

Sajtóközlemény

Megérkezett Budapestre a Rail Cargo Hungaria számára kifejlesztett villany-hibrid tolatómozdony

Budapest, 2022. május 23. – Megérkezett Magyarországra a Rail Cargo Hungaria (RCH) megrendelésére kifejlesztett első villany-hibrid tolatómozdony, amelyet a CRRC Group – a világ legnagyobb vasúti járműgyártó társasága – leányvállalata, a CRRC Zhuzhou Locomotive Co. Ltd. fejlesztett ki az RCH logisztikai feladataira optimalizálva, egyedi specifikációk szerint. A maga nemében Európában egyedülálló technológiát képviselő járművet a következő hónapokban a magyarországi engedélyezéshez és forgalomba helyezéshez szükséges teszteknek vetik alá.

A piacvezető vasúttársaság a gépet a Magyarországon egyedülként országos lefedettséggel végzett egyes kocsis fuvarozás tolatási szükségleteinek biztosítására rendelte meg. Ez a szolgáltatás a legköltségesebb vasútüzemi tevékenység, amelynek során tolatási műveletekkel rendezik szét vagy állítják össze egy-egy tehervonat vagonjait a rendezőpályaudvarokon. Ehhez többnyire az RCH a MÁV-START-tól rendelt régebbi üzemmódú dízel tolatómozdonyokat vesz igénybe. Azonban a MÁV-START szolgáltatásainak csökkenése miatt az RCH számára stratégiai cél a saját tolatási képesség erősítése. Emiatt, valamint a költségek csökkentése és a fenntartható működés érdekében még 2019-ben rendelte meg a gép technológiai kifejlesztését és gyártását. Az elkészült tolatómozdonyt a társaság kedvező – a karbantartást is magában foglaló – pénzügyi feltételek mellett az engedélyezési folyamat lezárulta után veszi bérbe.

A Kína délkeleti részén, Hunan tartományban gyártott mozdony tömege 74 tonna, technológiája az elektromos piacon is egyedinek számító elektromos-elektromos hibrid. A jármű lítium-titanát akkumulátort alkalmaz a tolatási műveletek teljesítésére. Nagy kapacitású energiatárolási technológiájának köszönhetően a felsővezetékkel rendelkező szakaszokon feltölti a mozdonyba szerelt akkumulátort, javítva a jármű hatékonyságát. Vontatási teljesítménye felsővezetékes üzemmódban 850 kW, akkumulátoros üzemmódban pedig 350 kW. Az RCH villany-hibrid tolatómozdonya felsővezeték nélküli pályán egy 800 tonnás szerelvényt 85 percig képes vontatni 20 km/h sebességgel (a kocsirendezést ehhez hasonló tempóval szokták végezni).

A jármű az engedélyek megszerzését követően Magyarországon lát majd el feladatokat, és főleg rendező pályaudvarokon, valamint iparvágányokon végez kiszolgálást. Az iparvágányok és rakodóvágányok felett ugyanis Magyarországon nincs felsővezeték, ezért a vasútállatok jelenleg költséges és környezetszennyező dízel gépekkel oldják meg a tolatást.

Az új tolatómozdony a tervek szerint 2022 második felében áll forgalomba.

További információ:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Marketing és kommunikáció

E-mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com