

Használati útmutató

Eaos

Normálépítésű, magas oldalfalú, nyitott teherkocsi



Megjegyzés: Mivel az „5330” Eaos típusú teherkocsi műszaki technológiai adatai megegyeznek az „5331” Eaos típusú teherkocsiével, ezért közös használati útmutató lett kiállítva róluk.

Tartalomjegyzék


1. Általános tudnivalók	3
1.1 Használati útmutató	3
1.2 Felhasználási cél	3
1.3 Munkavédelem	3
2. Technikai adatok	5
2.1 Főméretek	5
2.2 Részletek (adatok)	5
3. Használati előírások	6
3.1 Általános tudnivalók	6
3.2 Ajtók	7
4. Rakományrögzítés	10
4.1 Rakomány biztosítása	10
4.2 Rakománybiztosító eszközök	10
5. Tisztítás	11
5.1 A rakfelület takarítása	11
6. Sérült kocsik kezelése	11
6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése	11


1. Általános tudnivalók

1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.

Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

 A Rail Cargo Hungaria Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjsszabás változatát kötelező figyelni.

 Az árudíjsszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjsszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten (www.railcargo.hu weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

Figyelem!

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

Figyelem!

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, vontatóhorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

1.2 Felhasználási cél

A négytengelyes teherkocsi alkalmas fémhulladék, acél-szerkezetek, farönk, szén, koks, érc, homok, kavics és hasonló időjárásra nem érzékeny ömlesztett áruk fuvarozására.

1.3 Munkavédelem

A vasúti területen való munkavégzés és a vasúti kocsik kezelése munkavédelmi kockázatokat, veszélyeket hordoznak.

A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.

Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz).

A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.

A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.

A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetektől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.

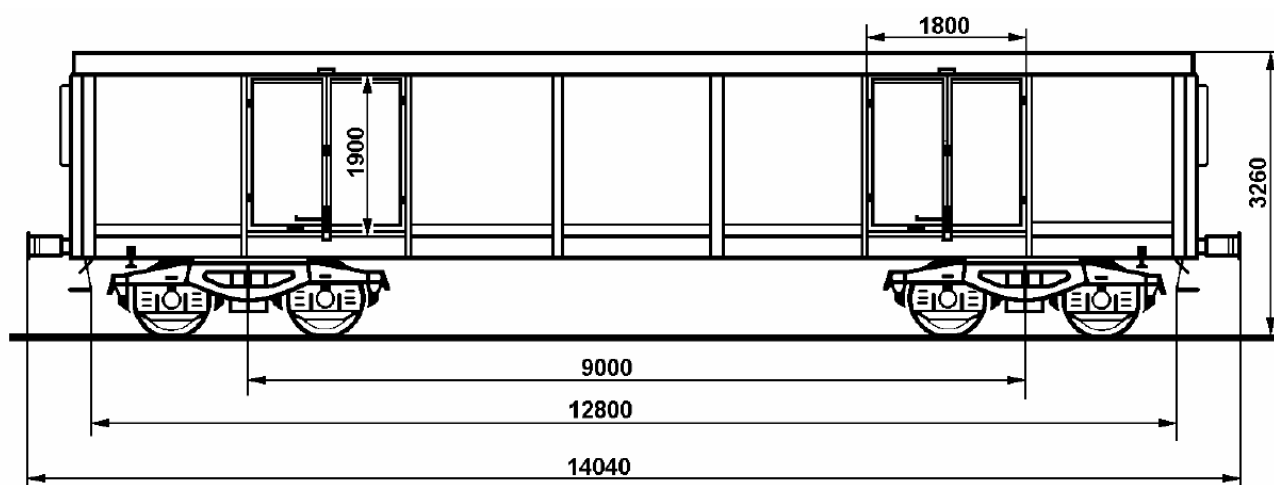
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.

A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.

Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

2. Technikai adatok

2.1 Főméretek



2.2 Részletek (adatok)


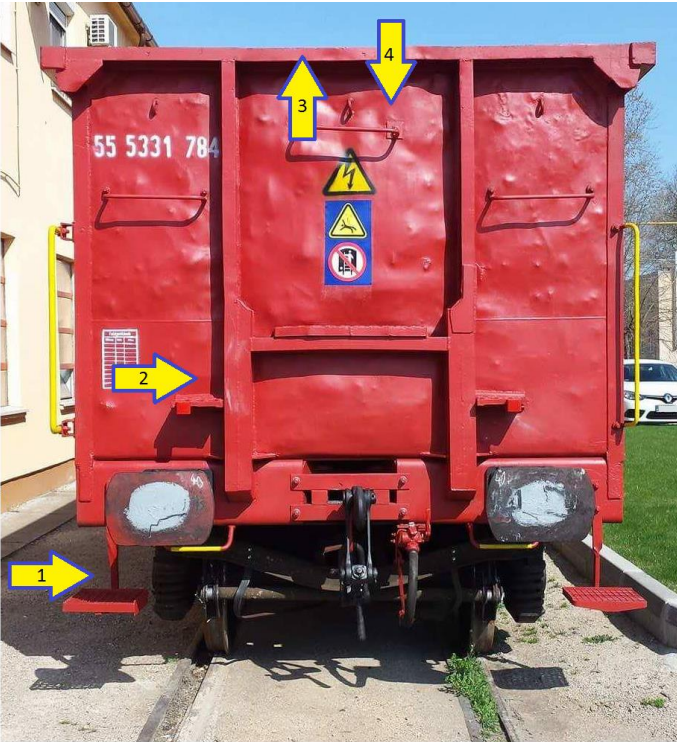
Sorozatjel	Eaos					Eaos																																																						
Típuszám	5331 495-ig					5331 496-tól																																																						
Tengelyszám (db)	4					4																																																						
Forgócsap távolság (m)	9,0					9,0																																																						
Ütközők közötti hossz (m)	14,04					14,04																																																						
Saját tömeg (kg)	21,5					21,3																																																						
Vonalosztályok		A	B ₁	B ₂	C		A	B ₁	B ₂	C																																																		
Terhelési határok (t)	S	42,5	48,7	50,5	58,5	S	42,7	48,9	50,7	58,7																																																		
						120		00,0																																																				
Rakodási hossz (m)	12,8					12,8																																																						
Rakodási szélesség (m)	2,76					2,76																																																						
Rakterület (m ²)	36,0					36,0																																																						
Raktérfogat (m ³)	72,0					72,0																																																						
Oldalajtó szélesség (m)	1,8					1,8																																																						
Oldalajtó magasság (m)	1,9					1,9																																																						
Padlómagasság (m)	1,238					1,238																																																						
Padló anyaga	Acélpadló					Acélpadló																																																						
Megjegyzések:	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>—</th> <th>t</th> <th>Δ Δ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>3</td> <td>—</td> <td>23</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>—</td> <td>27</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>—</td> <td>39</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>12</td> <td>—</td> <td>58</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>						m	—	t	Δ Δ	a-a	3	—	23	26	b-b	5	—	27	30	c-c	9	—	39	58	d-d	12	—	58	28	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>—</th> <th>t</th> <th>Δ Δ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>3</td> <td>—</td> <td>23</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>—</td> <td>27</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>—</td> <td>39</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>12</td> <td>—</td> <td>58</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>						m	—	t	Δ Δ	a-a	3	—	23	26	b-b	5	—	27	30	c-c	9	—	39	58	d-d	12	—	58	28
	m	—	t	Δ Δ																																																								
a-a	3	—	23	26																																																								
b-b	5	—	27	30																																																								
c-c	9	—	39	58																																																								
d-d	12	—	58	28																																																								
	m	—	t	Δ Δ																																																								
a-a	3	—	23	26																																																								
b-b	5	—	27	30																																																								
c-c	9	—	39	58																																																								
d-d	12	—	58	28																																																								

3. Használati előírások

3.1 Általános tudnivalók

Művelet	Kép																				
<p>Feliratozás/Figyelemfelhívások</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni! A teherkocsik oldalán lévő koncentrált terhelhetőséget meghatározó táblát figyelembe kell venni! A teherkocsik földelésjelzéssel ellátottak! Rakodási hosszt figyelembe kell venni! <p><u>Megjegyzés:</u> A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek!</p>	 <table border="1" data-bbox="1174 407 1374 568"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>—</th> <th>l_{ax}</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>3</td> <td>23</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>27</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>39</td> <td>5</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>12</td> <td>5</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>  		m	—	l _{ax}	a-a	3	23	26	b-b	5	27	30	c-c	9	39	5	d-d	12	5	28
	m	—	l _{ax}																		
a-a	3	23	26																		
b-b	5	27	30																		
c-c	9	39	5																		
d-d	12	5	28																		
<p>Kocsi vontatása</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs) használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek. Különleges esetekben (pld. javításnál) szükségrögzítésre a vontatóhorog is használható. 	 																				
<ul style="list-style-type: none"> Minden jármű be-és kirakodásánál a járművet a rögzítőfék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell. 	 																				

3.2 Ajtók

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik mindkét oldalon 2 darab kétszárnyú oldalajtóval felszereltek. 	
<p>Oldalajtók kinyithatóságának szemrevételezéses ellenőrzése</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsi oldalajtók kinyitása előtt a kinyitó személynek előbb meg kell győződnie arról, hogy a teherkocsi üres állapotban van. A villamos felsővezeték nélküli helyeken ez történhet a betekintő hágcsó használatával, míg a villamos felsővezeték alatti helyeken a rugó terhelt állapotának szemrevételezéses vizsgálatával. A teherkocsira történő felszállás csak a homlokfalon kiépített fellépő létrán megengedett. A felszállás menete a következő: <ol style="list-style-type: none"> A használó az egyensúlyának megőrzése érdekében a kapaszkodó fogantyú folyamatos fogása mellett fellép a sarokhágcsóra. Ezt követően a homlokfal felső részén található kapaszkodó fogantyú használatával párhuzamosan fellép a rostélyra. A teherkocsi rakfelületére pillantva meggyőződik róla, hogy a kocsi rakott- vagy üres-e. Az első 3 pontot visszafelé követve egyensúlyát megőrizve biztonságban leszáll a teherkocsiról. <p>⚠ Fontos!</p> <ul style="list-style-type: none"> A villamos felsővezeték alatt tartózkodni saját felelősségre és kizárólag a mindenkor érvényes előírások alapján szabad (E 101.sz-es Általános utasítás a MÁV villamosított vonalainak üzemeltetésére – utasításban leírt előírások figyelembe vételével)! 	

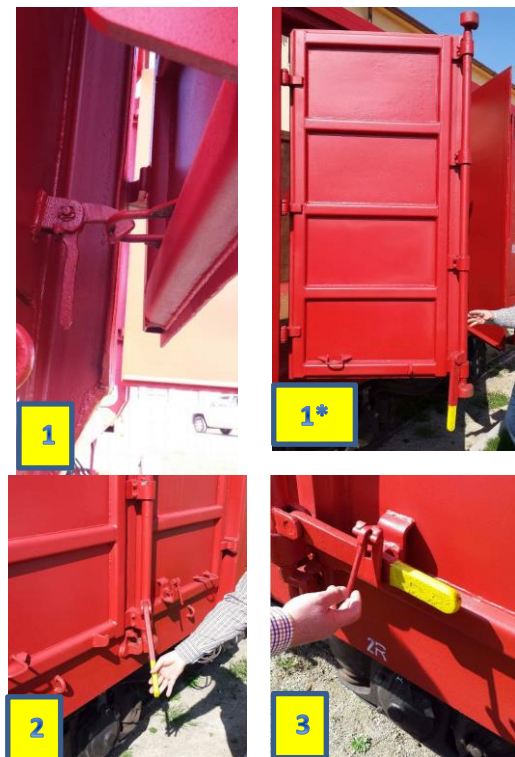
Oldalajtók nyitása

- A teherkocsi kétszárnyú oldalajtó kinyitásának első lépéseként meg kell győződni szemrevételezéssel az oldalajtók nyitható állapotáról. (Van-e elhajolt/egyéb módon sérült alkatrész, ami akadályozhatja a kinyitást/későbbi visszazárást)
- Amennyiben a oldalajtók állapota nyithatónak minősíthető, a következő lépés a zárbiztosítás oldása, majd a záremeltyű beakasztóból való felfelé irányuló nyomással történő kiemelése. (1)
- Ezt követően a zárbiztosítás elforgatásával a zárkörmek oldanak, az oldalajtót pedig 180 fokkal elfordítva végpozícióba kell hozni. (2--> 2*)
- A kinyitott oldalajtót visszazáródás ellen biztosítani kell. Ennek biztosítása egy reteszelő eszközpárral (biztosítóhorog – fogókengyeles biztosítás) kivitelezhető. (3)
- Ezt követően a másik oldalajtót is kinyitom, és visszazáródás ellen biztosítom.



Oldalajtók zárása

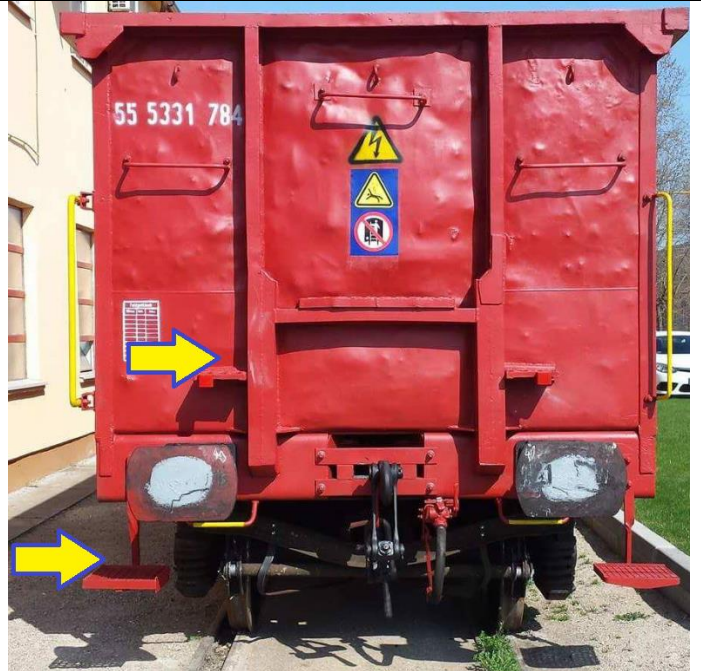
- A teherkocsi kétszárnyú oldalajtó bezárásakor először mindig a zárbiztosítás nélküli oldalajtót kell zárni. (fogókengyelből biztosítóhorog oldása-majd az oldalajtó kézi behajtása) (1--> 1*)
- Ezt a műveletet a másik oldalajtónál is elvégezni, majd a zárbiztosítás elfordításával a zárkörmetek záró pozícióba kell hozni. (2)
- A záremeltyűs biztosítást a beakasztóba egy lefelé történő mozgással elhelyezni, majd biztosítani. (3)





Általánosságban

- A teherkocsi a homlokfalon fellépővel van felszerelve.
- A fellépő biztonságos eléréséhez a tolató sarokhágcsót és rögzített kapaszkodó fogantyúkat kell használni.



4. Rakományrögzítés

4.1 Rakomány biztosítása


Művelet	Kép
<p>A rakomány biztosításához a következő berendezések állnak rendelkezésre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2×3 lekötő szem a homlokfalon ▪ 2×12 kötöző szem a hossztartókon ▪ 2×8 lekötöző szem az oldalak tetején <p><u>Megjegyzés:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A kocsí acélpadlóval felszerelt! 	

4.2 Rakománybiztosító eszközök

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsí részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza. ▪ A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek. <p>http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok</p>	

5. Tisztítás

5.1 A rakfelület takarítása

Művelet	Kép
<p>Jellemzők:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A tisztítás kizárólag nyitott oldalajtók mellett történhet. ▪ Az ürítés során visszamaradt, még felhasználható árumaradvány kitisztításához rámpa alkalmazása javasolt. ▪ A tisztításhoz csak a szükséges munkaeszközök, mint pl. seprű, lapát gőztisztító használható. 	

6. Sérült kocsik kezelése

6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsivizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzembentartónak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garantálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalkozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzembentartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.