



# Presseinformation

## Nachhaltiger Transport von 150 Tausend Tonnen Holz

*17. Juni 2021 – Die Einführung des staatlichen Förderungssystems für den Einzelwagenverkehr ermöglicht die langfristige Wettbewerbsfähigkeit der ungarischen Holzwirtschaft und schützt tausende Arbeitsplätze in der Bahnbranche – betonten die Topmanager der Forstwirtschaften und des marktführenden ungarischen Schienengüterverkehrsunternehmens bei ihrem persönlichen Treffen.*

Den Anlass dazu bot die traditionelle umweltfreundliche Kooperation der Beteiligten im Zuge der von VERGA Zrt. organisierten Abfallsammelaktion, an der der Vertreter des Agrarministeriums, Führungskräfte und Kolleg:innen von Budapesti Erdőgazdaság Zrt., Vértéserdő Zrt., Bakonyerdő Zrt. Zalaerdő Zrt., SEFAG Zrt., sowie Rail Cargo Hungaria (RCH) und Rail Cargo Logistics - Hungaria (RCL-HU) teilnahmen. Das Engagement der Regierung kann zur deutlichen Steigerung der derzeit verkauften Holzmenge und zur Verlagerung neuer Transporte von der Straße auf die umweltfreundliche Schiene beitragen, betonten die Forstwirtschaften.

Im Rahmen der Vereinbarung der teilnehmenden Unternehmen werden RCL-HU und RCH im nächsten Jahr etwa 150.000 Tonnen Rundholz nach Italien transportieren. Dazu sollen nahezu 3.200 Wagen Holz von 25 ungarische Orten nach Osoppo in Norditalien befördert werden.

An den Ladestellen und Ladebahnhöfen füllt die gefällte Holzmenge in einem bestimmten Zeitraum nur wenige Wagen, die mit der aufwendigsten und damit kostspieligen Bahntechnologie des Einzelwagenverkehrs zu den Bestimmungsbahnhöfen transportiert werden können.

Mit einer innovativen Logistikköslösung bildet die RCL-HU an sechs Bahnhofsammelpunkten Ganzzüge aus Wagen mit Einzelsendungen, die von den Forstwirtschaften von verschiedenen Orte versandt wurden und die auf diese Weise an ihrem Bestimmungsort ankommen. Die Aufgabe wird unter Mitwirkung von Rail Cargo Hungaria und der kroatischen und slowenischen Tochtergesellschaften Rail Cargo Carrier erfüllt.



**Rail Cargo Logistics**  
Member of ÖBB

**Rail Cargo Hungaria**  
Member of ÖBB

Dank der engen Kooperation innerhalb der Rail Cargo Group werden Holzsendungen zwischen Zalaegerszeg und Osoppo mit Vectron-Lokomotiven, die sowohl für das ungarische als auch für das slowenische Bahnstromsystem geeignet sind, schnell und wirtschaftlich befördert. Die Unternehmensgruppe strebt auch an anderen Grenzübergängen die Umsetzung ähnlicher innovativer Verkehre an.

**Weitere Informationen:**

**Rail Cargo Hungaria Zrt.**  
Marketing und Kommunikation  
E-Mail: [press.rch@railcargo.com](mailto:press.rch@railcargo.com)  
[rch.railcargo.com](http://rch.railcargo.com)

**VERGA Veszprémi Erdőgazdaság Zrt.**  
[titkarsag@verga.hu](mailto:titkarsag@verga.hu)  
[verga.hu](http://verga.hu)