

Presseinformation

Die Elektro-Hybrid-Verschublokomotiven von RCH haben die Typenzulassung und Inbetriebnahmegenehmigung erhalten

Budapest, 17. Oktober 2024 – Rail Cargo Hungaria (RCH) hat die ungarische Inbetriebnahmegenehmigung und Typenzulassung für zwei Elektro-Hybrid-Verschublokomotiven erhalten, die beim chinesischen Schienenfahrzeughersteller CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd. (CRRC ZELC) bestellt wurden. Die in Europa einzigartigen Loks werden in den Rangierbahnhöfen von Székesfehérvár und Soroksár eingesetzt.

Die Entwicklung von Lokomotiven mit neuer Technologie wurde von RCH im Jahre 2019 in Auftrag gegeben, um die Betriebskosten zu reduzieren. Die Leistungsfähigkeit der Lokomotiven ermöglicht den Einsatz auch dort, wo keine Oberleitung vorhanden oder vorübergehend nicht verfügbar ist. Auf Industriegleisen gibt es zum Beispiel in der Regel keine Stromquelle, sodass Eisenbahnunternehmen auf diesen Gleisen typischerweise weniger umweltfreundliche Diesellokomotiven einsetzen. RCH bestellte diese Lokomotiven in erster Linie, um den Rangierbedarf des Einzelwagenverkehrs in einer in Ungarn einzigartigen Weise landesweit abdecken zu können.

Dr. Imre Kovács Vorstandsvorsitzender, CEO der RCH hob anlässlich des erfolgreichen Abschlusses der Zulassungsverfahren hervor, dass das Unternehmen seine Wettbewerbsfähigkeit durch den Einsatz der Spitzentechnologie weiter verbessern wird. CRRC hat die kostengünstig und umweltfreundlich funktionierenden Elektro-Hybrid-Verschublokomotiven speziell für das marktführende ungarische Eisenbahnverkehrsunternehmen entwickelt.

Li Sheng Chen, Geschäftsführer der CRRC ZELC Verkehrstechnik GmbH, erklärte: „Wir sind dankbar für das Vertrauen und die Anerkennung unseres Kunden. Die Mission von CRRC besteht darin, die Welt durch bessere Mobilität zu verbinden. Wir sind überzeugt, dass die Übergabe der für RCH entwickelten und gebauten beiden Verschublokomotiven zur Fortführung der erfolgreichen Zusammenarbeit zwischen China und Ungarn im Bereich der Schienengüterverkehrstechnik beitragen wird.“



Management von Rail Cargo Hungaria und CRRC ZELC Europe an der Übergabeveranstaltung der Lokomotiven

Bei der Entwicklung hat der Hersteller die Änderungswünsche von RCH bei der Gestaltung der technischen und funktionalen Eigenschaften der Lokomotiven weitgehend berücksichtigt und auch den von ungarischer Seite geforderten ergonomischen Aspekten besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Die gebauten Lokomotiven legten während der Tests auf den Strecken der ungarischen und ausländischen Eisenbahninfrastruktur insgesamt 40.000 Kilometer zurück.

Die Schulung der Techniker, die für die Instandhaltung der Lokomotiven verantwortlich sein werden, wurde von der CRRC durchgeführt. Während der Testfahrten machten die Fachkräfte positive Erfahrungen mit den Lokomotiven, die sie als leicht und sicher zu fahren und ergonomisch komfortabel empfanden.



Verschublokomotiven der RCH mit Elektro-Hybrid-Technologie

Die in Südost-China, in der Provinz Hunan gebaute Lokomotive wiegt 72 Tonnen und ist mit einer einzigartigen elektrisch-elektrischen Hybridtechnologie ausgestattet. In dem Fahrzeug wird die Abwicklung von Rangierfahrten durch eine Lithium-Titanat-Batterie unterstützt. Dank ihrer leistungsfähigen Energiespeichertechnologie lädt diese die in der Lokomotive installierte Batterie auf Strecken, die eine Oberleitung haben, wieder auf. Auf Strecken ohne Oberleitung kann die Lokomotive einen 800-Tonnen-Zug mit 20 km/h 85 Minuten lang fahren.

Rail Cargo Hungaria hat die Verhandlungen über die Bestellung weiterer Verschublokomotiven eingeleitet, was auch in dem mit CRRC abgeschlossenen Vertrag vorgesehen ist. Die Details werden aktuell abgestimmt.

Der chinesische Hersteller lieferte ferner auch zwei im Auftrag von RCH entwickelte Elektro-Hybrid-Streckenlokomotiven. Das Zulassungsverfahren für die Ausrüstung dieser Loks mit dem Europäischen Zugbeeinflussungssystem (European Train Control System, ETCS) wurde eingeleitet, mit dem Ziel, dass die Lokomotiven Traktionstätigkeiten auch in den Ländern Südosteuropas (Serbien, Bulgarien, Nordmazedonien) durchführen können.

Weitere Information:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Marketing und Kommunikation

E-Mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com