

Sajtóközlemény

Elkészült Kínában az RCH számára kifejlesztett első villany-hibrid mozdony

Budapest, 2020. szeptember 10. – Legördült a gyártósorról a Rail Cargo Hungaria számára kifejlesztett első villany-hibrid üzemű vontatómozdony. A piacvezető magyar árufuvarozó társaság logisztikai feladataira optimalizált járművet a világ legnagyobb vasúti járműgyártó vállalata a CRRC Zhuzhou Locomotive Co. Ltd. mérnökei tervezték, a gyártás a Hunan tartományban lévő üzemben történik.

Az egyedülálló technológiájú vontatómozdony átadási ünnepségéhez a járványra való tekintettel videókonferencia keretében kapcsolódott Kotiers Román, az RCH Igazgatóságának tagja, aki ünnepi beszédében hangsúlyozta: *„Büszke vagyok arra, hogy az ágazatban a Rail Cargo Hungaria használja majd először a környezetbarát és rendkívül gazdaságosan üzemeltethető mozdonyokat, amelyek hatékonyabban és rugalmasabban lesznek bevetethetők, mint a jelenleg működő legmodernebb megoldások”.*

A 2019-ben kötött szerződés értelmében a CRRC ZELC a Rail Cargo Hungaria által megadott paraméterek szerint fejleszti ki az árufuvarozási tevékenységet kiszolgáló villany-hibrid üzemű, nulla emissziós tolató- és nagyteljesítményű vontatómozdonyokat. Az új járművekkel az RCH úttörő lépést tesz Európában a vasúti árufuvarozás jövőjének fenntartható biztosítása érdekében. Egyelőre két-két jármű készül, de ha a gépek teljesítik a társaság elvárásait, további 20-20 mozdony gyártására is lehetőség lesz.

Az ünnepélyes keretek között bemutatott négytengelyes vontatómozdony névleges teljesítménye 5600 kW, tömege közel 90 tonna, az elinduláskor 300 kN-t ad le, és akár 120 km/órás sebességgel vontathat majd szerelvényeket. A technológia előnyei akkor mutatkoznak meg igazán, amikor a vonat felsővezetékkel nem rendelkező szakaszon továbbít kocsikat. Ilyenkor a mozdony az energiát a Last Mile Power Package akkumulátoraiból nyeri, amely megoldásra például az iparvágányok jelentős részénél is szükség van.

Az új mozdony a hibrid technológiának köszönhetően alkalmas lesz kiszolgálás elvégzésére felsővezetékkel nem rendelkező pályaszakaszokon, ipar-, vagy rakodóvágányokon. Ezekre a feladatokra eddig külön dízel mozdonyt kellett diszponálni, ez azonban az új technológia alkalmazásával felesleges lesz, és ezáltal elkerülhető a gázolaj elégetésével járó jelentős környezetszennyezés.

A Rail Cargo Hungaria a mozdonyokkal Magyarországon kívül várhatóan Horvátországban, Szerbiában, Romániában, Észak-Macedóniában, Görögországban, valamint Bulgáriában lát majd el vontatási feladatokat.

A tolatómozdony a tervek szerint az év végén készül el.



További információ:

Rail Cargo Hungaria Zrt.
Marketing és kommunikáció
E-mail: press.rch@railcargo.com
rch.railcargo.com