

Sajtóközlemény

Magyarország egyik legkorszerűbb profilesztergáját helyezte üzembe a TS Hungaria

Miskolc, 2022. október 26. – A TS Hungaria Kft. ünnepélyes keretek között indította el Magyarországon egyik legkorszerűbb nagyteljesítményű digitális profilesztergájának próbaüzemét. A 750 millió forint értékű csúcstechnológiás berendezés éves szinten 30 százalékkal, 5000 vasúti kerékpárral növeli a Rail Cargo Hungariához tartozó vasúti járműjavító produktivitását. Az eseményen a társaság bejelentette, hogy a következő hónapokban egy további 100 millió forintos beruházás keretében új kerékpárfestő üzemrészt alakít ki.

A profileszterga avatási ünnepségén – amelyen részt vett Dr. Alakszai Zoltán Borsod-Abaúj-Zemplén megyei főispán, Veres Pál, Miskolc polgármestere és Csöbör Katalin, Miskolc 1. számú választókerület országgyűlési képviselője – Kotiers Román, a Rail Cargo Hungaria (RCH) Igazgatóságának tagja, CFO hangsúlyozta, hogy a vállalatcsoport a globális gazdasági visszaesés és a vasúti fuvarozási feltételek romlásának időszakában is támogatta a beruházás megvalósulását. Az üzembe helyezett berendezés a vasúti áru fuvarozás fenntartásának fontos eszköze: az RCH 8000, különböző típusú vasúti kocsijával biztosítja a magyar ellátási lánc gördülékeny működését.

A vasúti kocsik iránti kereslet rendkívüli mértékben megnövekedett az ukrán gabona, az élelmiszeripari anyagok, a vasérc és szén fuvarozási igényeinek és a hatósági áras tűzifaprogram jelentős szállítási szükséglete miatt. Utóbbi továbbítását az RCH kizárólagosan végzi.

Alakszai Zoltán főispán elismeréssel szólt a TS Hungaria fejlődéséről és rámutatott: fontos, hogy a stratégiai célok a gazdasági nehézségek ellenére is fókuszban maradjanak. A vasút ugrásszerű térnyerés előtt áll, ezért az is stratégiai cél, hogy a magyar vasúthálózat felkészüljön a kihívásokra. A hazai klímacélok elérése csak úgy képzelhető el, ha a közúti áruforgalom jelentős részét sikerül áttéríteni a vasútra. Ehhez viszont jelentős infrastrukturális fejlesztésekre van szükség Borsod-Abaúj-Zemplén megyében is. A TS Hungaria a mai napon nagyon fontos lépést tesz annak érdekében, hogy a vasúti áruszállítás megfeleljen a jövő kihívásainak. Az üzembe állított digitális profilesztergával kapacitásbővülés valósul meg, ezzel pedig tovább javul a vasúti infrastruktúra megyénkben.

A főispán üdvözölte, hogy a fejlesztés új munkahelyeket teremt és magasan képzett szakembereket foglalkoztat, végezetül hangsúlyozta, hogy a kormányhivatal a jövőben is partnere lesz minden olyan vállalkozásnak, amely fejlődik, és ezzel a megyében élők megélhetését biztosítja.

Veres Pál Miskolc MJV polgármestere hangsúlyozta, hogy a városba egyre nagyobb számban érkező befektető magyar és nemzetközi cégek jó otthonra lelnek, hiszen Miskolc adottságai kiválóak mind az infrastruktúra, mind a jól képzett munkaerő, mind pedig a biztos szakember utánpótlást jelentő Miskolci Egyetemmel kialakított kiváló kapcsolatot tekintve. Az elmúlt évek tudatos ipar- és iparterület-fejlesztési munkája pedig beérni látszik, hiszen a városban lévő ipari parkok mára szinte teljesen beteltek, és most már azon kell dolgozni, hogy hol tudnak további megfelelő területeket találni a város iránt érdeklődő cégek számára. Veres Pál hozzátette: a TS Hungaria jelenléte is azt bizonyítja, hogy érdemes Miskolcban gondolkodni hosszú távon is.

Lehóczki Gábor, a TS Hungaria ügyvezető igazgatója kiemelte, hogy a kerékpárjavítás iránt folyamatosan növekszik a kereslet, amely jelenleg 15-20%-kal meghaladja a vállalat rendelkezésre álló kapacitásait. Az új, 52,6 tonna tömegű csúcstechnológiás berendezés naponta 40-45 darab kerékpár profilesztergálását képes elvégezni. A TS Hungaria ideai terveiben mintegy 14 ezer kerékpár javítása és gyártása, valamint több mint 1300 vasúti teherkocsi fővizsgálója szerepel.

A megnövekedett feladatoknak a társaság közel változatlan, mindössze 420 fős létszámmal tett eleget, a fokozódó igények hosszú távú, kiegyensúlyozott teljesítése azonban szükségessé teszi a szakképzett humánerő-kapacitás folyamatos bővítését. Emellett a munkaerő megtartása is stratégiai cél, ennek részeként az észak-magyarországi régióban a stabilitást képviselő vállalat idén több eszközzel kompenzálta az infláció következményeit. Munkavállalói számára ezek az intézkedések átlagosan közel 20%-os alaphér emelkedést jelentenek.

A társaság folytatja beruházási programját, amely részeként már az idén befejeződnek egyes energiamegtakarítást eredményező, épületszigetelést, fűtés- és világításkorszerűsítést célzó fejlesztései. A következő hónapokban 100 millió forintos befektetéssel kialakítandó kerékpárfestő üzemrész tovább növeli a kerékpárjavítás kapacitását és az energiamegtakarítást egyaránt. A vállalat tervei szerint a kerékpárjavító üzem fejlesztése 2023-2024-ben tovább folytatódik.

További információ:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Marketing és kommunikáció

E-mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com