

Használati útmutató

Zas

Különleges építésű, felső betöltő nyílással és alsó lefejtő szeleppel ellátott, zárt rendszerű tartálykocsi



Tartalomjegyzék

1. Általános tudnivalók	3
1.1 Használati útmutató.....	3
1.2 Felhasználási cél.....	3
1.3 Munkavédelem	3
2. Technikai adatok	5
2.1 Főméretek.....	5
2.2 Részletek (adatok)	5
3. Használati előírások	6
3.1 Általános tudnivalók.....	6
3.2 Dómfedél/Búvónyílás	7
3.3 Tartály töltése.....	8
3.4 Tartály lefejtése.....	8
3.5 Tartály biztonság	9
4. Rakománybiztosítás	10
4.1 Rakomány biztosítása	10
4.2 Rakománybiztosító eszközök.....	10
5. Tisztítás	11
5.1 A tartály tisztítása	11
6. Sérült kocsik kezelése	11
6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése	11


1. Általános tudnivalók

1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.

Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

 Az RCH Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjsszabás változatát kötelező figyelni.

 Az árudíjsszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjsszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten (www.railcargo.hu weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

Figyelem!

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

Figyelem!

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, vontatóhorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

1.2 Felhasználási cél

A négytengelyes teherkocsi alkalmas fehér áru (pld: benzin, gázolaj, metanol stb.) fuvarozására.

1.3 Munkavédelem

A vasúti területen való munkavégzés és a vasúti kocsik kezelése munkavédelmi kockázatokat, veszélyeket hordoznak.

A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.

Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz).

A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.

A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.

A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetektől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.

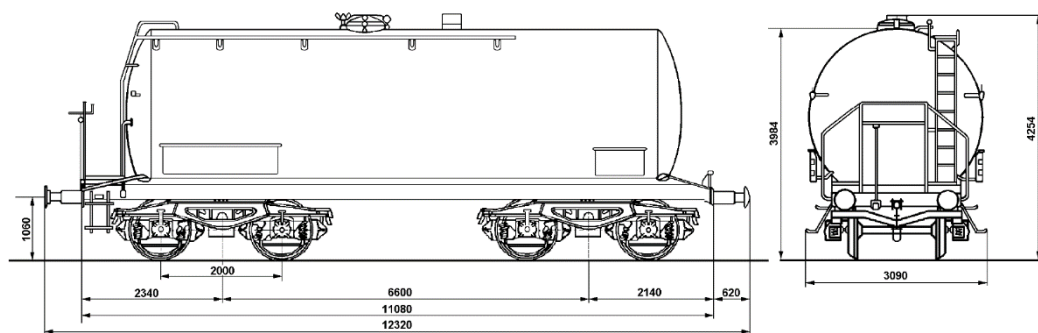
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.

A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.

Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

2. Technikai adatok

2.1 Főméretek



2.2 Részletek (adatok)


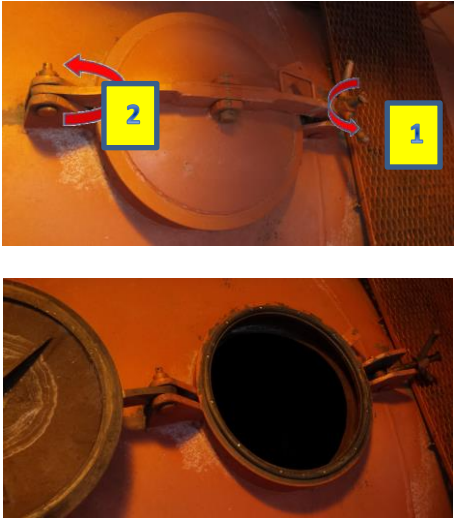
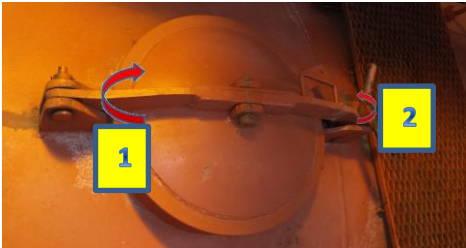
Sorozatjel	Zas				
Típuszám	7850				
Tengelyszám (db)	4				
Forgócsap távolság (m)	6,8				
Ütközők közötti hossz (m)	12,6				
Saját tömeg (kg)	23,5				
Vonalosztályok		A	B ₁	B ₂	C
Terhelési határok (t)	S	40,5		48,5	56,5
Rakodási hossz (m)	-				
Rakodási szélesség (m)	-				
Rakterület (m ²)	-				
Tartálytérfogat (m ³)	63,0				
Oldalajtó szélesség (m)	-				
Oldalajtó magasság (m)	-				
Padlómagasság (m)	-				
Padló anyaga	-				
Megjegyzések:	Gázfázis összekötővel van ellátva.				

3. Használati előírások

3.1 Általános tudnivalók

Művelet	Kép
<p>Feliratozás/Figyelfelhívások</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsi oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni! A teherkocsi oldalán lévő tartálytérfogató táblát figyelembe kell venni! A teherkocsi földelésjelzéssel ellátottak. Rakodási hossz táblát figyelembe kell venni! RID jelzések. <p><u>Megjegyzés:</u> A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek!</p>	
<p>Kocsi vontatása</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsi vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs), használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek. Különleges esetekben (pld. javításnál) szükségrögzítésre a vontatóhorog is használható. 	
<ul style="list-style-type: none"> Minden jármű be-és kirakodásánál a járművet a kézfék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell. 	

3.2 Dómfedél/Búvónyílás

Dómfedél használata	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsi felülről tölthető a betöltő nyílásokon keresztül. A megfelelő előzetes biztonsági és tisztítási intézkedések után az ellenőrzésekhez és a javítási munkákhoz a búvó nyíláson keresztül lehet a tartály belsejébe bejutni. Ennek hiányában a tartályba bemenni tilos! Villamos felsővezeték alatt tilos a kocsi tetejére menni! <p>⚠ Fontos!</p> <ul style="list-style-type: none"> A villamos felsővezeték alatt tartózkodni saját felelősségre és kizárólag a mindenkor érvényes előírások alapján szabad (E 101.sz-es Általános utasítás a MÁV villamosított vonalainak üzemeltetésére – utasításban leírt előírások figyelembe vételével)! 	
<p>Dómfedél nyitása</p> <p>A dómfedélnek fontos jellemzője, hogy biztosítania kell a tartálykocsi tömítettségét.</p> <ul style="list-style-type: none"> Első lépésként a szemes záró csavaron elhelyezkedő fülesanya kitekerésével a dómfedél kengyelt (átvetőkart) oldom (1), majd a fogantyú segítségével kihajtom. Ezt követően a dómfedél kinyitható. (2) <p><u>Megjegyzés:</u> A tartálykocsik dómfedelei különböző kivitelekben léteznek, így előfordulhat, hogy az itt leírtaktól eltérő nyitási mechanizmust kell alkalmazni!</p>	
<p>Dómfedél zárása</p> <ul style="list-style-type: none"> A záráskor először be kell hajtani a dómfedelelet. (1) Az átvetőkart a fülesanya zárásával rögzíteni kell. (2) <p>Figyelem! A dómfedél bezárása csak a biztonsági szempontok figyelembe vételével történhet!</p>	
<p>Dómfedél tömörtelensége</p> <ul style="list-style-type: none"> A dómfedélnek meg kell felelnie a tömítettségi előírásoknak! 	



3.3 Tartály töltése

Tartálykocsi töltése	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsi felülről tölthető a betöltő nyíláson keresztül. 	
<p>Töltés menete folyadék közeget szállító kocsik esetén</p> <ul style="list-style-type: none"> A töltés megkezdése előtt a központi elzáró szelepet el kell zárni. (1) A töltöttségi fok $\leq 20\%$ vagy $\geq 80\%$. A töltés befejezésekor, ha nincs szivárgás sem a központi elzáró szelepnél, sem a lefejtő váltóknál, akkor a lefejtő váltókat elzárva (2) a zársapkákat fel kell szerelni (3), és a vámmzárral együtt fel kell helyezni. 	

3.4 Tartály lefejtése

Tartálykocsi töltése	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> A tartálykocsi a 2 lefejtő váltón keresztül üríthető ki. 	
<p>Lefejtés menete</p> <ul style="list-style-type: none"> A lefejtésnél első lépés a dőmfedél kinyitása, amellyel megakadályozzuk, hogy a lefejtéskor keletkező vákuum összeroppantsa a tartályt. (a nyomás kiegyenlítődsét segíti még a gázfázis összekötő vezeték is) Második lépés a zársapkák leszerelése. (1) Ezután fel kell csatolni a lefejtéshez szükséges csatlakozó elemeket. Lefejtő váltók kinyitása. (2) Központi elzáró szelep kinyitása. (3) <p>Megjegyzés(1): A nehezen folyó, sűrű anyagok esetén a központi elzáró szelep csak akkor nyitható, ha az anyagot megfelelő hőmérsékletűre felmelegítették.</p> <p>Megjegyzés(2): A nehezen folyó, sűrű anyagok esetén a dőmfedél csak akkor visszazárható, ha a tartálytest a külső hőmérsékletre visszahűlt.</p>	 

3.5 Tartály biztonság


Tartálykocsi átfejtése	Kép
<p>Kombinált biztonsági szelep</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A biztonsági szelep a naphatás, vagy egyéb környezeti hőhatások következtében történő nyomás megnövekedést kezeli le. ▪ A vákuum biztonsági szelep nyomás kiegyenlítésével megakadályozza a kihűlés következtében kialakuló nyomáscsökkenést. 	
<p>Feljáró létra és padlórács</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A tartálykocsi dőmfedélhez való eljutást a tartálykocsi oldalára szerelt feljáró létra segíti. ▪ A dőmfedél körül a fenn tartózkodás megkönnyítését a kocsi tetején elhelyezkedő padlórács segíti. 	
<p>Földelések</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A tartálykocsik védelmét a földelés biztosítja. 	
<p>Elektromos felsővezeték alatti tartózkodás</p> <p> Fontos!</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A villamos felsővezeték alatt tartózkodni kizárólag a mindenkor érvényes előírások alapján szabad (E 101.sz. utasítás a villamos felsővezeték megközelítésére vonatkozó előírások)! 	

4. Rakománybiztosítás

4.1 Rakomány biztosítása

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> Folyékony állapotú anyagok szállításához használt tartálytesteknek, melyek nincsenek legfeljebb 7500 l-es rekeszekre osztva, kapacitásuk legalább 80%, vagy legfeljebb 20%-áig kell megtöltve lenniük. <p><u>Megjegyzés:</u> Ezen előírás nem vonatkozik a 20 °C-on legalább 2680 mm²/s kinematikai viszkozitású folyékony-, valamint a töltési hőmérsékleten legalább 2680 mm²/s kinematikai viszkozitású olvadt anyagokra (Veszélyes áruk esetén a RID vonatkozó rendelkezései irányadók.)</p>	

4.2 Rakománybiztosító eszközök

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsi részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza. A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek. <p>http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok</p>	

5. Tisztítás

5.1 A tartály tisztítása

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A tartálykocsiban a lefejtés után árumaradvány, illetve veszélyes gázok maradhatnak vissza. Ezért a későbbi kezelések vagy javítások előtt a tartályt ki kell mosni. ▪ A tartályok kimosása függ a tartályban szállított anyagok fajtájától. <p><u>Megjegyzés(1):</u> A tartálykocsik kitisztítását csak erre a célra tanúsítással rendelkező, meghatározott speciális eszközökkel és kármentő egységekkel felszerelt cégek végezhetik.</p> <p><u>Megjegyzés(2):</u> A tartálykocsik kitisztítása csak a jelenleg érvényes környezetvédelmi szempontok és rendeletek megtartásával megengedett!</p>	

6. Sérült kocsik kezelése

6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsvizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzembentartónak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garantálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalkozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzembentartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.