

# Használati útmutató

---

## Fals

Különleges építésű, nyitott, önürítős teherkocsi



## Tartalomjegyzék


<b>1. Általános tudnivalók</b> .....	<b>3</b>
1.1 Használati útmutató.....	3
1.2 Felhasználási cél.....	3
1.3 Munkavédelem .....	3
<b>2. Technikai adatok</b> .....	<b>5</b>
2.1 Főméretek.....	5
2.2 Részletek (adatok) .....	5
<b>3. Használati előírások</b> .....	<b>6</b>
3.1 Általános tudnivalók.....	6
<b>4. Pneumatikus ürités</b> .....	<b>7</b>
4.1 Üritő ajtó nyitása.....	7
4.2 Üritő ajtók zárása .....	8
<b>5. Rakományrögzítés</b> .....	<b>9</b>
5.1 Rakomány biztosítása .....	9
5.2 Rakománybiztosító eszközök.....	9
<b>6. Tisztítás</b> .....	<b>10</b>
6.1 A rakfelület takarítása .....	10
<b>7. Sérült kocsik kezelése</b> .....	<b>10</b>
7.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése .....	10


## 1. Általános tudnivalók

### 1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.

Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

 A Rail Cargo Hungaria Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjsszabás változatát kötelező figyelni.

 Az árudíjsszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjsszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten ([www.railcargo.hu](http://www.railcargo.hu) weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

#### **Figyelem!**

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

#### **Figyelem!**

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, vontatóhorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

### 1.2 Felhasználási cél

A négytengelyes teherkocsi alkalmas időjárás hatásaira nem érzékeny ömlesztett áruk (szén, vasérc, kocsz, kő stb.) fuvarozására.

#### **1.3 Munkavédelem**

A vasúti területen való munkavégzés és a vasúti kocsik kezelése munkavédelmi kockázatokat, veszélyeket hordoznak.

A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.

Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz).

A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.

A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.

A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetektől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.

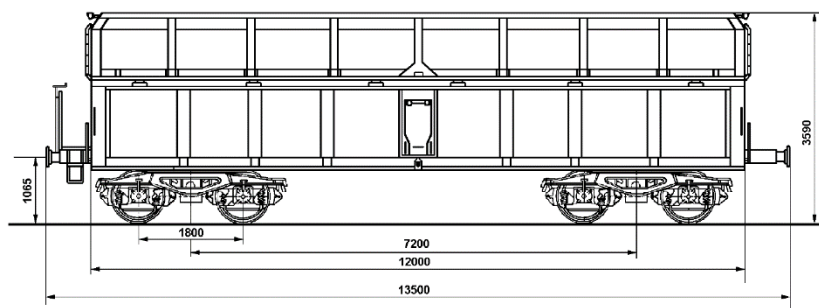
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.

A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.

Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

## 2. Technikai adatok

### 2.1 Főméretek

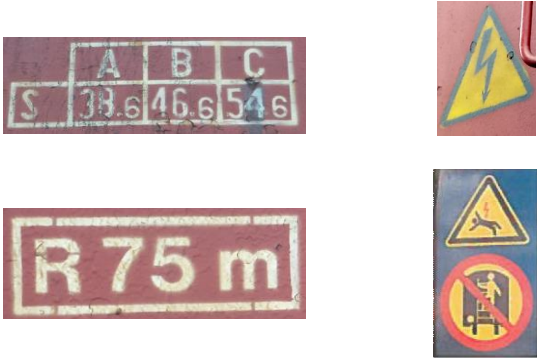
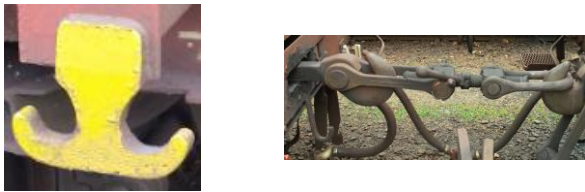



### 2.2 Részletek (adatok)

<b>Sorozatjel</b>	<b>Fals</b>			
<b>Típuszám</b>	6656			
<b>Tengelyszám (db)</b>	4			
<b>Forgócsap távolság (m)</b>	9,0			
<b>Ütközők közötti hossz (m)</b>	14,50			
<b>Saját tömeg (kg)</b>	26,5			
<b>Vonalosztályok</b>		<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>
<b>Terhelési határok (t)</b>	<b>S</b>	35,1	43,1	51,0
<b>Rakodási hossz (m)</b>	-			
<b>Rakodási szélesség (m)</b>	-			
<b>Rakterület (m<sup>2</sup>)</b>	-			
<b>Raktérfogat (m<sup>3</sup>)</b>	38,0			
<b>Oldalajtó szélesség (m)</b>	-			
<b>Oldalajtó magasság (m)</b>	-			
<b>Padlómagasság (m)</b>	-			
<b>Padló anyaga</b>	-			
<b>Megjegyzések:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Ürítés gravitációval a kocsi mindkét oldalára, oldalanként 2-2 ürítőajtó.</li> <li>- Pneumatikus ürítés.</li> </ul>			

### 3. Használati előírások

#### 3.1 Általános tudnivalók

Művelet	Kép
<p><b>Feliratozás/Figyelemfelhívások</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A teherkocsik oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni!</li> <li>A villamos veszélyre figyelmeztető táblákat figyelembe kell venni!</li> <li>Legkisebb bejárható pályaivsugár.</li> </ul> <p><u>Megj:</u> A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek!</p>	
<p><b>Kocsi vontatása</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A teherkocsik vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs) használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek.</li> <li>Különleges esetekben (pld. javításnál) szükséggrögzítésre a vontatóhorog is használható.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Minden jármű be-és kirakodásánál a járművet a kézifék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell.</b></li> </ul>	



## 4. Pneumatikus ürités

### 4.1 Üritő ajtó nyitása

Művelet	Kép
<p><b>Általánosságban</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A teherkocsi mindkét oldalán 2 db önürítő, pneumatikusan működtethető ürítő ajtóval van felszerelve.</li> <li>▪ Az áru berakodása a kocsiba a rakodáshoz megfelelő berendezés (csúszda, surrasztó stb.) közvetítésével történik.</li> </ul>	
<p><b>Ürítő ajtók nyitása</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Az ürítő ajtók szállítmányozás közbeni véletlenszerű kinyílásának az elkerülése érdekében a teherkocsik az ürítő ajtók mindkét végén biztonsági kallantókkal felszereltek (Összesen 8 darab) <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Az ürítés első lépéseként ezeket a biztonsági kallantókat kell oldani egy felfelé történő elmozdítással.</li> </ul> </li> <li>▪ A második lépésben a homlokoldalon elhelyezkedő pneumatikus ürítő mechanizmust nyitó (vagyis 2-es) állásba kell kapcsolni. <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Az ürítést csak olyan személy végezheti, aki a művelet elvégzésére oktatáson esett át és abból levizsgázott.</li> <li>○ A nyitó rendszer működése 8 bar.</li> </ul> </li> <li>▪ Ekkor az ürítő ajtók oldala eltávolodik és a csúszdáról az áru gravitációs úton lehullik.</li> </ul> <p><b>⚠ Fontos!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A nyitó mechanizmus működtető karjának megfogása tilos és veszélyes üzem közben.</li> </ul>	    

## 4.2 Üritő ajtók zárása

Művelet	Kép
<p><b>Üritő ajtók zárása</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A kamrák zárásának első és nagyon fontos lépése a kamrák záró felületének tiszta állapota. Árumaradvány esetén a tömör zárás nem feltétlenül biztosított.</li> <li>▪ Második lépés a homlokfalon elhelyezett pneumatikus működtető kapcsolónak a zárt (1-es) állásba történő állítása.</li> <li>▪ Ezt követően a kapcsolót a középső kapcsolási helyzetbe hozom.</li> <li>▪ Végül a zárás után a biztonsági karokat reteszelni kell a kamrák fuvarozás közbeni véletlenszerű kinyílása ellen.</li> </ul> <p><b>⚠ Fontos!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A záró mechanizmus működtető karjának megfogása, a záródó területbe lépés tilos és veszélyes üzem közben.</li> </ul>	

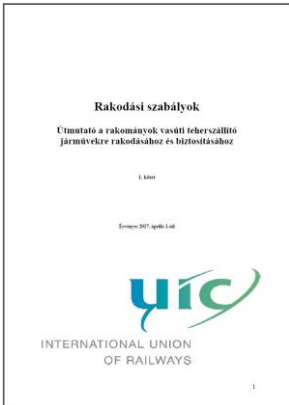


## 5. Rakományrögzítés

### 5.1 Rakomány biztosítása

Művelet	Kép
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Az egyes kocsirekeszeket hossz- és keresztirányban egyenletesen kell feltölteni</li> <li>▪ A rekeszek egyoldalú töltése vagy ürítése megengedhetetlen.</li> </ul>	

### 5.2 Rakománybiztosító eszközök

Művelet	Kép
<p><b>Általánosságban</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsi részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza.</li> <li>▪ A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek.</li> </ul> <p><a href="http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok">http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok</a></p>	

## 6. Tisztítás

### 6.1 A rakfelület takarítása

Művelet	Kép
<p><b>Jellemzők:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A tisztítás kizárólag nyitott ajtók mellett történhet.</li> <li>▪ A tisztításhoz csak a szükséges munkaeszközök, mint pl. seprű, lapát gőztisztító használható.</li> </ul>	

## 7. Sérült kocsik kezelése

### 7.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsvizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzembentartónak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garatálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalkozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzembentartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.