RCH alkalmazottja ad tájékoztatást.

A lerakott árut a rakodási idő lejártát követő 24 órán belül a címzettnek a rakodóterületről el kell vinni.

(5) Ha a címzett az árut 24 órán belül nem viszi el, a késedelem idejére az RCH a az előzetes engedélyben közölt díjat számítja fel a címzett terhére, a következők figyelembevételével:

- a) amennyiben az árut a rakodási időn belül kirakták, a rakodási idő lejártától;
- b) ha az árut a rakodási időt túllépve rakták ki, a kirakás megtörténtétől

a küldemény elviteléig.

(6) Az engedély nélkül, illetve nem az előírásoknak megfelelően lerakott árut az RCH – ha a hiányosságot a címzett felszólításra sem szünteti meg – a címzett költségére és felelőségére alkalmas helyre és állapotba átrakhatja.

(7) Az RCH az üres kocsit a kiszolgáltatási helyen csak a biztonságos továbbítás szempontjából vizsgálja. Az RCH az üres kocsi műszaki állapotának ellenőrzését a kiszolgáltató állomáson végzi el. Ha az üres kocsit az előző fuvarozásból a kocsiban maradt árumaradvány miatt nem lehet rakodáshoz rendelkezésre bocsátani, akkor – függetlenül a mulasztás megállapításának helyétől – az RCH az előző fuvarozás címzettjének terhére felszámítja a kocsi kitakarításával kapcsolatos költségeit és kárát. Az RCH a címzett mulasztásának tényét fényképfelvételekkel tanúsítja.

(8) Ha a vizsgálat, sérülést és/vagy hiányosságot állapít meg, az RCH a sérülésről, hiányosságról a címzettet haladéktalanul értesíti és lehetőség szerint fényképfelvételeket készít. Az RCH az AVV („Általános szerződés teherkocsik használatáról”), SZMGSZ forgalomban a PGV („Megállapodás a nemzetközi teherkocsi használati szabályokról”) előírásai szerint jár el.

(9) Az Üzletszabályzat 2. sz. melléklet (RID) és az SZMGSZ Megállapodás megfelelő melléklete, valamint növény-, illetve állategészségügyi vagy más hatósági rendelkezések előírásai határozzák meg, hogy mely áruk kirakása után kell a kirakott vasútintézeti kocsit mosni, fertőtleníteni, illetve mosni és fertőtleníteni. A mosást, fertőtlenítést, illetve a mosást és fertőtlenítést az RCH végzi el, és a díjszabásban közzétett díjat a fizetésre kötelezett terhére felszámítja.

(10) Ha a kiszolgáltatást követően a címzett bármely, különösen a rakodási tevékenységére visszavezethetően hatósági vagy hasonló jogkörrel rendelkező szervezet kifogást emel, vagy intézkedést kezdeményez, úgy annak valamennyi következményéért és költségért, bírságért a címzett tartozik felelőséggel. Az RCH a hatósági vagy hasonló jogkörrel rendelkező szervezet által a terhére esetlegesen felszámított bármilyen jellegű bírság vagy pótdíj összegét a címzetre terheli.

7. A fuvardíj és az RCH költségei

7.1. A fuvardíj és a költségek megfizetése

ÜSZ 75– 79.

(1) Ha a fuvarlevél elkészítéséhez szükséges megbízást (adatlapot) a feladó és a költségviselő is aláírta, az adatlaphoz nem kell a költségviselésre vonatkozó nyilatkozatot csatolni.

(2) A fuvar költség megfizetésének feltételeiről az RCH a Szolgáltatási Keretszerződésben állapodik meg. Az RCH a Szolgáltatási Keretszerződés megkötésének lehetőségét székhelyén – 1133 Budapest, Váci út 92. – biztosítja.

(3) Amennyiben a fizetésre kötelezett (feladó, címzett/átvevő, költségviselő) nem rendelkezik hatályos Szolgáltatási Keretszerződéssel, illetve még nem szerepel az RCH partnerlistájában, a kibocsátandó számla vevőadataihoz az RCH kérésére Adatszolgáltató lapot köteles kitölteni.

(4) Az RCH – eltérő megállapodás hiányában – a fuvarlevélen a fuvar költség megállapításához szükséges teljesítés adatokat tünteti fel. A fizetendő fuvar költség összegét az RCH által kibocsátott számla tartalmazza. Az átvétel helyén, az útközben fekvő állomáson, valamint a kiszolgáltatás helyén felmerült szolgáltatások teljesítés adatait az RCH jogosult más elszámolási okmányon is feltüntetni.

8. A felelősség

8.1. A fuvarozási határidő túllépése

Az RCH a fuvarozási határidő túllépéséért fizetendő kötbért a jogosult felszólamlásához csatolt, a címzett fuvarlevélpéldánya alapján fizeti meg.

8.2. Az áru elveszése

ÜSZ 82 – 84.

Az RCH az áru elveszéséről kiállított jegyzőkönyvet az elveszés megállapítását követő három munkanapon belül, a kiszolgáltatási hely állomáslista szerinti állomásán a Fuvarlevél másodpéldány bemutatása mellett adja át a feladónak.

8.3. A feladó felelőssége

ÜSZ 85 – 88.

(1) Amennyiben a feladó túllépte a vasúti kocsi terhelési határát, az RCH a Kézikönyv 4.2.5. és az 5.5. pontjai szerint jár el.

8.4. Kártérítési igények, számlareklamációk

ÜSZ 89 – 92.

A jogosultnak az igényérvényesítés benyújtásánál valamennyi olyan körülményt fel kell tüntetnie, ami szerinte a kárvizsgálat, illetve a számlareklamáció elbírálásának szempontjából szükséges.

8.5. Eljárás újrafeladásnál

(1) Újrafeladásnak minősül, ha a címzett az érkezett küldemény fuvarlevelét kiváltja, de a küldemény nem kerül ki az RCH felügyelete alól (nincs kiszolgáltatva, az iparvágányra nem lett továbbítva stb.), és azt a címzett új fuvarozási szerződéssel, ugyanabban a vasúti kocsiban, más rendeltetési állomásra adja fel. Ugyanabban a kocsiban feladott küldeménynek minősül a nyomközváltás, a jármű műszaki meghibásodása, vagy hatósági előírás miatt átrakott küldemény is, függetlenül attól, hogy az átrakást maga az RCH, vagy annak megbízásából más végezte el.

(2) Nem uniós áru csak a vámhivatal engedélyével adható fel újra.

Rendkívüli küldeményekkel kapcsolatos eljárások

1. Rendkívüli küldemények

Rendkívülinek kell minősíteni a küldeményt, ha a rakomány fuvarozása külső méretei, tömege vagy kialakítása miatt – a fuvarozás során érintett pályahálózat működtetők bármelyikén is – nehézséget okoz, ezért a továbbítása csak különleges műszaki és forgalmi feltételek mellett engedhető meg.

Rendkívüli küldeménynek minősül(nek):

- a) a rakszelvényen túlrő küldemény, ha az adott magassághoz előírt szélességi korlátozásokat (Rakodási szabályok 1. kötet 4.1. pontban, illetve az SZMGSZ Megállapodás a továbbítási útvonalra előírt rakszelvényt) túllépi;
SZMGSZ átrakásos forgalomban a rakszelvény túllépés számításánál a vasúti kocsi padlójának a sínkoronától mért 1300 mm – a Vietnami Szocialista Köztársaság vasútján 1100 mm – magasságát kell alapul venni. Emellett azt kell feltételezni, hogy a kocsi egyenes, vízszintes vágányon áll és a kocsi hossz tengelye a vágány közép vonalával egybeesik;
- b) azon rakományok, amelyeket nem a Rakodási szabályok 1. vagy 2. kötete szerint biztosítottak, és amelyeknél egy hasonló értékű – pl. külön megállapodás alapján rögzített – biztosítási változat sem található;
- c) a két, vagy több forgózsámolyos /forgó–csúszó zsámolyos/ kocsira rakott merev rakományok;
- d) a több, mint 2 kocsira rakodott hajlékony rakományok kocsiegység forgalomban¹;
– a több, mint 2 kocsira rakodott hajlékony rakományok zártvonatokban a BDZ, az EWS, a GySEV, az FS, a HZ, az MZ, a ZFBH, a ZRS, a ZS, az ÖBB, a PKP, az ADIF, az ASTOC, az SNCB, az SNCF, az SŽ és a TCDD vonalain;
- e) azok a 25 t-nál nehezebb és/vagy süllyesztett póre kocsira rakott rakományok, amelyek átrakás nélkül nem továbbíthatóak a rendeltetési állomásig; (csak széles nyomtávolságú vasutakkal való átrakásos forgalom esetére vonatkozik)
- f) azok a küldemények, amelyek kompforgalomban is közlekednek, ha azok az AVV 14. melléklet rendelkezéseinek nem felelnek meg;
- g) a saját kerekeiken futó, áruként továbbított vasúti járművek, ha nem viselik TEN és G1 jelet, TEN-RIV, GE, RIV, RIC jelek valamelyikét, illetve honosítási engedély országkódja („H”) nincs feltüntetve;
- h) a 8-nál több tengelyes kocsik, ha rakottak, még akkor is, ha a RIV-, vagy az átjárhatóságot igazoló jelet viselik;
- i) a tengely- / folyóméter terhelés túllépés, a küldemény szállítási útvonalában engedélyezett vonalosztályának megfelelő tengelyterhelési érték túllépése esetében;
- j) azok a rakott vasúti kocsik, amelyek feliratozott terhelési határral nem rendelkeznek az üzemen tartó nyilatkozatával, az általa meghatározott feltételekkel továbbíthatóak;
- k) terhelhetőségre és önsúlyra vonatkozó feliratok nélkül közlekedő járművek (pl.: építőgépek);
- l) saját kerekeiken fűtő különleges járművek (vonatjárművek, motorvontok, villamosszerelvények, építőgépek), melyek csak különleges feltételek mellett szállíthatóak;
- m) azon járművek, amelyek a feliratozott terhelési határt meghaladó (terhelési határtábla, kiegészítő terhelési tábla) de a konstrukciós maximális teherhordó képességet betartva lettek megrakodva,
- n) azok a KV szállítóegységek – nagykonténerek, félpótkocsik és cserefelépítmények – amelyek a továbbításában érintett pályahálózat működtetők / vállalkozói vasúti társaságok megengedett KV kódszámát túllépi;
- o) SZMGSZ forgalomban a széles nyomtávolságú tengelyátszerelt, nem személyszállító vonatban közlekedő kocsik rendkívüli küldeményként kezelendők. Ebben az esetben az engedély megszerzésén kívül az UŽ vasútra vagy azon át áruként feladott járműveknél a feladó köteles a kocsi futóképességét a fuvarlevél "A vasút bejegyzései" rovatában igazolni;
- p) SZMGSZ forgalomban azok az áruk, amelyeknek darabonkénti tömege a 60 tonnát – átrakásos forgalomban, a Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt küldeményeknél pedig a 20 tonnát – meghaladja;

¹ Bizonyos vasutak e szállítmányokat a Rakodási szabályok és az ahhoz kiadott rakodási példák betartása esetén normál küldeményként kezelik:

- zárt vonati továbbítás esetén: SZDC (CZ), DB, SBB, ZSR (SK), ProRail (NL), MAV, CFL
- kocsiegység forgalomban: DB, SBB
- Legfeljebb 36 m hossz esetén 3 kocsira rakodva Rfi (FS)

- q) SZMGSZ forgalomban a 18 m – nél hosszabb áruk, illetőleg a Vietnami Szocialista Köztársaságba rendelt 12 m – nél hosszabb áruk (vasúti sínek és beton gömbvas legfeljebb 30 m hosszúságig);
- r) SZMGSZ forgalomban átrakásos forgalomban a süllyesztett rakfelületű kocsira berakott áruk;

A rendkívüli küldemények csak különleges feltételekkel vehetők át fuvarozásra, amelyekről (nemzetközi forgalomban) az érdekelt vasúti társaságoknak előzetesen meg kell állapodniuk.

A g) pontban felsorolt járművek továbbításához a feladónak gondoskodnia kell a „Futási bizonylat” fuvarlevélhez történő csatolásáról. A Futási bizonylatot a Rail Cargo Hungaria Zrt. ellenőrzi.

1.1. Előzetes vizsgálat és tervezés

A feladó köteles megvizsgálni, hogy a fuvarozásra szánt áruja, illetve járműve normál vagy rendkívüli küldeményként továbbítható-e.

A fuvarozás tervezése során megfelelő gondossággal kell eljárni. A rakszelvényen túléró küldeményeknél a leszerelhető, kinyúló alkatrészeket el kell távolítani, illetve adott esetben a megfelelő kocsitípus vagy rakodási mód kiválasztásával lehetővé kell tenni, hogy az árut – amennyiben lehetséges - az RCH normál küldeményként továbbíthassa.

1.2. Átvétel előtti engedélykérés

Az RCH rendkívüli küldeményt csak átvételi engedély alapján vesz át fuvarozásra. Az átvételi engedélyt a feladó „F” jelű nyomtatvány felhasználásával kéri a tervezett feladási idő előtt:

- belföldi fuvarozás esetében legalább 7 nappal;
- nemzetközi fuvarozás esetében legalább 30 nappal;
- különleges nagy terjedelmű, tömegű magasságú áruk (transzformátorok) esetében legalább 40 nappal;
- átrakásos forgalom esetén legalább 50 nappal előbb kell benyújtani.

Az átvételi engedélyhez szükséges adatokat a feladó az arra rendszeresített nyomtatványokon, illetve vázlatrajzon közölnie a pályahálózat-működtető Hálózati Üzletszabályzatában közzétett elérhetőségeken.

Nemzetközi forgalomban a rendkívüli küldemény feladójának az áru megnevezését németül, az ukrán vasutakra vagy azon túlra történő fuvarozás esetén oroszul is meg kell adni.

Amennyiben a rendkívüli küldemény új építésű saját kerekein futó vasúti jármű, akkor az átvételi engedélyt kérő nyomtatványhoz mellékelni kell még a jármű műszaki leírását, fékszámítását, szerkesztési szelvényét és szűkítési számítását, jellegrajzát a tengelyelrendezés és a tengelyterhelés bejegyzésével, futóművének (kerékpár, forgóváz), vonó- és ütközőkészülékének rajzát.

Átrakásos forgalomban a kritikus pontok helyét a kocsipadló magasságától kell beméretezni.

A rakszelvényen túléró küldeményekre vonatkozó kérelemben meg kell adni mindazokat a mértékadó kritikus pontokat, amelyek – 250 m sugarú íves pályán való elmozdulást is figyelembe véve – a rakszelvényt meghaladják, továbbá azokat a jellemző méreteket, amelyek lehetővé teszik a küldemény, illetve az áru azonosítását.

Az átvételi engedély a küldemény továbbítására nem minden esetben jogosít. Ha a továbbításhoz külön engedély (továbbítási engedély) szükséges, azt a rakodás befejezése után (az áru átvétele előtt) az RCH kéri meg.

Az átvételi engedélyt kérő nyomtatványt, az engedély kiadására jogosult “Rk.” betűjellel és számmal látja el; a továbbiakban erre a számra kell hivatkozni.

1.3. Átvételi engedély érvényessége

Az átvételi engedély az abban feltüntetett küldemény fuvarozására általában a kiadástól számított 3 hónapig érvényes. Indokolt esetben hosszabb időre, de legfeljebb 1 évre adható átvételi engedély, a lejárat határidőt a pályahálózat-működtető az engedélyen feltünteti. Lejárat engedély meghosszabbítását vagy az engedélynek további küldeményekre való kiterjesztését az eredeti engedélyszámra való hivatkozással kell kérni.

1.4. Rakodás, a küldemény felvétele

Rendkívüli küldemény feladójának a megrendelésen az átvételi engedély számát fel kell tüntetni. A rakodást a feladó a rakodási szabályok szerint köteles elvégezni. Az átvételi engedélyben külön rakodási feltételeket írhatnak elő, melyeket a feladónak figyelembe kell venni.

Villamosított vonalakon csak abban az esetben szabad rakodni és ellenőrző méréseket végezni, ha

- a kocsi felett lévő felsővezetékét feszültségmentesítették,
- a szomszédos vágány felsővezetékét is feszültségmentesítették, amennyiben az a rakodás vagy a mérés közben 2 m-nél kisebb távolságra megközelíthető.

A 4650 mm-nél magasabb fémes alkatrészt tartalmazó, valamint olyan járműveket vagy küldeményeket, amelyeknek kísérője van, a vasúti kocsi alvázával legalább két helyen 4 mm átmérőnél nem vékonyabb acélhuzallal (összesen 35 négyzetmilliméter keresztmetszettel) fémesen össze kell kötni.

1.5. Méretek és adatok ellenőrzése

A küldemény méreteitől és adataitól függően az RCH az átvételi helyen vagy a kiszolgáló állomáson ellenőrzi az átvételi engedélyben foglaltak betartását.

Ha a méretek az átvételi engedélyben közölt méreteknél nagyobbak, vagy lényeges adatok eltérnek, illetve a rakodás nem felel meg az előírásoknak, akkor az RCH a küldemény átvételét megtagadja.

A feladó felelős a közölt méretek és adatok helyességéért, felelősségét az RCH munkavállalóinak ellenőrzése nem érinti.

1.6. A várakozási díj számítása

Ha a rakodás átvételi engedély alapján történt, várakozási díjat az RCH csak rakodási késedelem esetén számít fel, az áru felvételét követően a továbbítási engedély megérkezéséig várakozási díjat nem számít.

Ha az RCH a berakás befejezése után állapítja meg, hogy a küldemény csak átvételi engedéllyel továbbítható, a feladót a szükséges engedély beszerzésére felszólítja, illetve ha a rakodás után megállapítja, hogy a küldemény méretei eltérnek az átvételi engedélyben feltüntetett adatoktól és emiatt az RCH-nak új engedélyt kell kérni, akkor a várakozási díjat – mindkét esetben – a díjmentes rakodási idő lejártától az engedély megérkezéséig az általános szabályok szerint számítja, de legfeljebb

- belföldi fuvarozásnál 7 napig,
- átrakás nélküli nemzetközi fuvarozásnál 30 napig,
- átrakásos forgalom esetén 50 napig.

Ha az RCH útközben állapítja meg, hogy a küldemény rendkívülinek minősül, a feladót haladéktalanul értesíti a küldeménnyel kapcsolatos teendőkről, és a várakozási díjat – az előzőek figyelembevételével - a feladónak megküldött értesítés elküldését követő nap 24:00 órájától az ÜSZ 78. pont szerinti fizetésre kötelezett terhére számítja fel.

1.7. Bejegyzések a fuvarlevélbe

- Belföldi és CIM forgalomban a fuvarlevél 7. sz. rovatába 11-es kódszámmal, valamennyi, a fuvarozásban érintett vasúti társaságnak a küldeményre vonatkozó engedélyszámát be kell jegyezni.
- Az ukrán vasútra vagy azon túlra irányuló SZMGSZ forgalomban az engedélyre vonatkozó bejegyzés a vasút kötelessége.

1.8. Fuvarozási póthatáridők

Belföldi forgalomban a rendkívüli küldeményekre az RCH a fuvarozási póthatáridőt esetenként állapítja meg, és azt az átvételi engedélyben közli a feladóval.

Nemzetközi forgalomra a CIM és az SZMGSZ előírásai vonatkoznak.

Vasúti kocsik be- és kirakási ideje, a várakozási díj számítása

Rakodási idők

1. Általános feltételek

- 1.1. A mellékletben meghatározott eljárások – eltérő megállapodás hiányában – valamennyi üres és rakott vasúti kocsira, és rakodóterületre vonatkoznak.
- 1.2. A rakodóterület kiszolgálásának időpontjáról, az értesítések módjáról, idejéről, a jelen melléklettől eltérő rakodási időkről az RCH a feladóval/címzettel/átvevővel (továbbiakban: ügyfél) megállapodást köthet.
- 1.3. Ha jelen melléklet, illetve külön megállapodás másképp nem határozza meg, a rakodási idő közforgalmú és bérelt rakodóterületen a kocsi beállításáról adott értesítés időpontját követő első tervezett kiszolgáló vonat/menet menetrendszerinti közlekedési időpontjában kezdődik.

2. Rakodási idő

- 2.1. A rakodási idő legalább 7 óra.
- 2.2. Az RCH a 2.1. pontban meghatározott rakodási időn felül a kiszolgáltatási helyre kiállított vám elé állítandó áruküldeménynél 5 órát biztosít.
- 2.3. Az RCH a 2.1. és 2.2. pontokban meghatározott időket az árukezelési helyet kiszolgáló vonatok, illetve a vasúti kocsik beállítását, kihúzását végző menetek közlekedési idejére tekintettel meghosszabbítja.
- 2.4. Az RCH a vonatok/menetek menetrendszerinti közlekedési idejéről, az üzemszünetekről a szolgáltatási helyein ad tájékoztatást, illetve azt az 1.2. pont szerinti megállapodás tartalmazza.

3. Különleges rakodási idők

3.1. Rakva-rakott kocsik rakodási ideje

A rakva-rakott (ugyanazon a rakodóhelyen kirakott, majd újra megrakott) kocsik rakodási idejének megállapításánál az RCH a 2.1. pont szerinti időt kétszer veszi figyelembe, és – ha indokolt – 2.2. pont szerinti idővel meghosszabbítja. Vasútintézeti kocsi csak az RCH engedélyével rakható meg újra.

3.2. Normál nyomközre áttengelyezett széles nyomtávú vasúti kocsik rakodási ideje

Az RCH a két közvetítő kocsi által határolt, normál nyomközre áttengelyezett széles-nyomközű kocsicsoport rakodási idejét a 2.3. pontban meghatározottak szerint meghosszabbítja, és a rakodás befejezésének az utolsó kocsi megrakásának, vagy kirakásának időpontját tekinti.

3.3. A rakodás akadályoztatása

Ha a rakodási idő tartama alatt olyan okból, amelyért az ügyfél nem felelős a rakodást akadályozzák, és az akadályoztatás miatt a 2.1. és ha indokolt a 2.2. pontban meghatározott idő nincs biztosítva, az RCH a rakodási időt ismételtelen meghosszabbítja.

3.4. A rakodási idő és a várakozási díj megállapítása, az ügyfél által rendelkezésre bocsátott kocsiknál (magánkocsiknál)

Az RCH a magánkocsik rakodási idejének megállapításánál jelen melléklet feltételeit alkalmazza, de a sajátcélú vasúti pályahálózatra/iparvágányra kiállított magánkocsiknál a rakodási idő túllépése esetén nem számít fel várakozási díjat.

3.5. Irányvonatok rakodási ideje

A rakodási idő minimum 16 kocsiból álló irányvonatok esetében folyamatos 24 óra, melyet az RCH az árukezelési helyet kiszolgáló vonatok, illetve a vasúti kocsik beállítását, kihúzását végző menetek közlekedési idejére tekintettel meghosszabbít. Ha az RCH az irányvonalat megrakásához az üres kocsikat több részletben állítja be, akkor a rakodási időt az utolsó kocsi beállításáról adott értesítés figyelembevételével állapítja meg az irányvonal valamennyi kocsijánál.

4. A rakodási idő szünetelése

4.1. Szünetel a rakodási idő

Eltérő megállapodás hiányában a rakodási idő szünetel munkanapokon 17:00 órától következő munkanap 8:00 óráig.

4.2. A rakodási idő meghatározása

- a) Ha a rakodási idő a szünetelési időszak kezdetéig lejárt és a rakodást még nem fejezték be, a szünetelés nem vehető figyelembe.
- b) Ha a rakodási idő a szünetelési időszak kezdetéig nem jár le, a rakodási idő számításának folyamatossága megszakad, és a szünetelési idő végeztével tovább folytatódik.
- c) A szünetelés tartama alatt kiállított kocsik rakodási ideje a szünetelési időszak leteltével kezdődik.
- d) Ha az ügyfél
 - a kocsimegrendelésben az üres kocsi kiállítását, vagy
 - az érkezett küldemény kiállítását írásbana rakodási idő szünetelésének idejére kéri, az RCH a szünetelést nem veszi figyelembe.

5. Értesítés a rakodás befejezéséről (a kocsi kijelentése)

A rakodás akkor tekinthető befejezettnek, ha az ügyfél valamennyi olyan tevékenységet elvégzett, ami a kocsi kihúzását a rakodás helyéről lehetővé teszi, így különösen, de nem kizárólagosan:

a rakodás helyére beállított rakott kocsi (kirakodás) esetében:

- a rakodást befejezte,
- a vasúti kocsit kitisztította,
- az előző fuvarozásból származó kocsizárakat, kocsibárcákat (iránypont) eltávolította,
- a kocsi mozgatható tartozékait a helyére rakta és rögzítette,
- az állomási rakodóterületről a hulladékot, árumaradványt elszállította,
- a kocsit az ügyfél-megállapodásban meghatározott átadó-átvevő vágányra állította,
- magánkocsi esetében a fuvarlevelet, illetve a fuvarlevéladatokat az állomáslistában meghatározott helyre eljuttatta.

a rakodás helyére beállított üres kocsi (berakodás) esetében:

- a fuvarlevelet, illetve a fuvarlevéladatokat az állomáslistában meghatározott helyre eljuttatta,
- a rakodást befejezte,
- Iparvágány Szolgáltatási Szerződés vagy az RCH megbízása alapján a kocsit kocsizárral lezárta,

- hatósági eljárások, kezelések megtörténtek,
- az állomási rakodóterületről a hulladékot, árumaradványt elszállította,
- a kocsit az ügyfélmegállapodásban meghatározott átadó-átvevő vágányra állította.

A kirakodás befejezéséről - eltérő megállapodás hiányában - az ügyfélnek írásban (e-mail, fax) kell értesítenie az RCH-t.

A berakodás befejezéséről csak akkor kell írásban értesítenie az ügyfélnek az RCH-t, ha a fuvarlevélen vagy az Adatlapon megjelölt átvételi időpontra nem fejezi be a rakodást.

6. A várakozás díj számítása

Ha az ügyfél az RCH által megállapított rakodási időn belül a kocsit nem jelenti ki, a késedelem idejére a díjszabásban meghatározott várakozási díjat kell megfizetnie.

Az RCH a várakozási díjat havonta, a nyilvántartásában szereplő adatok figyelembe vételével állapítja meg. Az RCH a tárgyhót követően az adatokról az ügyfél részére összesítő kimutatást készít, amely tartalmazza az adatok alapján megállapított várakozási díj összegét és a kimutatás adatainak egyeztetésére jogosult munkavállaló nevét és elérhetőségét is. Az RCH a kimutatást e-mailben küldi meg az ügyfélnek.

- 6.1. Ha az ügyfél a rakodási idő alatt a rakodást nem fejezte be az RCH a várakozási díjat a rakodási idő lejártától, a kijelentést követő első tervezett kiszolgáló vonat/menet menetrendszerinti indulási idejéig számítja.
- 6.2. Az RCH a rakva – rakott kocsiknál a várakozási díjat a berakásra előírt rakodási idő túllépése esetén a 6.1. pont feltételei szerint számítja;
- 6.3. A védő (a rakomány hosszúsági mérete miatt szükséges) és a normál nyomközre áttengelyezett széles nyomtávú vasúti kocsik be- illetve kirakásánál rakodási késedelem esetén az RCH a várakozási díjat a kocscsoport valamennyi kocsijáért – beleértve a védő- és közvetítő kocsikat is – a 6.1. pont szerint számítja fel. Ha az RCH a közvetítő kocsikat széles nyomtávú magánkocsikkal együtt fuvarozza, rakodási késedelem esetén a közvetítő kocsik várakozási díját (az iparvágányon felmerült késedelem után is) a vasútintézeti kocsikra vonatkozó díjjal számítja. Amennyiben a szélesnyomközű kocsi áttengelyezésére nem az ügyfél kérésére kerül sor, a közvetítő kocsik után az RCH nem számít fel várakozási díjat.
- 6.4. Ha a kijelentést követően az ügyfél tevékenységére visszavezethető okból nem lehet a kocsit kihúzni az RCH a várakozási díjat a rakodási idő lejártától az akadály megszűnését követő első tervezett kiszolgáló vonat/menet menetrendszerinti indulási idejéig számítja.
- 6.5. Ha a címzett hibájából vagy érdekkörében előállott bármely okból (késedelmes rakodás a rendeltetési állomáson, árutorlódás a címzettnél stb.) az RCH útközben vagy a rendeltetési állomáson feltartóztatja a küldeményeket várakozási díjat számít fel:
 - a) az útközbeni állomáson feltartóztatott küldemények esetében az útközbeni állomásra érkezés időpontjától az akadály megszűnését követő első alkalmas továbbító vonat indulási idejéig;
 - b) a rendeltetési állomáson feltartóztatott küldemények esetében a beállításra készentartástól a beállítás idejéig.

Az RCH a feltartóztatásról a küldeményadatok közlésével haladéktalanul értesíti a címzettet.

A címzett írásbeli kérésére az RCH vállalhatja, hogy a címzett részére érkező küldeményeket útközbeni állomáson feltartóztatja. Az RCH a címzett kérésére teljesített útközbeni feltartóztatás időtartamára az előző bekezdés a) szerint számítja fel a várakozási díjat.

Az RCH a várakozási díjat a feltartóztatás idejére számított órák, illetve az esetleges késedelmes kirakás miatt felmerült várakozási díj köteles órák alapulvételével külön-külön számítja fel.

7. Forgóváz késedelmi díj

A normál nyomközre áttengelyezett széles nyomtávú vasútintézeti- és magánkocsik késedelmes rakodása esetén valamennyi rakodóterületen a rakodási idő lejártától a 6. pontban meghatározott időpontig az RCH a díszabásban meghatározott forgóváz késedelmi díjat az ügyfél terhére felszámítja.

8. A rakodási idő és a várakozási díj számítása az RCH érdekkörében bevezetett üzemszünet esetén

Az RCH által bejelentett üzemszünet tartama alatt érkezett küldemények rakodási helyre történő beállítását az RCH az üzemszünet utáni első kiszolgáló vonattal/menettel végzi. Amennyiben az ügyfél, írásban hozzájárul, az üzemszünetet megelőző időszakban érkezett küldeményeket az RCH a legközelebbi alkalmas állomás közforgalmú rakodóterületén szolgáltatja ki.

Az üzemszünet kezdete előtt a rakodási helyre beállított üres vagy rakott kocsi rakodási idejét az RCH a kocsi továbbítására alkalmas első vonat/menet menetrendi indulási idejéig meghosszabbítja.

9. A rakodási idő és a várakozási díj számítása, ha az akadályozást harmadik fél tevékenysége okozza

Ha a kocsit harmadik fél (pályahálózat-működtető, más vasúti társaság stb.) tevékenységére visszavezethető okból nem lehet a rakodás helyére beállítani vagy a kijelentett kocsit kihúzni, az RCH az akadályoztatás időpontját követő 24 óra elteltétől a beállítás/kihúzás időpontjáig az ügyfél terhére várakozási díjat számít. A beállításra váró megrendelt üres kocsit az ügyfél kocsilemondási díj megfizetése mellett mondhatja le.

10. Diszponált kocsik várakozási díja

Ha az RCH más vasúti társaságtól kapott kocsi-felhasználási utasítás (diszponálás) alapján bocsát rendelkezésre üres vasútintézeti kocsit, akkor az üres kocsinak a rakodóterületet kiszolgáló vonat/menet kiindulási állomásra történő megérkezéséről a diszponálásban meghatározott ügyfelet értesíti. Az RCH a diszponált üres vasútintézeti kocsik után nem számít fel várakozási díjat, ha azokat a kocsi-felhasználási utasítás alapján az RCH kocsibérmentesen használhatja.

Amennyiben a kocsi-felhasználási utasítást adó vasúti társaság a rakodóterület kiszolgálásának és a kocsi rakodóterületen való tartózkodásának időtartamára nem biztosít kocsibérmentességet, az RCH várakozási díjat számít fel úgy, hogy az üres kocsi érkezéséről szóló értesítéstől a küldemény (rakott kocsi) továbbításáig eltelt időtartamot csökkenti az RCH által biztosított rakodási idővel. Az RCH az értesítésben közli, ha a diszponált kocsit várakozási díj fizetési kötelezettség terheli.

11. Saját célú vasúti iparvágányra/pályahálózatra vonatkozó eljárások

11.1. A rakodási idő

Amennyiben az Iparvágány Szolgáltatási Szerződésben (a továbbiakban: ISZSZ, lásd: 3. sz. Kézikönyv V. Fejezet) a felek eltérően nem állapodtak meg, az iparvágányokon/sajátcélú pályahálózatokon a rakodási idő és a várakozási díj, valamint a forgóváz késedelmi díj megállapítására az 2.-10. pontokban foglaltak vonatkoznak.

Az értesítés mellőzéséről, illetve ha az iparvágány/sajátcélú pályahálózat használó (továbbiakban: Használó) nem mond le az értesítésről, annak feltételeiről, a rakodási idő kezdetéről, valamint a kezelési idő (nagy vágányhálózattal rendelkező iparvágányon/sajátcélú pályahálózaton a kocsik be- illetve kirakás helyére történő beállításához szükséges idő) mértékéről minden esetben az ISZSZ-ben kell megállapodni.

11.2. A kocsik kijelentése

A Használó a rakodási időt megtartotta, ha annak lejártáig az 5. pont feltételei szerint és az ISZSZ-ben meghatározott módon a kocsikat kijelentette, és a kocsik az átadási helyen elvitelre készen állnak.

Amennyiben a Használó a vasúti kocsit tévesen jelenti ki, az RCH a téves kijelentésből adódó költségeit a Használó terhére felszámítja.

11.3. A rakodási idő és a díjak számítása a Használó kérésére, illetve érdekkörében bevezetett üzemszünet esetén

Ha az iparvágány/sajátcélu vasúti pályahálózat működtetője karbantartást, felújítást stb. végez, ezt a tényt, illetve a bevezetni szándékolt üzemszünetet a pontos adatok közlésével a Használó köteles az RCH-nak az üzemszünet megkezdése előtt legalább 30 nappal korábban bejelenteni. Az RCH a Használó terhére a késett bejelentésből, illetve a bejelentés elmaradásából eredő költségeit felszámítja.

Az üzemszünet megkezdése előtt az RCH csak azokat a kocsikat állítja be az iparvágányra/sajátcélu pályahálózatra, amelyek rakodási ideje az üzemszünet előtti utolsó vonat/menet indulási idejéig lejár.

Ha az üzemszünet kezdete előtt az iparvágányra/sajátcélu pályahálózatra beállított üres vagy rakott kocsikat az üzemszünet előtti utolsó vonat/menet indulási idejéig a Használó nem jelentette ki, az RCH a várakozási díjat a rakodási idő lejártától az üzemszünet utáni első, a kocsi továbbítására alkalmas vonat/menet menetrendi indulásáig számítja.

Az üzemszünet időtartama alatt érkezett küldeményeket, illetve a Használó írásbeli kérésére az azt megelőző időszakban érkezett küldeményeket a kiszolgáló állomás közforgalmú rakodóterületén szolgáltatja ki az RCH.

A Használó írásbeli kérésére – az üzemszünet időtartamát figyelembe véve – a küldeményeket a kiszolgáló állomáson az üzemszünet végéig az RCH feltartóztatja, és beállításra készen tartja. Az RCH a beállításra készen tartástól a beállítás időpontjáig a Használó terhére várakozási díjat számít. Az RCH a beállításra készen tartástól a beállításig felmerült órák, illetve a kocsinak az iparvágányon/sajátcélu pályahálózaton felmerült esetleges késett órák alapul vételével külön-külön számítja fel a várakozási díjat.

11.4. A rakodási idő és a várakozási díj számítása műszaki (kocsi, rakomány) akadály esetén

Ha a kocsit műszaki okból (pl. a kocsi tengelytávolsága vagy tengelyszáma), vagy rakodási rendellenesség (pl. tengelyterhelés túllépés) miatt nem lehet az iparvágányra/sajátcélu pályahálózatra beállítani, az RCH a küldeményt az állomás közforgalmú rakodóterületén szolgáltatja ki. A Használó nem igényelhet kártérítést, ha a kocsi tengelytáv, tengelyszám, vagy tengelyterhelés túllépés miatt nem állítható ki az iparvágányra/sajátcélu pályahálózatra, és köteles az RCH ebből adódó költségeit megtéríteni.

11.5. A rakodási idő és a várakozási díj számítása a Használó miatti kiszolgálási akadály esetén

- a) Ha a Használó hibájából vagy érdekkörében előállott bármely okból (pl. késett kapunyitás, az iparvágányon/sajátcélu pályahálózaton késett kirakatlan kocsik vannak, vagy más vasúti társaság iparvágányon/ sajátcélu pályahálózaton álló kocsijai miatt) a kocsikat nem lehet az iparvágányra/sajátcélu pályahálózatra beállítani, az RCH a kocsikat beállításra készen tartja, és a felmerült szolgáltatások díjait, valamint költségeit továbbá a várakozási díjat a beállításra készen tartástól a beállításig a Használó terhére felszámítja. Az RCH a beállításra készen tartástól a beállításig felmerült órák, illetve a kocsinak az iparvágányon/sajátcélu pályahálózaton felmerült esetleges késett órák alapul vételével külön-külön számítja fel a várakozási díjat.
- b) Ha a Használó hibájából vagy érdekkörében előállott bármely okból (pl. az iparvágányon/sajátcélu pályahálózaton lévő késett kirakatlan kocsik vannak) a széles nyomközű iparvágányra/sajátcélu pályahálózatra a kocsikat nem lehet beállítani, az RCH a kocsikat az állomás forgalmi vágányán beállításra készen tartja, és a felmerült szolgáltatások díjait, valamint költségeit továbbá a várakozási díjat a beállításra készen tartástól addig az időpontig, amíg a beállítás lehetővé válik a Használó terhére felszámítja.
- c) A Használó azon kérését, hogy a feltartóztatott kocsikat – ha a beállítás lehetővé válik – az RCH az érkezés sorrendjében állítsa be az iparvágányra/sajátcélu pályahálózatra, az RCH csak a szolgáltatások díjainak és költségeinek megfizetése mellett vállalja. A be nem állítható és a Használó által le nem mondott üres kocsik a rakodási idő lejártától lemondottnak minősülnek, és az RCH Használó terhére kocsilemondási és várakozási díjat számít fel.

- d) Ha több kocsi vár beállításra, mint amennyi az iparvágányra/sajátcélú pályahálózatra beállítható
- és a kocsik mennyisége nem haladja meg a két menettel beállítható mennyiséget, valamint
 - a két menet közlekedési ideje között kevesebb, mint 24 óra telik el, továbbá
 - az iparvágányon/sajátcélú pályahálózaton késett, rakodás alatt álló kocsi nincsen,
- a be nem állítható kocsik rakodási ideje az iparvágány/sajátcélú pályahálózat befogadóképessége szerint beállított kocscsoport rakodási idejének lejártá után közlekedő vonat/menet menetrendszerinti érkezésének időpontjában kezdődik, feltéve, hogy az RCH a kocsikat a következő menettel beállította, vagy azért nem állította be, mert a Használó az előző vonattal/menettel beállított kocsikat nem jelentette ki, illetve a beállítást ebben az időpontban akadályozta.
- Ha a beállítandó kocsik az iparvágány/sajátcélú pályahálózat befogadóképessége miatt csak kettőnél több menettel állíthatók be, vagy a visszatartott kocsik beállítása előreláthatólag 24 óra elteltével sem várható, akkor az RCH a Használónak a visszamaradó kocsikat a közforgalmú rakodóterületen kínálja fel rakodásra, az ott alkalmazott rakodási idő biztosításával.
- Ha a Használó írásban kéri a kocsik iparvágányra/sajátcélú pályahálózatra való beállítását, akkor a beállításra készen tartástól a beállításig felmerült időtartamra az RCH várakozási díjat számít. Az RCH a beállításra készen tartástól a beállításig felmerült órák, illetve a kocsinak az iparvágányon/sajátcélú pályahálózaton felmerült esetleges késett órák alapul vételével külön-külön számítja fel a várakozási díjat.

12. A rakodási idő alkalmazása bérelt rakodóterületen

A bérelt rakodóterületen a rakodási időket, és a várakozási díj számítását az 2-9. pontok szerint a következő eltérésekkel kell alkalmazni:

- 12.1. Ha a bérlő kérésére a közforgalmú rakodóterületen rendelkezésre bocsátott kocsinak bérelt rakodóterülethez való állítását a bérlő kéri, a megkezdődött – közforgalmú rakodóterületen érvényes – rakodási időt az RCH folyamatosan számítja. Az átállításra fordított idő a rakodási időt nem hosszabbítja meg.
- 12.2. Az RCH érdekkörében felmerült akadály miatt közforgalmú rakodóterületre állított kocsit az akadály megszűntével a bérlő kérésére az RCH a kocsiodaállítási díj felszámítása nélkül állítja oda a bérelt rakodóterülethez.
- 12.3. Ha a kocsikat a bérlő érdekkörében felmerült akadály miatt nem lehet a bérelt rakodóterülethez odaállítani, és a bérlő írásban kéri, hogy küldeményeit az RCH ne a közforgalmú rakodóterületen, hanem az akadály megszűnte után a bérelt rakodóterületen bocsássa rendelkezésére, az RCH a várakozási díjat az odaállításra készen tartástól a bérelt rakodóterülethez állítás időpontjáig felszámítja. Az RCH a rakodási időt az odaállítás után biztosítja. Az RCH az odaállításra készen tartástól a beállításig felmerült órák, illetve a kocsinak a bérelt rakodóterületen felmerült esetleges késett órák alapul vételével külön-külön számítja fel a várakozási díjat.
- 12.4. Ha a széles nyomtávú kocsikat a bérlő érdekkörében felmerült akadály miatt nem lehet a széles nyomközű vágány melletti bérelt rakodóterülethez odaállítani, az RCH közforgalmú rakodóterület hiányában a kocsikat az állomás széles nyomközű forgalmi vágányán tárolja, és az akadály megszűnte után a bérelt rakodóterületen bocsátja rendelkezésére. RCH a várakozási díjat a tárolás megkezdésétől a bérelt rakodóterülethez állítás időpontjáig felszámítja. Az RCH a rakodási időt az odaállítás után biztosítja. Az RCH a tárolás megkezdésétől az odaállításig felmerült órák, illetve a kocsinak a bérelt rakodóterületen felmerült esetleges késett órák alapul vételével külön-külön számítja fel a várakozási díjat.

Áru-mintavétel a Rail Cargo Hungaria Zrt. által fuvarozott küldeményekből

Az RCH az ügyfél kérésére, illetve hatósági eljárás alapján közreműködik a küldemény azonosításához, valamint egyéb szempontból szükséges mintavételezési eljárásban, a küldemény átvételekor, fuvarozás alatt és kiszolgáltatáskor.

1. Az átvétel/felvétel helyén:

A feladó kérésére, illetve harmadik országos forgalomban, amennyiben a hatóság az áruból mintát kíván venni, a mintavételezés elvégzése és a szükséges eszközök biztosítása a feladó kötelezettsége. A mintavételezés tényleges időtartama nem hosszabbítja meg a rakodási időt.

2. Útközben fekvő állomáson

Útközben fekvő állomáson mintavételezés kizárólag nemzetközi forgalomban a határállomáson, illetve a hatóság által meghatározott helyeken végezhető.

A hatósági eljárás lefolytatásához szükséges mintavételezést az RCH vagy annak megbízottja végezheti az illetékes hatóságok jelenlétében.

- A rendelkezésre jogosult kérheti, hogy a mintavételezés hatóság által kijelölt helyéről és idejéről az RCH értesítse annak érdekében, hogy az értesítésben közölt helyen és időben jelen lehessen.
- A rendelkezésre jogosult megbízottja köteles a megbízását az RCH munkavállalójának bemutatni.
- Ha a rendelkezésre jogosult vagy annak megbízottja a közölt helyen és időben nem jelenik meg, az RCH a mintavételezést elvégzi. Az értesítés és a mintavételezés költségeit és díjait, az RCH a költségviselő terhére felszámítja.

Amennyiben a hatóság a mintavételezéshez a küldemény kisorozását vagy feltartóztatását, illetve a mintavételezésre kijelölt helyre történő fuvarozását rendeli el, az RCH a felmerült szolgáltatások díjait és költségeit (átállítás, fuvar költség stb.) a költségviselő terhére felszámítja.

A mintavételezés által okozott feltartóztatás időtartama meghosszabbítja a fuvarozási határidőt.

3. A kiszolgáltatási helyen

A címzett/átvevő, illetve harmadik országos forgalomban, amennyiben a hatóság az áruból mintát kíván venni, a mintavételezésnél a közreműködési kötelezettség az átvevőt terheli. A mintavételezés tényleges időtartama nem hosszabbítja meg a rakodási időt.

4. Közös szabályok

Az ügyfél által kért, illetve a hatóság rendelkezésére útközbeni állomáson vett minta mennyiségét, a mintavételezés módját MSZ ISO 3170:1995 szabvány határozza meg.

Az állomás a mintavételezés tényét, időtartamát (megtől-meddig), a vett minta tömegét a fuvarlevélbe bejegyzi.

A mintavételezés, és a mintavételezésben történő közreműködés díját az Árudíjszabás tartalmazza, amit az RCH a fizetésre kötelezettől szed be.

Eljárások csere-rakodólapok alkalmazásánál

Az EUR védjeggyel ellátott, az UIC 453.2 döntvény előírásai alapján fából gyártott, rakszernek minősülő rakodólapok csere-rakodólapként történő használatának feltételeiről az RCH a csere-rakodólapos forgalmat kezdeményező ügyféllel megállapodást köt.

Az ügyfél által rendelkezésre bocsátott vasúti kocsikkal kapcsolatos szolgáltatások

1. Az ügyfél által rendelkezésre bocsátott kocsik (a továbbiakban: magánkocsik) fuvarozása

- 1.1. A melléklet előírásait az „Általános Szerződés a Teherkocsik Használatára (AVV)” (www.railcargo.hu) feltételeivel együtt kell alkalmazni.
- 1.2. A melléklet előírásait az Árudíjszabás II. Fejezet 1.1. pontja alapján magánkocsiknak minősülő kocsiknál kell alkalmazni.
- 1.3. A magánkocsit a kocsi üzemeltetője jogosult fuvarozásra feladni. Ha az üres vagy rakott magánkocsinak más a feladója, akkor a feladási állomás részére a fuvarlevéllel együtt az üzemeltető írásbeli meghatalmazását is át kell adni, ami több kocsira is vonatkozhat.

Nem szükséges meghatalmazás, ha a magánkocsi feladója az előző küldemény címzettje volt, vagy a megrakásra érkezett üres kocsi fuvarlevelén címettként van feltüntetve és a feladási állomás az új fuvarozási szerződés megkötése előtt az üzemeltetőtől írásban nem kapott olyan utasítást, amelyben megtiltja a kocsinak vagy a kocsiknak engedélye nélkül történő feladását.

- 1.4. Ha az üzemeltető másként nem rendelkezik, az RCH jogosult
 - minden üresen érkezett magánkocsit, amelynek rakodását a rendelkezésre bocsátástól számított tizenöt napon belül nem kezdték meg, valamint
 - minden rakottan érkezett magánkocsit, amelyet a kirakás befejezésétől számított nyolc napon belül nem adtak újból fel

az üzemeltetőnek, annak költségére, nevére és címére kiállított fuvarlevéllel hivatalból a tároló állomásra a díjszabás szerinti díj felszámítása mellett visszaküldeni. A várakozási díjat az RCH az érkezett fuvarlevél szerinti címzett/átvevő terhére számítja fel.

Ha az RCH nem él ezzel a lehetőséggel, akkor az előbbiekben megadott határidők lejártá után a kocsival kapcsolatos helyzetről az üzemeltetőt értesíti, és az értesítés elküldésének napjától számított nyolc napon belül az RCH az üzemeltető rendelkezése nélkül a kocsit nem adja fel.

Az RCH nem küldi vissza a tároló állomásra a kocsit, illetve nem áll módjában a kocsi helyzetéről az üzemeltetőt értesíteni, ha a magánkocsi saját célú pályahálózaton (iparvágányon) áll.

2. Értékbevallás

Üres magánkocsinál értékbevallást az RCH nem fogad el.

Rakott magánkocsinál kizárólag a kocsiba rakott áru értéke vallható be.

3. A fuvarozási határidő szünetelése

A VÁSZ és az ÜSZ 48 – 51. pontokban meghatározottakon kívül a fuvarozási határidő szünetel a magánkocsi sérülése miatti feltartóztatás időtartamával – amennyiben a sérülésért az RCH nem felelős – a feltartóztatástól, a magánkocsi továbbításáig, illetve ha a sérült kocsiba rakott árut másik kocsiba rakják át, a küldemény továbbításáig.

4. A magánkocsik használata

Ha a feladó a magánkocsit olyan áruk fuvarozására használja, amelyek fuvarozására a kocsi nem alkalmas, az ebből eredő valamennyi következményért kizárólag a feladó felel.

A szennyezettan érkezett üres magánkocsi kitakarítására a feladónak kell intézkednie. A magánkocsi kitakarítására fordított idő nem hosszabbítja meg a rakodási időt.

5. Különleges berendezések

Ha a magánkocsi különleges berendezéssel (hűtőberendezés, víztartály, gépi berendezés stb.) van ellátva, a feladónak kell biztosítani azok működését.

6. A magánkocsi megsérülésének vagy alkatrészek elveszésének megállapítása

Ha ~~az RCH~~ a magánkocsi ~~az RCH felügyelete alatt található, annak~~ sérülését, a kocsira feliratozott kocsitartozék elveszését, vagy sérülését állapítja meg, gyanítja, vagy azt a jogosult állítja, az RCH haladéktalanul az AVV 4. Melléklete szerinti jegyzőkönyvet vesz fel. ~~Az RCH nem köteles olyan kocsit fuvarozásra átvenni, melyek sérülése más vasúti vállalkozás vagy harmadik fél felügyelete alatt következett be.~~

Amennyiben a magánkocsi sérülése a feladó vagy a címzett/átvevő tevékenységére vezethető vissza az RCH a jegyzőkönyvet a feladóval, illetve a címzettel/átvevővel aláírhatja.

Az RCH a jegyzőkönyvet haladéktalanul megküldi az üzembentartónak.

Rakott kocsi esetében – amennyiben az áru megsérült illetve teljesen vagy részben elveszett – a VÁSZ és az ÜSZ 70 – 72. pontokban foglaltaknak megfelelően az RCH az árukárról külön jegyzőkönyvet vesz fel.

7. Magánkocsinak a fuvarozás folytatását akadályozó megsérülése

Ha egy üres vagy rakott magánkocsi olyan mértékben megsérül, hogy annak továbbfuvarozása – javítás nélkül, vagy egyáltalán – nem lehetséges, illetve rakomány fuvarozására már nem alkalmas, akkor az RCH az AVV előírásai szerint jár el.

Azok a díjak és költségek, amelyek a jármű futóképességének helyreállításával kapcsolatban (a javítás díja, a javító műhelybe továbbítás állomási és vonali költségei stb.) merülnek fel, a sérülésért felelőst terhelik.

Fenntartva

A fuvarozási folyamatban alkalmazott nyomtatványok és használatukkal kapcsolatos eljárások

Nyomtatványok

- 7/1 Rail Cargo Hungaria Zrt. belföldi forgalmú fuvarlevele
- 7/2 Fenntartva
- 7/3 Fenntartva
- 7/4 Adatlap fuvarlevél elkészítéséhez
- 7/5 Adatlap kocsijegyzék elkészítéséhez
- 7/6 Kocsimegrendelés
- 7/7 Kocsilemondás
- 7/8 Visszaigazolás
- 7/9 Általános nyilatkozat a csomagolás hiányáról, vagy hiányosságáról
- 7/10 Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme
- 7/11 Futási bizonylat
- 7/12 Utólagos rendelkezés
- 7/13 Értesítés, fuvarozási akadályról
- 7/14 Értesítés, kiszolgáltatási akadályról
- 7/15 Tömeg-megállapítás, darabszámlálás szolgáltatás igénylése
- 7/16 Megbízási szerződés minta, RCH kocsizárak alkalmazására
- 7/17 Megbízási szerződés minta, feladói kocsizárak alkalmazására
- 7/18 Megbízási szerződés minta, fuvarlevelek kiváltására
- 7/19 Megbízás (RCH Trans szolgáltatások)
- 7/20 Nyilatkozat telefonon történő értesítésről
- 7/21 Felelősségvállaló nyilatkozat
- 7/22 Megbízási szerződés minta, fuvarlevél pdf formátumú megküldésére
- 7/23 Nyilatkozat (Árufuvarozási Üzletszabályzat 75. pontjához kapcsolódóan; ajánlott formátum)

1-30 A feladó tölti ki

X A megfelelő négyzetbe keresztet kell tenni
(Rovatok 20, 22, 23, 30, 52, 58)

<p>M: Az árú fuvarozása még elkezdődött megállapodás esetén a CIM Egységes Szabályok hatálya alá tartozik. Ezzel kívül a fuvarozó Általános Fuvarozási Feltételei alkalmazhatók.</p> <p>CUV: Üres kocsi fuvarozása még elkezdődött megállapodás esetén is a CIM Egységes Szabályok hatálya alá tartozik. Egyéb esetekben a vonatkozó vasúti társaság szerződési feltételei érvényesek.</p>		<p>30 BEFU <input checked="" type="checkbox"/></p>	<p>CUV üres kocsi kísérlőlevél <input type="checkbox"/></p>	<p>40</p>	<p>41</p>	<p>42</p>	<p>43</p>	Pontok 6, 7, 8
<p>44</p>	<p>45</p>	<p>46</p>	<p>47</p>					
<p>1 Feladó (név, cím)</p> <p>Aláírás</p> <p>TVA-szám</p>		<p>2</p> <p>3</p> <p>E-Mail</p> <p>Tel.</p> <p>Fax</p>	<p>7 A feladó nyilatkozatai</p>		<p>8 Feladó hivatkozási száma</p>			
<p>4 Átvevő (név, cím, ország)</p> <p>TVA-szám</p>		<p>5</p> <p>6</p> <p>E-Mail</p> <p>Tel.</p> <p>Fax</p>	<p>9 A fuvarlevél mellékletei</p>					
<p>10 Kiszolgáltatósi hely</p>	<p>11</p>	<p>12</p>	<p>16 Átvétel hónap - nap - óra</p>		<p>17</p>			
<p>Állomás</p> <p>13 Kereskedelmi feltételek</p>		<p>Ország</p> <p>14</p>	<p>Hely</p> <p>18 Kocsiszám</p>		<p>19 Útvonal</p>		<p>Állat</p> <p>Átvevői számlázás</p>	
<p>15 Megjegyzések az átvevő részére</p>		<p>20 Költségek fizetése beleértve -ig</p> <p><input type="checkbox"/> Bérmentve a fuvardíj</p> <p><input type="checkbox"/> Incoterms</p>		<p>26 Az áru értéke</p> <p>Pénznem</p>		<p>27 Kiszolgáltatósi érdek</p>		<p>28 Utánvét</p> <p>Pénznem</p>
<p>21 Az áru megnevezése</p>		<p>22 Rendkívüli küldemény igen <input type="checkbox"/></p>	<p>23 RID igen <input type="checkbox"/></p>	<p>24 NHM kód</p>	<p>25 Tömeg</p>	<p>99 Vámhivatali bejegyzések</p>		<p>48 Felülvizsgálat</p>
<p>70 Útvonal</p>		<p>71</p>	<p>72</p>	<p>49 Bérmentesítés kódja</p>		<p>50 Irányítási útvonal</p>		
<p>75</p>		<p>76</p>	<p>77</p>	<p>78</p>	<p>51 Vámkezelés</p>		<p>52 Bérmentesítési számla igen <input type="checkbox"/> visszaküldve hónap - nap</p>	
<p>70 Útvonal</p>		<p>71</p>	<p>72</p>	<p>53 Utánvételi kísérlőlevél száma</p>		<p>visszaküldve hónap - nap</p>		
<p>75</p>		<p>76</p>	<p>77</p>	<p>78</p>	<p>54 Tényálladási jegyzőkönyv száma</p>		<p>kiállítva hónap - nap</p>	
<p>70 Útvonal</p>		<p>71</p>	<p>72</p>	<p>55 Fuvarozási határidő meghosszabbítása</p>		<p>Kód -tól -ig Hely</p>		
<p>75</p>		<p>76</p>	<p>77</p>	<p>78</p>	<p>56 A fuvarozó nyilatkozatai</p>		<p>57 Más fuvarozók</p>	
<p>58 a) Szerződő fuvarozó</p> <p>Aláírás</p> <p>b) Egyszerűsített vasúti árutovábbítási eljárás igen <input type="checkbox"/></p> <p>Főkötelezett kódja</p>		<p>59 Érkezés dátuma</p> <p>Érkezési szám</p> <p>Feladási tőlap</p>		<p>60 Rendelkezésre bocsátva hónap - nap - óra</p> <p>61 Átvétel elismerése</p>		<p>62 Küldemény azonosító</p> <p>Ország</p> <p>Vállalat</p> <p>Állomás</p> <p>Feladási szám</p>		<p>Jogállás</p>
<p>29 Kiállítás helye, ideje</p>		<p>5</p>		<p>Dátum, aláírás</p>		<p>41</p>		© 2005 CIM

Fuvardíjszámítási szakaszok (folytatás) - Frachtberechnungsabschnitte (Fortsetzung)		Bérmertve		Átutalva																																																									
		Beszédesi pénznem Erhebungswährung	Díjszabási pénznem Tarifwährung	Díjszabási pénznem Tarifwährung	Beszédesi pénznem Erhebungswährung																																																								
				Utánvét (át hozat az előoldaltól) Nachnahme (Übertrag von Vorderseite)																																																									
				80																																																									
				86	Árfolyam																																																								
				90																																																									
<p style="text-align: center;">Át hozat az előoldaltól</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 20px;">70</td> <td style="width: 20px;">Utvonal Strecke</td> <td style="width: 20px;">71</td> <td style="width: 20px;">72</td> <td style="width: 20px;">79</td> <td style="width: 20px;">A</td> <td style="width: 20px;">Mellékdíjak</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">75</td> <td></td> <td style="width: 20px;">73</td> <td style="width: 20px;">74</td> <td style="width: 20px;">79</td> <td style="width: 20px;">B</td> <td style="width: 20px;">Gebühren</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">70</td> <td style="width: 20px;">Utvonal Strecke</td> <td style="width: 20px;">71</td> <td style="width: 20px;">72</td> <td style="width: 20px;">79</td> <td style="width: 20px;">C</td> <td style="width: 20px;">Mellékdíjak</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">75</td> <td></td> <td style="width: 20px;">73</td> <td style="width: 20px;">74</td> <td style="width: 20px;">79</td> <td></td> <td style="width: 20px;">Gebühren</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">70</td> <td style="width: 20px;">Utvonal Strecke</td> <td style="width: 20px;">71</td> <td style="width: 20px;">72</td> <td style="width: 20px;">79</td> <td></td> <td style="width: 20px;">Mellékdíjak</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">75</td> <td></td> <td style="width: 20px;">73</td> <td style="width: 20px;">74</td> <td style="width: 20px;">79</td> <td></td> <td style="width: 20px;">Gebühren</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">70</td> <td style="width: 20px;">Utvonal Strecke</td> <td style="width: 20px;">71</td> <td style="width: 20px;">72</td> <td style="width: 20px;">79</td> <td></td> <td style="width: 20px;">Mellékdíjak</td> </tr> <tr> <td style="width: 20px;">75</td> <td></td> <td style="width: 20px;">73</td> <td style="width: 20px;">74</td> <td style="width: 20px;">79</td> <td></td> <td style="width: 20px;">Gebühren</td> </tr> </table>		70	Utvonal Strecke	71	72	79	A	Mellékdíjak	75		73	74	79	B	Gebühren	70	Utvonal Strecke	71	72	79	C	Mellékdíjak	75		73	74	79		Gebühren	70	Utvonal Strecke	71	72	79		Mellékdíjak	75		73	74	79		Gebühren	70	Utvonal Strecke	71	72	79		Mellékdíjak	75		73	74	79		Gebühren	81	82		
		70	Utvonal Strecke	71	72	79	A	Mellékdíjak																																																					
		75		73	74	79	B	Gebühren																																																					
		70	Utvonal Strecke	71	72	79	C	Mellékdíjak																																																					
		75		73	74	79		Gebühren																																																					
		70	Utvonal Strecke	71	72	79		Mellékdíjak																																																					
		75		73	74	79		Gebühren																																																					
		70	Utvonal Strecke	71	72	79		Mellékdíjak																																																					
		75		73	74	79		Gebühren																																																					
		D		83	Árfolyam	84		85		86	Árfolyam																																																		
				87		88		89		90																																																			
		E		83	Kurs	84		85		86	Kurs																																																		
87				88		89		90																																																					
F		83	Árfolyam	84		85		86	Árfolyam																																																				
		87		88		89		90																																																					
G		83	Kurs	84		85		86	Kurs																																																				
		87		88		89		90																																																					
		83	Árfolyam	84		85		86	Árfolyam																																																				
		87		88		89		90																																																					
				91	Át hozat a kiegészítő lapokról Übertrag von Ergänzungsblättern		92																																																						
				93	Végösszeg		94																																																						

Fenntartva

Fenntartva

ADATLAP
fuvarlevél elkészítéséhez

..... (a Megbízó neve) (címe)
megbízom a Rail Cargo Hungaria Zrt. állomását, hogy az alábbi
adatoknak megfelelően a fuvarlevelet nevemben készítse el.

30. BEFU <input type="checkbox"/> CIM <input type="checkbox"/> CUV <input type="checkbox"/>		7. A feladó nyilatkozatai		8.	
1. Feladó (név, cím)		2.		<p><i>A Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Üzletszabályzatának feltételeit, valamint a Kézikönyvekben meghatározott rendelkezéseket és eljárásokat és az Árudíjszabásban foglaltakat ismerem, elfogadom, és kötelezőnek ismerem el.</i></p>	
		3.			
Adószám		4. Címzett/Átvevő (név, cím, ország)		5.	
				6.	
Adószám		10. Kiszolgáltatósi hely		11.	
		12.		16. Átvétel	
Állomás		Ország		17.	
13. Kereskedelmi feltételek		14.		Hely	
				18. Kocsiszám	
15. Megjegyzések a címzett/átvevő részére				19. Átmeneti számlázás*	
				20. Költségek fizetése beleértve _____-ig	
				<input type="checkbox"/> Bérmentve a fuvardíj * _____ * _____ * <input type="checkbox"/> Incoterms <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> _____ *	
21. Az áru megnevezése		22. Rendkívüli küldemény igen <input type="checkbox"/>		23. RID igen <input type="checkbox"/>	
				24. NHM	
				25. Tömeg	
				26.	
				99. Vámhivatali bejegyzések	
				27.	
				28. *	
Kocsizárak				29. Kiállítás helye, ideje	
Vonatszám, a közlekedés napja					
A Fuvarlevél-másodpéldányt (4-es példány) **					
<input type="checkbox"/> személyesen, a küldemény felvétele után átveszem, <input type="checkbox"/> kérem _____ (cím/e-mail cím) megküldeni, <input type="checkbox"/> kérem elektronikusan tárolni és előzetes értesítemre megküldeni.				A Megbízó (feladó) aláírása, bélyegzője:	

* A rovatot belföldi forgalomban nem szabad kitölteni. ** A megfelelő négyzetbe X-et kell tenni.

ADATLAP
Kocsijegyzék elkészítéséhez

Vonatszám, a közlekedés napja (40):

1. Átvétel helye, dátuma (16)	2. Kiszolgáltatósi hely (10)
3. Feladó neve, címe (1)	4. Címzett/Átvevő neve, címe (4)
5. Vámokmány (9), vámkezelés (51)	RCH bejegyzések

Sor-szám	Kocsiszám (18)	Az áru megnevezése (21)	NHM (24)	R I D	Az áru tömege (25)	A kocsi saját tömege (25)	Bruttó tömeg (25)	Megjegyzés (21)

Kitöltési útmutató

A Kocsijegyzék fejrovatát (1-5) a vonatkozó fuvarlevéllel azonos sorszámú rovatoknak (1 – 30, 40) megfelelő adatokkal kell kitölteni.

A táblázat rovatait a feladónak a következők szerint kell kitölteni:

Sorszám

A kocsi-csoporttal, zártvonattal fuvarozott kocsik sorszámát kell bejegyezni.

Kocsiszám (18)

A kocsi-csoporttal, zártvonattal együtt továbbítandó vasúti kocsik 12 jegyű pályaszámát kell beírni. Ide kell bejegyezni a kocsira felrakott UTI számát, hosszát, szélességét, magasságát.

Az áru megnevezése (21)

Az előző oszlopba bejegyzett vasúti kocsiba (UTI-ba) berakott áru megnevezését kell bejegyezni. Kombinált fuvarozási egységnél az Átadási jegyzék/jegyzékek (ÜB) számát, illetve hivatkozási számát is be kell jegyezni.

NHM (24)

A berakott áru/árak NHM számát kell bejegyezni.

RID (23)

Ha a feladott áru a RID hatálya alátartozik, a rovatba X-et kell tenni.

Az áru tömege (25)

A feladónak az áru bevallott, illetve Bizonyító erejű tömeg-megállapításra vonatkozó megállapodás alapján a feladó által megállapított tömegét kell kg-ban bejegyeznie.

A kocsi saját tömege

Az üres vasúti kocsi felirati sajáttömegét kell bejegyezni, illetve, ha az RCH a megrendelő kérésére a kocsi saját tömegét vasúti járműmérlegen megállapította, a kocsi mért sajáttömegét kell kg-ban bejegyezni.

Bruttó tömeg

A feladónak az áru és a vasúti kocsi saját tömegének (felirati vagy mért) összegét kg-ban kell bejegyeznie.

Megjegyzés

A feladónak a rovatba kell bejegyezni a vasúti kocsira/konténerre feltett záruk azonosító adatait (sorszámait).

A feladó belföldi és CIM forgalomban a Kocsijegyzék adatait az RCH részére a minta kitöltésével, vagy a minta adatait tartalmazó iraton küldheti meg.

Ha a minta nem elegendő az együtt fuvarozandó kocsik/küldemények felsorolására, új (másik) nyomtatványt kell a feladónak kitöltenie.

KOCSIMEGRENDELÉS

	Megrendelő	Üres kocsi átvevője (feladó vagy megbízottja)
Ügyfélszám		
Név		
Irányítószám és helység		
Utca, házszám		
Tel/fax		
E-mail		

Igényelt kocsi

Sorozata	Darabszáma
Helyettesítő sorozatok	

Igényelt raklap/rakszer

db	Rakszer

Igényelt kocsi kiállításának helye, ideje, kért szolgáltatások

A kiállítás helye	Díjszabás szerinti állomás		
	Állomás		
	Rakodóterület		
A kiállítás napja		Ajánlatomat fenntartom	
A kocsi saját tömegének megállapítását kérem <input type="checkbox"/>			
Megjegyzés			

Küldeményadatok

Rendeltetési állomás		NHM szám	
Határátmenet		Áru neve	
<i>A Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Üzletszabályzatának feltételeit, valamint a Kézikönyvekben meghatározott rendelkezéseket és eljárásokat és az Árudíjszabásban foglaltakat ismerem, elfogadom, és kötelezőnek ismerem el.</i>		Áru tömege (kg)	
		Újra – megrakás <input type="checkbox"/>	

PH

A Megrendelő aláírása

A takarmány vagy élelmiszer, illetve ezek csomagolására használatos árukra vonatkozó HACCP adatok¹

A feladni kívánt áru:

- Takarmány
 Élelmiszer

Csomagolás módja:

- élelmiszerral érintkező anyag/csomagolóanyag
 csomagolva

¹ Ömlesztetten feladni kívánt élelmiszer- vagy takarmányküldeményekre vonatkozó kocsimegrendelés kizárólag E-Freight keretszerződés alapján elektronikusan nyújtható be.

Útmutató a Kocsimegrendelés kitöltéséhez

A Kocsimegrendelés csak egy rakodási napra, és egy kocsi típus (sorozat) megrendelésére alkalmazható. Több rakodási napra, illetve több kocsi típus megrendelésére külön-külön Kocsimegrendelést kell kitölteni.

Megrendelő

A Kocsimegrendelés kötelezően kitöltendő rovata, a megrendelő adatait kell bejegyezni.

Üres kocsi átvevője

(feladó vagy megbízottja)

Csak abban az esetben kell kitölteni, ha az üres kocsi átvevője (a feladó, vagy megbízottja) nem azonos a Megrendelővel.

Igényelt kocsi sorozata, darabszáma, helyettesítő sorozatok

A megrendelt kocsik sorozatát (betűjelét, lásd. 4. sz. Kézikönyv), darabszámát kötelező bejegyezni. A helyettesítő sorozatok rovatba jegyezhetők be azok a kocsi sorozatok, amelyeket a Megrendelő az igényelt kocsi sorozat helyett elfogad.

Igényelt raklap/rakszer

Abban az esetben tölthető ki, ha a Megrendelő a rakszeres igénybevételére az RCH-val szerződést kötött.

Igényelt kocsi kiállításának helye, ideje, kért szolgáltatások

A kiállítás helye

- *Díjszabás szerinti állomás*
A berakó állomás 1. sz. Kézikönyv szerinti díjszabási állomása.
- *Állomás*
Annak az állomásnak a neve, ahova az üres kocsit ki kell állítani, a kitöltése kötelező.
- *Rakodóterület*
A rakodóterület bejegyzése [közforgalmú rakodóterület, bérelt rakodóterület (a bérlő neve), sajátcélú pályahálózat neve].

A kiállítás napja

- A berakás dátuma, a kitöltése kötelező.

Ajánlatomat fenntartom

Az ajánlat fenntartásának időpontja. Ha nincs kitöltve az RCH az ÜSZ 3. pont szerint jár el.

Az üres kocsi saját tömegének megállapítását kérem

A megrendelő az üres kocsi saját tömegének megállapítására vonatkozó kérését jelölheti meg a négyzetbe tett kereszttel vagy X-szel.

Megjegyzés

A rendkívüli küldeményeknél a felvételi engedély száma, kérés belföldi egy-fuvarleveles továbbításra, ha a kiállítás és/vagy a küldemény kiszolgáltatásának helye „K” betűvel jelölt, a kiszolgáltatásra vonatkozó megállapodás/megállapodások száma, a fuvarlevél adatok átadásának módja (e-fb@, EBF, E-CIM, e-mail, fax, fuvarlevél-garnitúra) stb.

Küldeményadatok

Rendeltetési állomás

A küldemény rendeltetési állomása, a kitöltése kötelező.

Határátmenet

Külföldi rendeltetési állomás esetén a kilépő határállomás nevének feltüntetése kötelező.

NHM

A berakni kívánt áru NHM száma.

Áru neve

A berakni kívánt áru megnevezése, a rovat kitöltése kötelező

Áru tömege

A berakni kívánt áru tömege, a rovat kitöltése kötelező

Újra – megrakás

Akkor kell a négyzetbe kereszttel vagy X-et tenni, ha a címzett/átvevő az általa kirakás alatt álló kocsit közvetlenül a kirakás után szeretné megrakni.

A Kocsimegrendelést a Megrendelőnek alá kell írnia, és ha nem magánszemély, az aláírás mellett a vállalkozás bélyegzőjével a Kocsimegrendelést le kell bélyegeznie.

Átvétel ideje:/...../...../.....

.....
Aláírás, állomásnév bélyegző

Kocsilemondás

.....
állomásnév

A 20 év hónap napján részünkre megküldött,
nyilvántartási számú visszaigazoláson a 20.... évhónapnapjára,
..... áru berakásához visszaigazolt/a berakás helyére kiállított*
..... db kocsiból

..... db kocsit

LEMONDUNK.

....., 20....év.....hó-n.

.....
.....
a Megrendelő aláírása,
bélyegzője

* A megfelelő szöveget alá kell húzni.

VISSZAIGAZOLÁS számon rögzített megrendelésre

Név:

Tisztelt Megrendelő!

Fenti számú megrendelését az alábbi adatokkal igazoljuk vissza:

Igényelt kocsi kiállításának helye, ideje, kért szolgáltatások

A kiállítás helye	Állomás	
	Kiszolgáló állomás	
	Rakodóhely/Rakodóterület	
A kiállítás napja		
A kocsi saját tömegének megállapítását vállaljuk	igen <input type="checkbox"/>	nem <input type="checkbox"/>
Megjegyzés		

Kocsi(k) adatai

Sorszám	Kocsiszám	Sorozat	Sorszám	Kocsiszám	Sorozat
1.			12.		
2.			13.		
3.			14.		
4.			15.		
5.			16.		
6.			17.		
7.			18.		
8.			19.		
9.			20.		
10.			21.		
11.			22.		

_____ aláírás

Nyilvántartási szám:...../20..

**Általános nyilatkozat
a csomagolás hiányáról vagy hiányosságáról**

Alulírott utasítja a Rail Cargo Hungaria Zrt.-t, hogy

..... állomáson

.....

.....
árukat

- csomagolatlanul*
- a következőkben körülírt hiányos csomagolásban*:

.....

.....

fenntartással, fuvarozásra vegye át.

A feladónak a nyilatkozat nyilvántartási számát a fuvarlevél 7. rovatába, 16. kódszámmal és a megnevezésével be kell jegyezni.

Kelt.....,év.hónap.



Egyesített állomásnév és keletbélyegző

.....

az RCH aláírása

.....

a feladó aláírása

A nyilatkozatot 2 példányban kell kiállítani, 1 példányt az RCH visszaad.

*A megfelelő négyzetet X-szel kell jelölni.

„Rendkívüli küldemény engedélyezési kérelme“

Kérelmező: (Feladó/Vasúti társaság):

1a	Áru megnevezése NHM -kód															
1b	Hasonló küldemény (db)				1c	UIC-besorolási (PR)szám *										
2a	Kocsi sorozata ⁽¹⁾															
3	Teng. távolság/forgócsapcsaptáv*										mm					
4	Teng. táv. a forg. vázban ^{(2)*}										mm					
5	Tengelyszám*				6	Kocsi hossza ütközők között* (mm)										
7	Kocsi saját tömege*(t)				8	Rakomány tömege (t)										
7+8	Együttes tömeg*				9	Méterenkénti tömeg (t/m)										
10	Tengelyterhelés (t)				11	Rakomány hossza (mm)										
A küldemény kritikus pontjai ⁽³⁾																
P o n t o k	12a		12b		13		14		15		16		17		18	
	Távolság a kocsi közepétől		Sínkorona feletti magasság		Távolság a szélső tengelytől vagy forgócsaptól		Dinamikus pótlék *		Ívpótlék sugár esetén		Térigényszélesség a vágány közepétől (12+16+17)					
	egyik oldalon		Másik oldalon				"ni" (belfelé)		"na" (kifelé)		∞ m		250 m		∞ m	
	mm		mm		mm		mm		mm		*		*		*	
A																
B																
C																
D																
E																
F																
G																
H																

19	Megjegyzés a rakományra *: – Nem raxszelvényen túlérő – Megjegyzések a kritikus pontokra ⁽⁴⁾ – Az áru adatai: – Az áru tömegközéppontja: ⁽⁵⁾ – Különleges rakodási előírások:	
20	Feladó (neve és címe):	
20b	Vasúti társaság(ok): ⁽⁶⁾	
21	Feladási állomás:	
22	Rendeltetési állomás:	
23	Továbbítási útvonal: ⁽⁷⁾	
24	Továbbítás *: - tehervonatban, különmenetben, önerőből | V_{max} km/h	
25	Vámoló állomás :	26 | Atrakó kikötő :
27a	Címzett (neve és címe):	
27b	Költségviselő (Neve és címe):	
28	A fuvarozás feltételei: ⁽⁸⁾	

28a	Megjegyzések a vasúti kocsira, illetve a járműre *: a) Normál-tengelyteher, tengelyterhelés túllépése b) Miért nem viseli a kocsi RIV/RIC feliratot c) Műszaki adatok a padlómagasságra, kerékre, hordképességre ..stb. d) Műszaki adatok a fékre e) Egyéb üzemi adatok f) Megengedett sebesség rakottan, illetve üresen g) Várható feladási idő, vagy időszak stb.
29	Fuvarozási előírások: Rakományt földelni kell-e? - * Továbbítás: (vontatva, önerőből és pilótával) - * Besorolás: (mozdony után első kocsiként, utánfutóként) - * Gurítani, szalasztani, gurítódombra felhúzni: (TILOS) - * Kocsicsoportban - * (További üzemi előírások) -
30	Rakománynak az átmeneti állomáson meghatározott irányban kell-e állnia*?
31	Korábbi engedélyszám *:
32	Fuvardíj többletköltség: ⁽⁹⁾
33	A jármű futásjóságának ellenőrzése.....állomásokon*
34	1. Fuvarozási póthatáridő: ⁽⁷⁾

Magyarázat

* Tetszőleges

- (1) Sorozatjel, típusszám, sülyesztett kocsiknál a vázlatrajz stb, védőkocsik, közvetítőkocsik **stb.**
- (2) Csak forgóvázis kocsiknál. Összetett forgóvázis kocsiknál meg kell adni a (p), **(p₁)**, **(p₂)**
- (3) Csak rakszelvénytúllépésnél
- (4) **Pl.:** kritikus pontok egyenessel/ívesen kötve
- (5) Tömegközéppont koordinátái magasság /szélesség/hosszúság
- (6) A továbbításban érintett vasúti társaság(ok)
- (7) Javasolt határátmenetek
- (8) **Az engedélyező vasút által meghatározott fuvarozási feltételek és egyéb előírások**
- (9) Fuvarozás különleges feltételeiből - műszaki kísérés, villamos felsővezeték feszültségmentesítése, sebességkorlátozás **stb.** - adódó többletfuvardíj (százalékos) meghatározása.

További tudnivalók az űrlap kitöltéséhez

1. A vasúti kocsira vonatkozó adatokat a csak abban az esetben kell kitölteni, ha a fuvarozáshoz felhasználni kívánt kocsi sorozatát, padlómagasságát stb. ismeri. Ellenkező esetben a keresztmetszeti és oldalnézeti méreteket H=1300 mm maximális padlómagasságának megfelelően kell megadni.

2. A küldemény keresztmetszeti rajzát, oldalnézetét és felülnézetét színes vonallal kell berajzolni. A szöveges adatokat ki kell tölteni. A keresztmetszetet léptékhelyesen, az oldal- és felülnézetet arányhelyesen kell felrajzolni. A rakomány mértékadó-pontjait oldalirányban a vágányközéptől, magassági irányban a sín felső élétől számított mértékkel kell beméretezni.

3. A küldemény mértékadó körvonala alatt azt a határoló vonalat kell érteni, amely a küldemény egyes keresztmetszeteinek a rakszelvényből legnagyobb mértékben kinyúló részeiből tevődik össze.

A mértékadó körvonal egyes pontjai a rakomány azon pontjai, amelyek

a) azonos magasságban a kocsitengelytől legtávolabb esnek és

b) azonos szélességben a sínfej felett legnagyobb távolságban vannak.

Módosítás: A_B_D_3A

Az egyes pontokat összekötő vonalakat a küldemény körvonalának megfelelően kell felrajzolni. A mértékadó körvonal egyes pontjai és a pontokat összekötő vonalak egy olyan - változó keresztmetszetű rakomány esetén a valóságban nem létező - szelvényt alkotnak, amelyeknek alapján a fuvarozás lehetőségét és feltételeit az engedélyező vasút határozza meg.

4. A rakomány tömegközéppontját a vázlatokon fel kell tüntetni.

5. Ha a rakomány a forgócsapon (kéttengelyű kocsinál a tengelyen) a kocsi vége felé túlnyúlik, a túlnyúlás mértékét az oldalnézetben fel kell tüntetni.

6. A kitöltött nyomtatványt a fuvaroztató aláírásával - ha van, bélyegzőlenyomatával - köteles ellátni.

..... /SZ. **FUTÁSI BIZONYLAT**
Bescheinigung der Lauffähigkeit

A jármű pályaszáma/azonosító száma <i>Fahrzeugnummer / oder Kennzeichnung</i>																				
Gyártási év Baujahr		Tulajdonos Eigentümer																		

Műszaki jellemzők
Technische Parameter

1.	Tengely elrendezése <i>Radsatzanordnung</i>																
2.	Ütközők közötti hossz <i>Länge über Puffer</i>															mm	
3.	Szélső tengelyek távolsága <i>Abstand der äußeren Radsätzen</i>															mm	
4.	Forgócsap távolság <i>Drehzapfenabstand</i>															mm	
5.	Szélső tengelytávolság a forgóvázakban <i>Abstand im Dregestell</i>															mm	
6.	Saját tömeg <i>Eigengewicht</i>															kg	
7.	Méterenkénti tömeg <i>Metergewicht</i>															t/m	
8.	Legnagyobb tengelyterhelés <i>Größte Radsatzlast</i>															t	
9.	Vonó- és ütközőkészülék <i>Zug- und Stoßeinrichtung</i>																
10.	Ütköző magasság a sínkorona felett <i>Pufferhöhe über SO</i>															mm	
11.	Fékberendezés <i>Bremseinrichtung</i>																
12.	Figyelembe vehető féksúly <i>Bremsgewicht</i>	Kézi Hand	T G	SZ P	R R	R+ Mg											t
13.	Legnagyobb magasság a sínkorona felett <i>Größte Höhe über SO.</i>															mm	
14.	Legnagyobb félszélesség <i>Größte halbe Breite</i>															mm	
15.	Megengedett max. sebesség <i>Zulässige Höchstgeschwindigkeit</i>															km/h	
16.	Bejárható legkisebb ív sugara <i>Kleinste Bogenhalbmesser</i>															m	
17.	Fuvarozási útvonal <i>Beförderungsweg</i>																
18.	A továbbítás módja: önerejéből, vonatba sorolva <i>Beförderungsart: selbstfahrend, im Zug gereiht</i>																
19.	A továbbítás tartamára leszerelendő alkatrészek <i>Abmontierende Teile</i>																
20.	További feltételek <i>Weitere Bedingungen</i>																

A jármű a megtartott vizsgálat alapján próba futásokat végezhet, közlekedhet:

Der Fahrzeug darf aufgrund der abgehaltenen Überprüfung, Laufproben durchführen, verkehren:

besorolási korlátozás nélkül
Einstellung ohne Beschränkungen

utánfutóként besorozva
als Schlußlaufer

utolsó fékező kocsi elé besorozva
Vor den letzten Wagen mit aktive Bremse

Felhasználható

Gültig bis

20.....év.....hó.....-ig.
Jahr Monat Tag

Kiállítva:

Ausgestellt20.....év.....hó.....-n

.....
alíráás / Unterschrift

NYILATKOZAT ÉS ELISMERVÉNY
Erklärung und Bestätigung

Az adatok helyességét elismerjük. Tudomásul vesszük, hogy a jármű közlekedtetése próbaútnak minősül, amely a közlekedésbiztonság szempontjából nagyobb veszélyt képez. A járműgyártó, illetve a tulajdonos felelős a jármű üzemeltetéséért és futóképes állapotáért.

Cégünk munkatársai kötelesek a vasút alkalmazottainak a közlekedés biztonságát szolgáló utasításait betartani.

Minthogy a mi érdekünk a közlekedés lebonyolítása, az ebből eredően előállott mindennemű károsodásért - kivéve, ha az a vasút alkalmazottainak gondatlansága okozataként következett be - felelősséget vállaltunk és ennek alapján a továbbító vasútnak megtérítjük azt az összeget is, amelyet a vasút a baleseti sérülteknek, illetve jogutódaiknak vagy harmadik személynek bármilyen címen kártérítésként kifizetett.

A fentieket tudomásul vettük és a futási bizonylat egy másolati példányát átvettük. A futási bizonylat egy-egy másolata a szállítás, vagy a közlekedtetés megrendeléséhez, illetve a fuvarlevélhez csatolandó (illetve a kipróbálásra kerülő járművön helyezendő el).

Die Richtigkeit der Angaben anerkennen wir. Wir nehmen zur Kenntnis, daß den Verkehr des Fahrzeugs als Probefahrt betrachtet werden soll, der von der Sicht der Verkehrssicherheit größere Gefahr bildet. Der Hersteller bzw. der Eigentümer ist verantwortlich für den betriebsicheren und laufsicheren Zustand des Fahrzeugs.

Die Mitarbeiter unserer Firma sind verpflichtet die Anweisungen der Beamten der Eisenbahn, die zur Verkehrssicherheit dienen, einzuhalten.

Da die Abwicklung der Beförderung unserer Interesse ist, anerkennen wir alle Schäden, die verursacht werden, ausgenommen die Fälle, die wegen den Nachlässigkeit der Beamten der Eisenbahn erfolgen. Auf diesem Grund erstatten wir alle Entschädigungen, die für die Verletzten die Eisenbahn, bzw. den Rechtsnachfolger oder Drittperson bezahlt werden.

Die obigen haben wir zur Kenntnis genommen, ein Exemplar haben wir übernommen. Je ein Exemplar wird zur Bestellung bzw. zum Frachtbrief beigelegt (bzw. am Fahrzeug angebracht).

Kelt , 20..... év hó..... n.
Am

.....
cégszerű aláírás, bélyegző
Unterschrift, Stempel

Utólagos rendelkezés

A kocsi száma: - - - -
Fuvarlevél-azonosító:

 Feladási állomás: -

 Feladási vasútállalat:

 Feladási bárcaszám: -

 Feladási dátum: - -

 Kérem, a Rail Cargo Hungaria-t, hogy a(z)állomáson feladott és
 állomásra szóló küldeményt

- a feladási állomáson számomra szolgáltatassa vissza, ha a küldemény a feladási állomást még nem hagyta el.
- útközben - 48 óránál nem hosszabb időre - tartóztassa fel;
- A fuvarlevélben megjelölt rendeltetési állomáson -nak
 (név, cím, e-mail, vagy telefonszám, vagy telefaxszám) szolgáltatassa ki;
- állomáson -nak
 (név, cím, e-mail, vagy telefonszám, vagy telefaxszám) szolgáltatassa ki;
- a feladási állomásra fuvarozza vissza, és számomra szolgáltatassa ki;
- a fuvarköltséget a fuvarlevélben megjelölt költségviselő helyett költségviselőtől vasúti
 Szolgáltatási keretszerződés száma: - szedjék be (a költségviselő nyilatkozata csatolva).

 A rendelkezését a megfelelő négyzetbe tett -szel kell jelölni.

Kelt:, 20évhónap

PH

a feladó aláírása

Rail Cargo Hungaria Zrt. állomás

 A fuvaroztató rendelkezését végrehajtás céljából megküldöm. Az utólagos rendelkezést a feladó a fuvarlevél
 másodpéldányon megismételte és bemutatta.

 Ez a közleményünk a kelt számú telefaxunkra
 vonatkozik.

Kelt:, 20évhónap

PH

aláírás

Értesítés fuvarozási akadályról

 A kocsi száma: - - - -
Fuvarlevél-azonosító:

 Feladási állomás: -

 Feladási vasútállalat:

 Feladási bárcaszám: -

 Feladási dátum: - -

Tartozik a állomásról állomáson át
 állomásra továbbított küldeményhez.
 Értesítjük, hogy

- a küldeményt fel kellett tartóztatni állomáson
 miatt
- más továbbítási útvonal nem áll rendelkezésre
- továbbfuvarozás lehetséges a többletfuvardíj megfizetése ellenében.

Kérjük Önt, hogy a küldeménnyel kapcsolatos utasításait haladéktalanul közölje. Utasításait a fuvarlevél másodpéldányra rá kell vezetnie és azt be kell mutatnia a feladási (elszámoló) állomáson. Ha a fuvarozási akadály megszűnik, akkor a küldeményt az utasítás bevárása nélkül a rendeltetési állomásig továbbítjuk.

Az értesítést küldte a Rail Cargo Hungaria Zrt. állomása

Címe:

Kelt:, 20évhónap

PH

aláírás

Utasítások:

 Az utasítását a megfelelő négyzetbe tett -szel kell jelölni.

- Visszaküldeni a feladónak a feladási állomásra.
- A fuvarozási akadály megszűnte után az eredeti rendeltetési állomásra továbbítani.
- Értékesíteni.
- Továbbítani rendeltetési állomásra-nak
 (név, cím, e-mail, vagy telefonszám, vagy telefaxszám)
 irányítási útvonalon keresztül.
- Az alábbiak szerint kell kezelni (egyéb utasítások):

Kelt:, 20évhónap

PH

a feladó aláírása

Értesítés kiszolgáltatási akadályról

 A kocsi száma: - - - -
Fuvarlevél-azonosító:

 Feladási állomás: -

 Feladási vasútvállalat:

 Feladási bárcaszám: -

 Feladási dátum: - -

Értesítjük, hogy a fenti küldeményt..... állomáson

az alábbi okok miatt nem lehetett kiszolgáltatni, mert

- | | |
|---|---|
| <input type="checkbox"/> a címzett nem található | <input type="checkbox"/> a címzett/költségviselő a fuvar költség fizetését megtagadja |
| <input type="checkbox"/> a címzett megtagadja az átvételt | <input type="checkbox"/> a veszélyes áru kirakásának feltételeit nem teljesíti |
| <input type="checkbox"/> a címzett a fuvarlevél kiváltásával késlekedik | <input type="checkbox"/> egyéb okból: |

Kérjük Önt, hogy a küldeménnyel kapcsolatos utasításait haladéktalanul közölje. Utasításait a fuvarlevél másodpéldányra rá kell vezetnie és azt benyújtania a feladási (elszámoló) állomáson. Ha a kiszolgáltatási akadály az Ön utasításának megérkezése előtt megszűnik, akkor a küldeményt az utasítás bevétele nélkül kiszolgáltatjuk a címzettnek.

Az értesítést a Rail Cargo Hungaria Zrt. állomásról küldte.

Kelt:, 20évhónap

PH

aláírás

Utasítások:

 Az utasítását a megfelelő négyzetbe tett -szel kell jelölni.

A küldeményt kérem:

- újból felajánlani a címzettnek, újabb kiszolgáltatási akadály esetén a küldeményt a következők szerint kezeljék:
- a feladó részére a feladási állomásra visszaküldeni
- értékesíteni
- továbbítani rendeltetési állomásra-nak
 (név, cím, e-mail, vagy telefonszám, vagy telefaxszám).
- az alábbiak szerint kell kezelni (egyéb utasítások):

Kelt:, 20évhónap

PH

a feladó aláírása

Tömeg-megállapítás, darabszámlálás igénylése

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Állomás:.....

Kérem aállomáson

20.....hó.....n.

.....számú kocsiban

.....küldemény

tömegének*

darabszámának*

a kocsi saját tömegének*

megállapítását.

....., 20.....év.....hó.....-n

a jogosult aláírása

Tájékoztatom, hogy a fentiekben kért

Tömeg-megállapítást*

darabszám-megállapítást*

nem áll módunkban elvégezni

Egyesített állomásnév és keletbélyegző:

aláírás

* A nem kívánt szöveg törlendő

MEGBÍZÁSI SZERZŐDÉS (MINTA)

Amely létrejött

	egyrésről:	másrésről:
Cég/ügyfél	.....	Rail Cargo Hungaria Zrt.
Székhelye:	.....	1133 Budapest, Váci út 92.
Adószáma:	.....	13594567-2-44
Kapcsolattartó:	.....	.....
Telefon/fax:	.....	.....
mint	Megbízott	Rail Cargo Hungaria

a továbbiakban, mint Felek között az alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel:

1. A megbízás tárgya

A Rail Cargo Hungaria megbízza, Megbízott elvállalja, hogy a Felek között létrejött fuvarozási szerződés hatálya alá tartozó, a Megbízott általállomás/állomások közforgalmú és/vagy bérelt rakodóterületén berakott árut tartalmazó vasúti kocsikat, intermodális fuvarozási egységeket és a kocsik ponyvait a Rail Cargo Hungaria által rendelkezésére bocsátott kocsizárakkal a Rail Cargo Hungaria nevében díjmentesen lezárja.

2. A Megbízott feladatai

- 2.1. A Megbízott vállalja, hogy az 1. pontban meghatározott feladat ellátásához szükséges kocsizárakat, a Rail Cargo Hungaria munkavállalójától állomáson írásban átveszi, és a fel nem használt valamint a sérült kocsizárakat az RCH részére visszaadja.
- 2.2. Megbízott vállalja, hogy a rakodás befejezése után a Rail Cargo Hungaria által díjmentesen átadott kocsizárral a zárást a haladéktalanul elvégzi.
- 2.3. A Megbízott vállalja, hogy a zárásnál alkalmazott zárok sorszámát a Rail Cargo Hungáriának átadott fuvarlevéladatokkal együtt megküldi, illetve a küldemény fuvarlevelén feltünteti.
- 2.4. A Megbízott vállalja, hogy a felhasznált zárokról a Rail Cargo által díjmentesen átadott nyomtatványon nyilvántartást vezet, és abba a Rail Cargo Hungaria számára betekintést biztosít.

3. A szerződő felek további jogai és kötelezettségei

A kocsizárak a Rail Cargo Hungaria tulajdonát képezik, a Rail Cargo Hungaria a zárok épségét és felhasználását jogosult ellenőrizni. A nem rendeltetés szerinti (a Megbízott több alkalommal helytelenül zár, nem a Rail Cargo Hungaria által fuvarozott kocsinál, vagy magáncélra használja fel a kocsizárakat stb.), felhasználás esetén a Rail Cargo Hungaria a szerződéstől elállhat.

Ha a Megbízott a rakodás befejezése után felrakott kocsizárak sérülését fedezi fel, haladéktalanul értesíti a Rail Cargo Hungaria képviselőjét.

4. A szerződés hatálya

A szerződés az aláírásával lép hatályba. ¹ szerződés 20.. ..-ig hatályos / A Felek a szerződést 30 napos határidővel indoklás nélkül írásban felmondhatják.

Kelt. ...

 Rail Cargo Hungaria

 Megbízott

¹ A Felek választása szerinti szöveget kell alkalmazni.

MEGBÍZÁSI SZERZŐDÉS (MINTA)

Amely létrejött

	egyreszről:	másreszről:
Cég/ügyfél	.....	Rail Cargo Hungaria Zrt.
Székhelye:	.....	1133 Budapest, Váci út 92.
Adószáma:	.....	13594567-2-44
Kapcsolattartó:	.....	.....
Telefon/fax:	.....	.....
mint	Megbízott	Rail Cargo Hungaria

a továbbiakban, mint Felek között az alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel:

1. A megbízás tárgya

A Rail Cargo Hungaria megbízza, Megbízott elvállalja, hogy a Felek között létrejött fuvarozási szerződés hatálya alá tartozó, a Megbízott általállomás/állomások közforgalmú és/vagy bérelt rakodóterületén berakott vasúti kocsikat, intermodális fuvarozási egységeket és a kocsik ponyváit saját kocsizárral (továbbiakban: magánzárral) a Rail Cargo Hungaria nevében díjmentesen lezárja.

2. A Megbízott feladatai

2.1. Megbízott vállalja, hogy a rakodás befejezése után magánzárral a zárást a haladéktalanul elvégzi.

2.2. A Megbízott vállalja, hogy a zárásnál alkalmazott zárok sorszámát a Rail Cargo Hungáriának átadott fuvarlevéladatokkal együtt megküldi, illetve a küldemény fuvarlevelén feltünteti.

3. A szerződő felek további jogai és kötelezettségei

A Megbízott felelősséget vállal, hogy az 1-2. pontban meghatározott feladatok ellátásához szükséges magánzárak folyamatosan megfelelnek UIC-426 ajánlásában (www.railcargo.hu) foglalt műszaki előírásoknak, illetve ha a magánzárát a vámhatóság vámzárnak minősítette a hatóság által kiadott Határozat feltételeinek. A Rail Cargo Hungaria a zárást jogosult ellenőrizni.

Ha a Megbízott a rakodás befejezése után felrakott kocsizárak sérülését fedezi fel, haladéktalanul értesíti a Rail Cargo Hungaria képviselőjét.

4. A szerződés hatálya

A szerződés az aláírásával lép hatályba. ¹ A szerződés 20.. ...-ig hatályos / A Felek a szerződést 30 napos határidővel indoklás nélkül írásban felmondhatják.

Kelt. ...

Rail Cargo Hungaria

Megbízott

Melléklet:²

¹ A Felek választása szerinti szöveget kell alkalmazni.

² Ha a megbízott magánzárát a vámhatóság vámzárnak minősítette, a Határozat másolatát csatolni kell

MEGBÍZÁSI SZERZŐDÉS (MINTA)

Amely létrejött

	egyrésztől:	másrésztől:
Cég/ügyfél	.....	Rail Cargo Hungaria Zrt.
Székhelye:	.....	1133 Budapest, Váci út 92.
Adószáma:	.....	13594567-2-44
Kapcsolattartó:	.....	.....
Telefon/fax:	.....	.....
mint	Megbízó	Rail Cargo Hungaria

a továbbiakban, mint Felek között az alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel:

1. A megbízás tárgya

A Megbízó megbízza, a Rail Cargo Hungaria elvállalja, hogy Megbízó részére állomásra/állomásokra érkezett küldemények fuvarleveleit – a nem közösségi státuszú árut tartalmazó küldemény fuvarlevelének kivételével – kiváltja, és jelen megbízásban meghatározott időszakonként és módon a Megbízónak megküldi/ átadja.

2. A Rail Cargo Hungaria feladatai

2.1. Rail Cargo Hungaria vállalja, hogy a forgalomban¹ érkezett küldemények fuvarleveleit a Megbízó nevében kiváltja.

2.2. A Rail Cargo Hungaria vállalja, hogy a fuvarlevelek címzettet/átvevőt megillető példányait és azok érkezett mellékleteit²

- 10 naponta,
- havonta egy alkalommal,
- (egyéb gyakoriság, vagy csak külön kérésre stb.),
- a Megbízó címére³ postán díjmentesen megküldi.
- személyesen állomáson/állomásokon a Megbízónak átadja.

3. A szerződő felek további jogai és kötelezettségei

A Rail Cargo Hungaria a fuvarlevelek címzettet/átvevőt megillető példányait a küldemény kiszolgáltatását követően egy évig őrzi meg.

4. A szerződés hatálya

A szerződés az aláírásával lép hatályba. *A⁴ szerződés 20.. ...-ig hatályos / A Felek a szerződést 30 napos határidővel indoklás nélkül írásban felmondhatják.*

Kelt. ...

Megbízó

Rail Cargo Hungaria

¹ A forgalom iránya (belföldi és/vagy behozatali)

² A megfelelő négyzetbe X-et kell tenni.

³ Ha eltér a megbízó székhelyétől

⁴ A Felek választása szerinti szöveget kell alkalmazni.

MEGBÍZÁS - AUFTRAG

RCH

határállomás részére
für Grenzbahnhof

Megbízó Auftraggeber	Neve Name		Jelszó Kennwort		Evid. szám Evid.-Nr.:	
	Címe Adresse		Pos. szám Pos.-Nr.:			
	Ügyintéző Sachbearbeiter(in)		Érvényes Gültig: bis	20	év -Jahr	hó-Monat
			Legfeljebb az átadást követő év január 31-ig	höchstens bis zum 31. Januar	des auf die Übergabe folgenden Jahres	nap-Tag
	sz. megbízása újrafeladás végrehajtására Auftrag Nr. zur Reexpeditionsdurchführung		Szolgáltatási keretszerződés száma központi elszámoláshoz Nummer des Dienstleistungsrahmenvertrags zur zentralen Abrechnung			
<input type="checkbox"/>	Fuvarlevél csatolva Frachtbrief beigefügt	darab Anzahl	<input type="checkbox"/>	Kérek fuvarlevelet biztosítani és a mellékelt adatok alapján kitölteni Bitte Frachtbrief nach beigefügten Daten auszufertigen		

Mellékletek

Beilagen

Megbízuk a Rail Cargo Hungaria Zrt.-t, hogy a jobb felső sarokban az általunk feltüntetett adatok alapján azonosítható és a megbízás érvényességi idején belül érkező küldemények közül:

Wir beauftragen die Rail Cargo Hungaria Zrt., von den Sendungen, die mit Hilfe der von uns in der Ecke rechts oben angeführten Daten zu identifizieren sind und innerhalb der Gültigkeitsfrist des Auftrags ankommen:

<input type="checkbox"/>	valamennyit alle	<input type="checkbox"/>	a lent felsorolt számú kocsikban érkezőket diesenigen, die in Wagen unten angeführter Nummern ankommen	<input type="checkbox"/>	a következő adatokkal érkezőket diejenigen, die mit folgenden Daten ankommen
--------------------------	---------------------	--------------------------	---	--------------------------	---

Feladó Absender		Átvevő Empfänger	
Feladási állomás Versandbhf.:		Rendeltetési állomás Bestimmungsbhf.:	
Áru neve és NHM Bezeichnung des Gutes und NHM		Belépő határállomás Grenztrittsbhf.:	
		Össztömeg Gesamtmasse	

- a Záhonyban végzett átrakás kivételével - eredeti kocsiban, eredeti kocsizárakkal való újrafeladásával a következők szerint:
in Originalwagen mit Originalplomben (außer in Záhony umgeladen) zu reexpedieren wie folgt:

Átvevő Empfänger	
Rendeltetési állomás Bestimmungsbhf	Útvonalon via

Okmánykezelés - Dokumentenabfertigung

Az érkező küldemények fuvarlevelének mellékletei közül reexpediálás vagy újrafeladás alkalmával

Von den Beilagen der Frachtbriefe der ankommenden Sendung, bei der Reexpedition oder Neuaufgabe

<input type="checkbox"/>	át kell csatolni az új fuvarlevélhez a(z) den neuen Frachtbriefen beifügen die	
<input type="checkbox"/>	ki kell emelni és a fuvarlevélmásodpéldánnyal megküldeni a(z) herausnehmen und dem Frachtbriefdoppel beigefügt versenden	
<input type="checkbox"/>	Kérjük a küldeményeket tömegbevallással feladni / Bitte die Sendungen bei der Reexpedition mit Massenangabe aufzugeben	

Kijelentjük, hogy a Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Üzletszabályzatának és a 2., valamint 3. sz. Kézikönyvek megbízással kapcsolatos feltételeit és eljárásait magunkra nézve kötelezőnek elfogadjuk.

Wir erklären, die Bedingungen und Verfahren in den Geschäftsbedingungen der Rail Cargo Hungaria Zrt. für die Güterbeförderung und den Handbüchern 2 und 3 in Bezug auf die Beauftragung als für uns verbindlich anzuerkennen.

Egyéb rendelkezéseink			
Sonstige Bestimmungen (nur in ungarischer Sprache)			
20..	év -Jahr	hó-Monat	nap-Tag
Cégszerű aláírás/Firmenmäßige Unterschrift			

Kocsiszámok / Wagennummern	Érkezés kelte Ankunftsdatum	Feladás kelte Versanddatum	Tömeg / Masse	
			érkezéskor/bei der Ankunft	feladáskor/beim Versand

RX - /20 _____

A megbízást átvettem / Auftrag übernommen

20.. év -Jahr

hó-Monat

nap-Tag

Aláírás/Unterschrift

Nyilvántartási szám:...../20..

.....
állomáson

NYILATKOZAT

Alulírott,

.....
..... (név, cím)

Kérem, hogy az állomás, és/vagy a hozzá tartozó rakodóhelyek közül a

.....
..... részemre érkezett küldemény(ek) rakodóhelyre
történő kiállításának idejéről, illetve ezeken az állomásokon kiállított üres kocsi(k) rakodási idejének
kezdetéről a Rail Cargo Hungaria Zrt.

20.. év hó napig *
visszavonásig *

* telefonon az alábbi telefonszám(ok)ra:

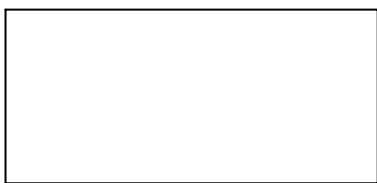
* elektronikus úton az alábbi e-mail címre:

adjon értesítést.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. telefoni értesítésekről vezetett nyilvántartását, illetve az e-mailen adott értesítés számítógépen tárolt adatait – amíg mást nem bizonyítanak – hitelesnek elfogadom.

Kelt.....,év.hónap

.....
a nyilatkozó aláírása, bélyegzője



Egyesített állomásnév és keletbélyegző

.....
a nyilatkozatot átvevő aláírása

*A megfelelő négyzetet x-szel kérjük megjelölni.

FELELŐSSÉGVÁLLALÓ NYILATKOZAT (MINTA)

Alulírott

átvevő:

székhelye:

adószáma:

kapcsolattartó:

telefon/fax:

„Engedélyezett címzett” státuszt
biztosító határozat száma:¹

tudomásul veszem, hogy

1. a Rail Cargo Hungaria Zrt. (székhely: 1133 Budapest, Váci út 92. adószám: 13594567-2-44, továbbiakban: RCH) által a kiszolgáltatási helyre kiállított nem uniós státuszú küldemények (továbbiakban: vámáru), nem minősülnek az RCH által kiszolgáltatottnak.
2. a vámárut tartalmazó vasúti kocsiról a kocsizárakat eltávolítani, a rakodást megkezdeni, a vámárut birtokba venni csak akkor szabad, ha az átvevő a 2. sz. Kézikönyv 6.3.1. pontjának (3) bekezdésének megfelelően a hatósági kezelés elvégzését tanúsító iratot eljuttatta az RCH-nak. Az RCH a hatósági eljáráshoz szükséges iratokat állomáson adja át az átvevőnek. Az RCH az üres vasúti kocsit akkor tekinti kijelentettnek (2. sz. Kézikönyv, 2. sz. melléklet 5.), ha az átvevő a hatósági kezelés elvégzését tanúsító iratot eljuttatta az RCH-nak.
3. ha a 2. pontban meghatározottak be nem tartása miatt a vámhatóság az RCH-val szemben „Határozatban” történő kiszabás mellett, vámköveteléssel – beleértve a vámbírságot is – él, vagy az RCH-t a 2. pontban meghatározottak be nem tartása miatt bármilyen hátrányos jogkövetkezmény (pl. kár) éri, úgy az RCH jogosult
 - a cég számláját a „Határozatban” kiszabott összeggel, vagy az okozott kár összegével megterhelni, illetve
 - az RCH terhére kirótt vámfizetési – beleértve a bírságot is – kötelezettség, vagy az okozott kár összegét kiszámlázni és
 - a „Felelősségvállaló nyilatkozat” alapján történő kocsi-kiállításoktól a továbbiakban eltekinteni.

Kelt, ...

Cégszerű aláírás:

Átvevő

¹ Az átvevőnek csatolni kell a vámhatóság határozatának másolatát.

MEGBÍZÁSI SZERZŐDÉS (MINTA)

Amely létrejött

	egyrészlől:	másrészlől:
Cég/ügyfél	.....	Rail Cargo Hungaria Zrt.
Székhelye:	.....	1133 Budapest, Váci út 92.
Adószáma:	.....	13594567-2-44
Kapcsolattartó:	.....	.....
Telefon/fax:	.....	.....
mint	Megbízó	Rail Cargo Hungaria

a továbbiakban, mint Felek között az alulírott napon és helyen, az alábbi feltételekkel:

1. A megbízás tárgya

A Megbízó megbízza, a Rail Cargo Hungaria elvállalja, hogy szolgáltatási helyhez tartozó állomásokon átvételre kerülő a Megbízó által feladott küldemények vámkezelése érdekében a jóváhagyott fuvarlevél 1-3 példányát (továbbiakban: fuvarlevél) pdf fájlformátumban megküldi a Megbízó részére.

2. A Megbízó feladatai

A Megbízó esetenként az Adatlapra írva, illetve ügyféloldali e-fb@ használata esetén a fuvarlevél adatok átadásával egyidejűleg a címre küldött üzenettel kéri a fuvarlevél pdf fájlformátumban való elküldését.

A Megbízó által kezdeményezett vámeljárási befejezését követően a fuvarlevél vámkezelést tanúsító eredeti példányait haladéktalanul eljuttatja szolgáltatási helyre.

3. A Rail Cargo Hungaria feladatai

Rail Cargo Hungaria vállalja, hogy az e-fb@ informatikai rendszerében rögzített és jóváhagyott adatokból előállított pdf fájlformátumú fuvarlevelet a Megbízó e-mail címére a vámeljárási kezdeményezése céljából megküldi.

4. A szerződő felek további jogai és kötelezettségei

Megbízó a pdf fájlformátumú fájlt, amelynek tartalmát semmilyen módon nem változtathatja meg, csak egyetlen példányban a vámkezelés érdekében nyomtathatja ki és az esetleg kinyomtatott többpéldányokat haladéktalanul köteles megsemmisíteni. A Megbízó a Rail Cargo Hungaria által megküldött fájlt harmadik félnek nem küldheti meg.

Megbízó felel minden a fájl tartalmának megváltoztatásából, elküldéséből vagy a kinyomtatott többpéldányok felhasználásából eredő kárért.

A Rail Cargo Hungaria a fuvarlevél-másodpéldányt csak a vámkezelést tanúsító eredeti fuvarlevél példányok átvételét követően adja át a Megbízónak.

Ha a Rail Cargo Hungaria bármely okból nem tudja elküldeni a fuvarlevelet pdf fájlformátumban, akkor Megbízó személyesen köteles azt átvenni a Rail Cargo Hungaria szolgáltatási helyén.

5. A szerződés hatálya

A szerződés mindkét fél általi aláírásával lép hatályba. ¹ szerződés 20.. ...-ig hatályos / határozatlan ideig hatályos.

A Felek a szerződést 30 napos felmondási idő közbeiktatásával indokolás nélkül írásban felmondhatják.²

Ha a Megbízó a 4. pontban előírt kötelezettségeit megszegi, a Rail Cargo Hungaria jogosult azonnali hatállyal felmondani a Megbízási Szerződést.

Kelt. ...

Megbízó

Rail Cargo Hungaria

¹ A Felek választása szerinti szöveget kell alkalmazni.

² Abban az esetben alkalmazandó kikötés, ha a felek a megbízási szerződést határozatlan időtartamra kötötték.

Nyilatkozat¹

Alulírott(ak) _____ mint a
 (Társaság neve) cégjegyzésre jogosult képviselői ezúton kifejezetten nyilatkozunk, hogy a Rail Cargo Hungaria Zrt. Árufuvarozási Üzletszabályzatának feltételeit, valamint az azt kiegészítő Kézikönyvekben meghatározott rendelkezéseket és eljárásokat, továbbá az Árudíjszabásban foglalt előírásokat, díjakat ismerjük és elfogadjuk, valamint Társaságunk vonatkozásában kötelezőnek ismerjük el.

Tudomással bírunk arról, hogy a Rail Cargo Hungaria Zrt. az általa üzemeltetett honlapon a mindenkor hatályos Árufuvarozási Üzletszabályzatához, a Kézikönyvekhez és az Árudíjszabásához mindenkor hozzáférést biztosít.

Ezt a nyilatkozatot a kocsimegrendelés benyújtásához, valamint fuvarlevéladatok átadásához kapcsolódóan, arra vonatkozó meghatalmazásként is

..... (Költségviselő Társaság neve) részére adtam.

Elfogadom, hogy jelen nyilatkozatot a (Költségviselő Társaság neve) a Rail Cargo Hungaria Zrt. részére megküldje.

A nyilatkozat _____ napjáig/ visszavonásig érvényes.

 aláírás

Kelt:(hely), (dátum)

¹ A Rail Hungaria Zrt. Árufuvarozási Üzletszabályzatának 75. pontjához kapcsolódóan ajánlott formátum.