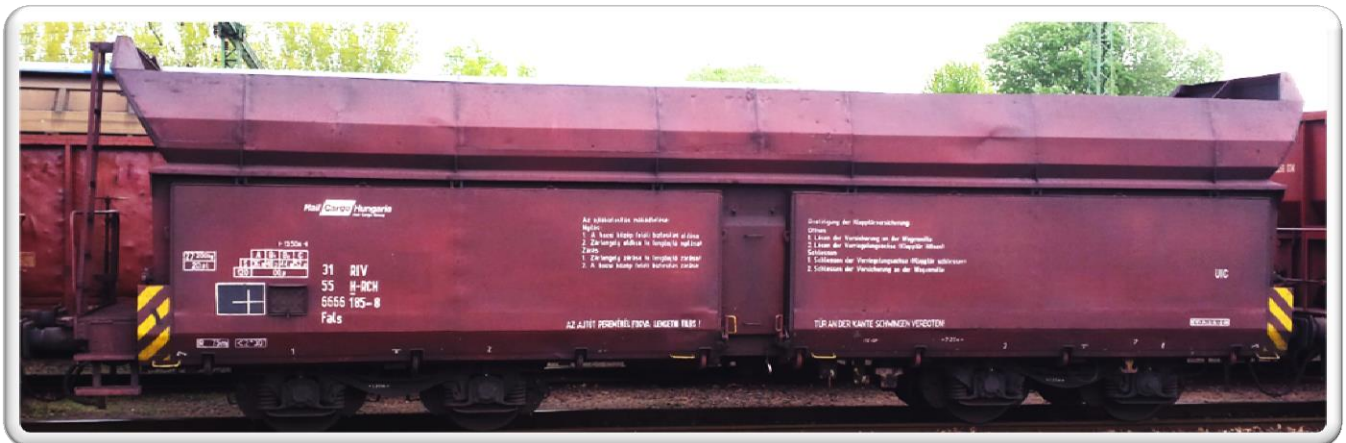


Használati útmutató

Fals

Különleges építésű, nyitott, önürítős teherkocsi



Tartalomjegyzék


1. Általános tudnivalók	3
1.1 Használati útmutató.....	3
1.2 Felhasználási cél.....	3
1.3 Munkavédelem	3
2. Technikai adatok	5
2.1 Főméretek.....	5
2.2 Részletek (adatok)	5
3. Használati előírások	6
3.1 Általános tudnivalók.....	6
4. Mechanikus ürités	7
4.1 Üritő ajtók nyitása.....	7
4.2 Üritő ajtók zárása	8
5. Rakományrögzítés	9
5.1 Rakomány biztosítása	9
5.2 Rakománybiztosító eszközök.....	9
6. Tisztítás	9
6.1 A rakfelület takarítása	9
7. Sérült kocsik kezelése	10
7.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése	10


1. Általános tudnivalók

1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.

Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

 A Rail Cargo Hungaria Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjszabás változatát kötelező figyelni.

 Az árudíjszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten (www.railcargo.hu weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

Figyelem!

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

Figyelem!

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, vontatóhorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

1.2 Felhasználási cél

A négytengelyes teherkocsi alkalmas időjárás hatásaira nem érzékeny ömlesztett áruk (szén, vasérc, kocsz, kő stb.) fuvarozására.

1.3 Munkavédelem

A vasúti területen való munkavégzés és a vasúti kocsik kezelése munkavédelmi kockázatokat, veszélyeket hordoznak.

A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.

Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz).

A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.

A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.

A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetektől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.

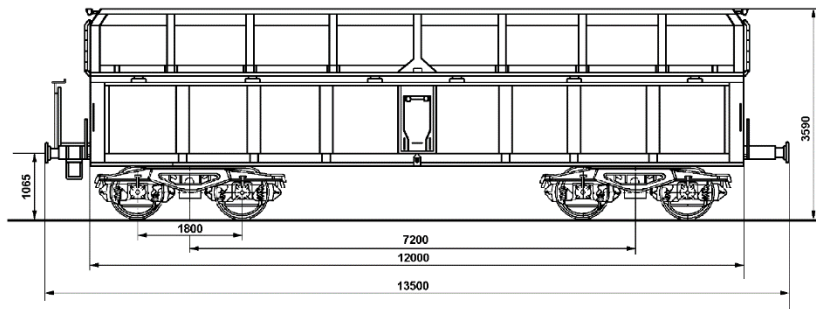
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.

A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.

Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

2. Technikai adatok

2.1 Főméretek



2.2 Részletek (adatok)

Sorozatjel	Fals				
Típuszám	6666				
Tengelyszám (db)	4				
Forgócsap távolság (m)	7,2				
Ütközők közötti hossz (m)	13,50				
Saját tömeg (kg)	28,9				
Vonalosztályok		A	B₁	B₂	C
Terhelési határok (t)	S	35,1	38,6	43,1	51,0
	120	00,0			
Rakodási hossz (m)	-				
Rakodási szélesség (m)	-				
Rakterület (m²)	-				
Raktérfogat (m³)	38,0				
Oldalajtó szélesség (m)	-				
Oldalajtó magasság (m)	-				
Padlómagasság (m)	-				
Padló anyaga	-				
Megjegyzések:	- Ürités gravitációval a kocsi mindkét oldalára, oldalanként 2-2 ürítőajtó.				

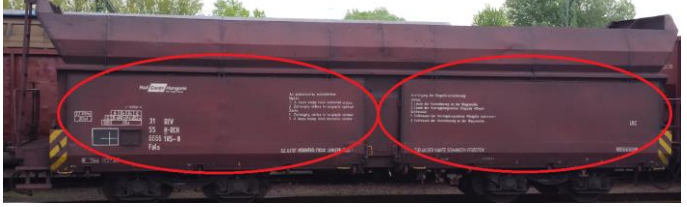
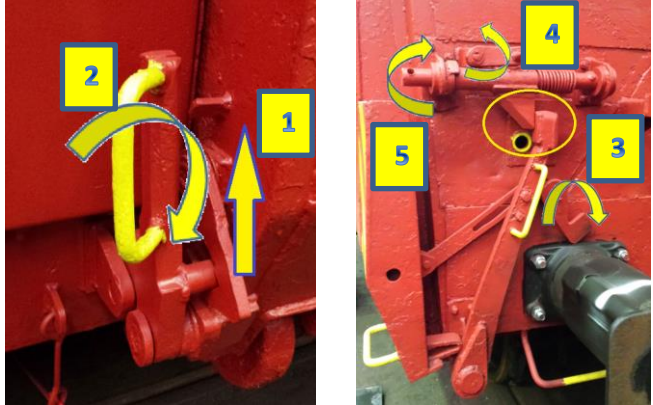

3. Használati előírások

3.1 Általános tudnivalók

Művelet	Kép
<p>Feliratozás/Figyelemfelhívások</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni! A villamos veszélyre figyelmeztető táblákat figyelembe kell venni! Legkisebb bejárható pályaív sugar. Egyéb üzemeltetésre vonatkozó figyelmeztető feliratokat figyelembe kell venni! <p>Megjegyzés: A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek!</p>	<p>Az ajtóbiztosítás működése: Nyitás: 1. A kocsi közép felőli biztosítás oldása 2. Zártengely oldása (a tengőajtó nyitása) Zárás: 1. Zártengely zárása (a lengőajtó zárása) 2. A kocsi közép felőli biztosítás zárása</p>
<p>Kocsi vontatása</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs), használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek. Különleges esetekben (pld. javításnál) szükségrögzítésre a vontatóhorog is használható. 	
<ul style="list-style-type: none"> Minden jármű be- és kirakodásánál a járművet a kézfék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell. 	

4. Mechanikus ürítés

4.1 Ürítő ajtók nyitása

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsi mindkét oldalán 2 db önürítő mechanikusan működtethető ajtóval van felszerelve. 	
<p>Ürítő ajtók nyitása</p> <ul style="list-style-type: none"> Az ürítő ajtók szállítmányozás közbeni véletlenszerű nyitásának elkerülése érdekében biztonsági kallantyúk lettek beépítve, az ürítő ajtók teherkocsi belső oldali végén. (Összesen 4 darab) Az ürítés előtti első lépésként ezeknek a biztonsági kallantyúkat kell oldani egy felfelé történő elmozdítással (1), majd pedig az emelőkart lefelé hajtani (2). Ezután a homlokoldalon elhelyezkedő mechanikusan működtethető vezérlő rudas zárszerkezet segítségével kell a zártengelyt kioldani. <p>A kioldás menete a következő:</p> <ul style="list-style-type: none"> A zárszerkezet véletlen kinyílása elleni biztosító fogókarokat ki kell oldani. (3 és 4) Emelőrúd (pajszér) segítségével a záró éket elforgatnom, így az ajtókitámasztó kar elmozdíthatóvá válik. (5) A nyitás után az áru önsúlya segíti a kocsi ürítő ajtajának a kilendítését. Az ajtó biztonságosan nyitva tartásához az ajtó kitámasztó kart alsó végéig kell ütköztetni. Ekkor az ürítő ajtó oldala eltávolodik és a csúszdákra az áru gravitációs úton lehullik. <p>⚠ Fontos!</p> <ul style="list-style-type: none"> A nyitó mechanizmus ajtó kitámasztó karjának megfogása tilos és veszélyes üzem közben. Kilendítéskor tilos a kamra lendítőajtó elé állni. Az ürítést csak olyan személy végezheti, aki a művelet elvégzésére oktatáson esett át és abból levizsgázott. 	 

4.2 Üritő ajtók zárása

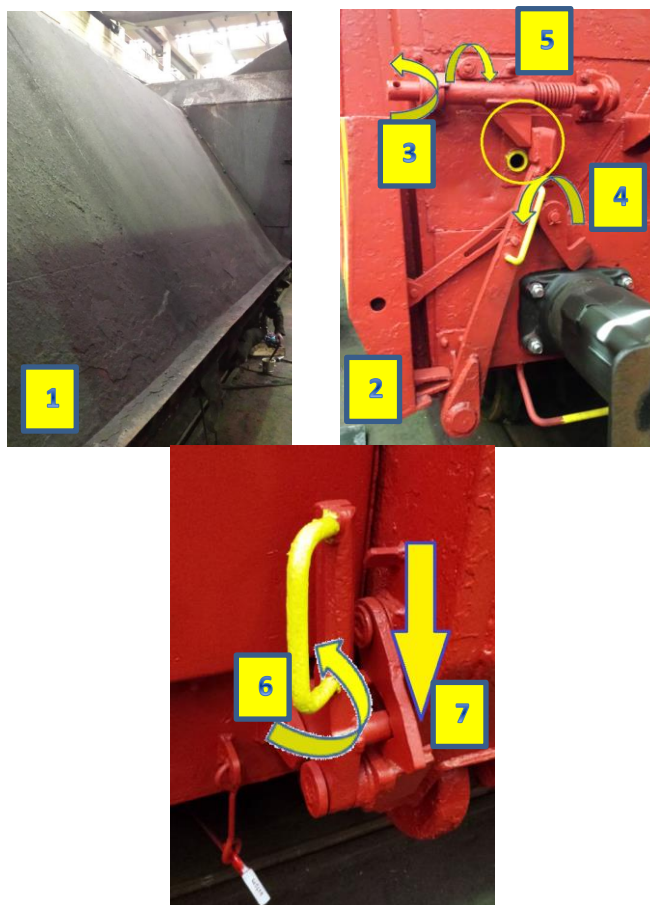
Üritő ajtók zárása

- Az ürítő ajtók zárásának első és nagyon fontos lépése az ajtó tömítőlecek záró felületének tiszta állapota. Árumaradvány esetén a tömör zárás nem feltétlenül biztosított. (1)
- Második lépés a lendítő ajtó zárása. Ez egy az ajtókitámasztó karra (lendítőkarra) mért ütéssel oldható meg. Az ajtó ezt követően lezáródik. (2)
- Ekkor az ajtókitámasztó kar a visszafordított (3) felső zárszerkezeten elhelyezett ékbe beakad. (lásd: sárga kör) Majd az ajtókitámasztó kart reteszelem. (4)
- A biztosító ékes szerkezetet véletlen kifordulás ellen reteszelem. (5)
- A zárási művelet végső lépései a közlekedés során az ajtók véletlenszerű nyitódását megakadályozó kocsi közép felőli biztosítás zárása. Az emelőkart felhajtom (6), majd pedig a biztonsági kallantyúval reteszelem (7).



Fontos!

- A záró mechanizmus működtető karjának megfogása, a záródó területbe lépés szigorúan tilos és életveszélyes üzem közben.

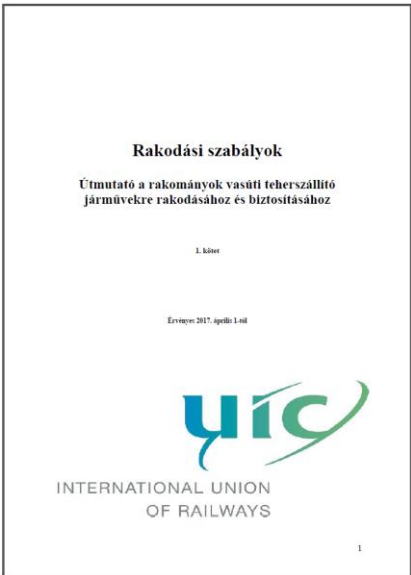


5. Rakományrögzítés

5.1 Rakomány biztosítása

Művelet	Kép
<ul style="list-style-type: none"> Az egyes kocswirekeszeket hossz- és keresztirányban egyenletesen kell feltölteni, A rekeszek egyoldalú töltése vagy ürítése megengedhetetlen. 	

5.2 Rakománybiztosító eszközök

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsi részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza. A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek. <p>http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok</p>	

6. Tisztítás

6.1 A rakfelület takarítása

Művelet	Kép
<p>Jellemzők:</p> <ul style="list-style-type: none"> A tisztítás kizárólag nyitott ajtók mellett történhet. Az ürítés során visszamaradt, még felhasználható árumaradvány kitisztításához rámpa alkalmazása javasolt. A tisztításhoz csak a szükséges munkaeszközök, mint pl. seprű, lapát gőztisztító használható. 	

7. Sérült kocsik kezelése

7.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsivizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzembentartónak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garatálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalkozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzembentartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.