

Használati útmutató

Eanos

Normálépítésű, magas oldalfalú, nyitott teherkocsi



Megjegyzés: Mivel az „5375” Eanos típusú teherkocsi műszaki technológiai adatai megegyeznek az „5376” Eanos típusú teherkocsiéval, ezért közös használati útmutató lett kiállítva róluk.

Tartalomjegyzék


1. Általános tudnivalók	3
1.1 Használati útmutató.....	3
1.2 Felhasználási cél.....	3
1.3 Munkavédelem	3
2. Technikai adatok	5
2.1 Főméretek.....	5
2.2 Részletek (adatok)	5
3. Használati előírások	6
3.1 Általános tudnivalók.....	6
3.2 Ajtók	7
4. Rakományrögzítés	9
4.1 Rakomány biztosítása	9
4.2 Rakománybiztosító eszközök.....	9
5. Tisztítás	10
5.1 A rakfelület takarítása	10
6. Sérült kocsik kezelése	10
6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése	10


1. Általános tudnivalók

1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.

Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

 A Rail Cargo Hungaria Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjsszabás változatát kötelező figyelni.

 Az árudíjsszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjsszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten (www.railcargo.hu weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

Figyelem!

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

Figyelem!

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, vontatóhorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

1.2 Felhasználási cél

A négytengelyes teherkocsi alkalmas fémhulladék, acél-szerkezetek, farönk, szén, koks, érc, homok, kavics és hasonló időjárásra nem érzékeny ömlesztett áruk fuvarozására.

1.3 Munkavédelem

A vasúti területen való munkavégzés és a vasúti kocsik kezelése munkavédelmi kockázatokat, veszélyeket hordoznak.

A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.

Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz).

A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.

A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.

A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetektől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.

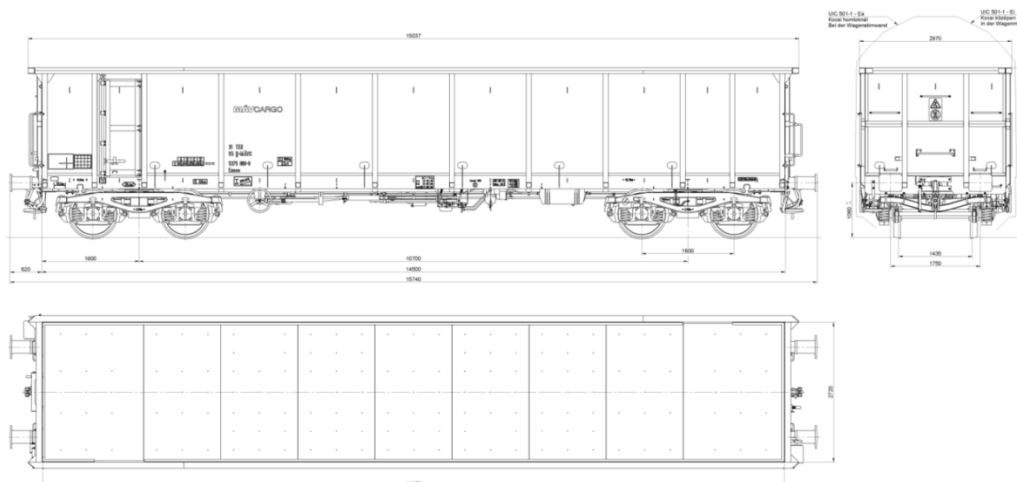
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.

A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.

Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

2. Technikai adatok

2.1 Főméretek


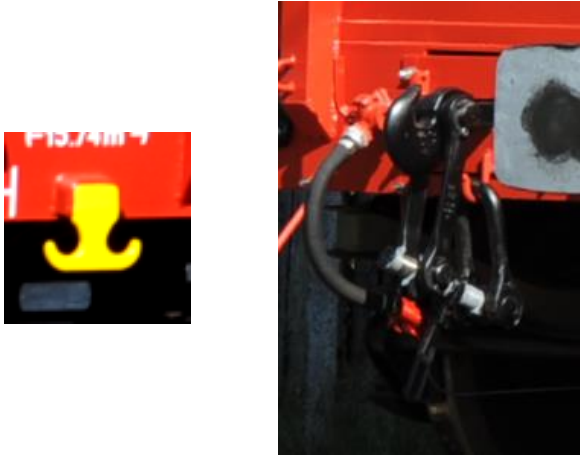



2.2 Részletek (adatok)


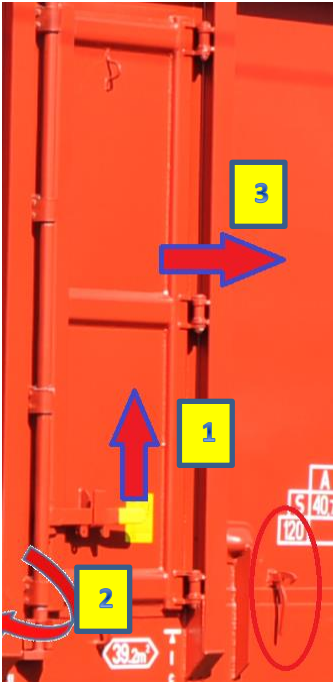
Sorozatjel	Eanos																									
Típuszám	5375-5376																									
Tengelyszám (db)	4																									
Forgócsap távolság (m)	10,7																									
Ütközők közötti hossz (m)	15,74																									
Saját tömeg (kg)	23,3																									
Vonalosztályok		A	B	C	D																					
Terhelési határok (t)	S	40,7	48,7	58,7	66,7	***																				
	120	00,0																								
Rakodási hossz (m)	14,5																									
Rakodási szélesség (m)	2,76																									
Rakterület (m²)	39,2																									
Raktérfogat (m³)	78,4																									
Oldalajtó típusa	Egyszárnyú tisztítóajtó																									
Oldalajtó szélesség (m)	0,9																									
Oldalajtó magasság (m)	1,9																									
Padlómagasság (m)	1,238																									
Padló anyaga	Acélpadló																									
Megjegyzések:	<table border="1"> <tr> <td></td> <td>m</td> <td>—</td> <td>t</td> <td>Δ Δ</td> </tr> <tr> <td>a-a</td> <td>3</td> <td>—</td> <td>35</td> <td>45</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>—</td> <td>45</td> <td>60</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>10,7</td> <td>—</td> <td>60</td> <td>66</td> </tr> </table>							m	—	t	Δ Δ	a-a	3	—	35	45	b-b	5	—	45	60	c-c	10,7	—	60	66
	m	—	t	Δ Δ																						
a-a	3	—	35	45																						
b-b	5	—	45	60																						
c-c	10,7	—	60	66																						

3. Használati előírások

3.1 Általános tudnivalók

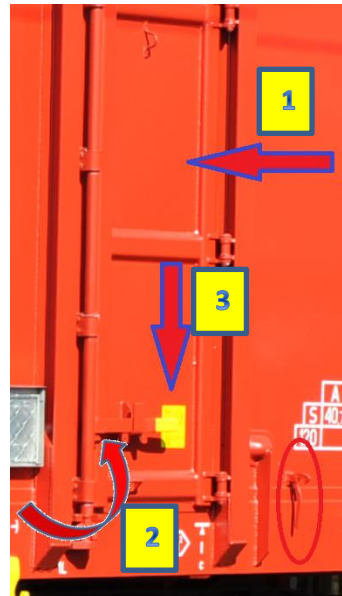
Művelet	Kép
<p>Feliratozás/Figyelemfelhívások</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni! A teherkocsik oldalán lévő koncentrált terhelhetőséget meghatározó táblát figyelembe kell venni! Rakodási hosszt figyelembe kell venni! A teherkocsi K típusú kompozit féktuskóval ellátott. <p><u>Megjegyzés:</u> A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek!</p>	
<p>Kocsi vontatása</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs) használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek. Különleges esetekben (pld. javításnál) szükségrögzítésre a vontatóhorog is használható. 	
<ul style="list-style-type: none"> Minden jármű be-és kirakodásánál a járművet a rögzítőfék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell. 	

3.2 Ajtók

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik mindkét oldalán 1 darab egyszárnyú tisztítóajtóval felszereltek. 	
<p>Tisztítóajtók kinyithatóságának szemrevételezéses ellenőrzése</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsi tisztítóajtók kinyitása előtt a kinyitó személynek előbb meg kell győződnie arról, hogy a teherkocsi üres állapotban van. Ez történhet a rugó terhelt állapotának szemrevételezéses vizsgálatával. 	
<p>Tisztítóajtók nyitása</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsi kétszárnyú tisztítóajtó kinyitásának első lépéseként meg kell győződni szemrevételezéssel a tisztítóajtók nyitható állapotáról. (Van-e elhajolt/egyéb módon sérült alkatrész, ami akadályozhatja a kinyitást/későbbi visszazárást) Amennyiben a tisztítóajtók állapota nyithatónak minősíthető, a következő lépés a zárbiztosítás oldása, majd a záremeltyű beakasztóból való felfelé irányuló nyomással történő kiemelése. (1) Ezt követően a zárbiztosítás elforgatásával (2) a zárkörmök oldanak, az ajtót pedig 180 fokkal elfordítva végpozícióba kell hozni. (3) A kinyitott tisztítóajtót visszazáródás ellen biztosítani kell. Ennek biztosítása egy reteszelő eszközpárral (biztosítóhorog – fogókengyeles biztosítás) kivitelezhető. (lásd: piros kör) 	

Tisztítóajtók zárása

- A teherkocsi egyszárnyú tisztítóajtó bezárásakor a fogókengyelből biztosítóhorog oldása az első -majd az ajtó behajtása. (1)
- A zárbiztosítás elfordításával a zárkörmöket záró pozícióba hozni. (2)
- A zárbiztosítás emeltyűt a beakasztóba egy lefelé történő mozgással elhelyezni, majd reteszelni. (3)

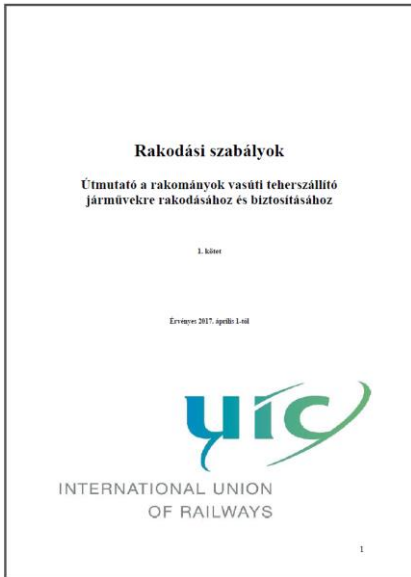


4. Rakományrögzítés

4.1 Rakomány biztosítása


Művelet	Kép
<p>A rakomány biztosításához a következő berendezések állnak rendelkezésre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2×3 lekötő szem a homlokl falon ▪ 2×2 kötöző szem a homlokl falon ▪ 2×14 kötöző horog a hossz tartókon ▪ 2×11 lekötöző szem az oldalak tetején <p><u>Megjegyzés:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A kocsi acélpadlóval felszerelt! 	

4.2 Rakománybiztosító eszközök

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsi részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza. ▪ A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek. <p>http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viwcacategory/78-rakodasi-szabalyok</p>	

5. Tisztítás

5.1 A rakfelület takarítása

Művelet	Kép
<p>Jellemzők:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A tisztítás kizárólag nyitott tisztítóajtók mellett történhet. ▪ Az ürítés során visszamaradt, még felhasználható árumaradvány kitisztításához rámpa alkalmazása javasolt. ▪ A tisztításhoz csak a szükséges munkaeszközök, mint pl. seprű, lapát gőztisztító használható. 	

6. Sérült kocsik kezelése

6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsvizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzembentartónak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garantálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalkozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzembentartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.