

Sajtóközlemény

Három évvel meghosszabbította együttműködését a Rail Cargo Logistics - Hungaria és a VTG Rail Logistics Hellas

Bécs, 2020. július 1. – Vasútlogisztikai és környezetvédelmi szempontból egyaránt jelentős megállapodást írtak alá Bécsben a Rail Cargo Logistics - Hungaria és a VTG Rail Logistics Hellas vállalat vezetői, ezzel további három évvel hosszabbították meg a délkelet-európai (Balkán) régió egyes kocsiforgalmára összpontosító korábbi együttműködésüket.

A dokumentumot Bécsben a Rail Cargo Logistics - Hungaria (RCL - HU) részéről Márta Gábor ügyvezető igazgató és Zagyi János logisztikai igazgató, a VTG Rail Logistics Hellas képviseletében Potvorszki Zoltán és Stelios Archontakis ügyvezető igazgatók látták el kézjegyükkel.

A szerződés fontosságát jelzi, hogy megkötésére dr. Kovács Imrének, a Rail Cargo Group Igazgatósága tagjának, a Rail Cargo Hungaria (RCH) Igazgatósága elnökének, Körös Norbertnek, az RCH Igazgatósága tagjának, vezérigazgatójának, valamint Günther J. Ferknek a VTG Rail Logistics Europe vezérigazgatójának jelenlétében került sor. A két cégcsoport topvezetőinek részvételére ad okot, hogy a felek más irányokban és forgalmakban is szeretnék az együttműködést kiépíteni.

A két vállalat között 2018-ban született először megállapodás, a kooperáció az elmúlt időszakban elsősorban az egyes kocsiforgalom területén a Balkán irányába fejlődött dinamikusabban. Ennek keretében az RCL - HU a VTG Rail Logistics Hellasszal, mint a projekt legnagyobb partnerével együttműködve az RCG TransFER Budapest–Balkans vonatprojektjében logisztikai többlétszolgáltatásként az egyes kocsik gyűjtésével és rendezésével indít irányvonatokat Albánia, Bulgária, Görögország, Macedónia, Szerbia és Törökország állomásaira.

Az együttműködés jelentősen segíti a környezetkímélő vasúti közlekedés fenntartását Nyugat- és Észak-Európa, valamint Délkelet-Európa országai között. A két vállalat 2018 és 2020 között évente 9-10 ezer vasúti kocsiforgalommal, azaz naponta 50-55 kamionnal csökkenti a közutak terhelését és évente több ezer tonnával a káros anyagok kibocsátását.

A balkáni piacokra közlekedő irányvonatok a COVID-19 járvány idején hozzájárultak a dél-európai országok áruellátásának stabilitásához. A márciusi-áprilisi határzárak számos ország irányába blokkolták a közúti áruforgalmat.

A Balkan vonatprojekt szerelvényei ugyanakkor zavartalanul és a kamionforgalommal összevethető idő alatt juttatták célba a küldeményeket. A fuvarozás menetideje tovább csökkent, jelenleg Budapestről Görögországba három, Törökországba legfeljebb öt napig tart az út.

Az egészségügyi vészhelyzet megszűnésével megkezdődött a forgalom növekedése, egyúttal kedvező irányú lépések történtek a déli országokból az észak-európai piacok felé történő fuvarozás vasútra terelésében is.

Az aláírt megállapodás ezeknek az eredményeknek a megőrzését és a környezettudatos forgalom további fokozását teszi lehetővé a 2023. december 31-ig szóló időszakra.

További információ:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Marketing és kommunikáció

E-mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com