

ÁRUDÍJSZABÁS

**Díjszabási feltételek, díjak, díjtételek, fuvardíjak kocsirakományú
küldemények, intermodális fuvarozási egységek fuvarozására belföldi és
nemzetközi (behozatali, kiviteli és átmeneti) forgalomban**

| A módosítás | | | |
|--------------------|-----------------------|---------------|--------------------------------|
| sorszám | jóváhagyásának | | érvényességének kezdete |
| | száma | kelte | |
| - | MC16159/2009. | 2009. 05. 20. | 2009. 06. 01. |
| 1. | MC36406/2009. | 2009. 12. 16. | 2010. 01. 01. |
| 2. | 10/2010.(V. 7.) VIG | 2010. 05. 07. | 2010. 03. 01. |
| 3. | 29589/2010. | 2010. 12. 11. | 2011. 01. 01. |
| 4. | 9150/2011. | 2011. 03. 28. | 2011. 04. 01. |
| 5. | 18086/2011 | 2011. 07. 15. | 2011. 08. 01. |
| 6. | 30803/2011 | 2011. 12. 19. | 2012. 01. 01. |
| 7. | 20907/2012 | 2012. 12. 15. | 2013. 01. 01. |
| 8. | AV/439/2013 | 2013.12.13. | 2014.01.01. |
| 9. | AV/2013/2014 | 2014.12.15. | 2015.01.01. |
| 10. | AV/3444/2015 | 2015.12.16. | 2016.01.01. |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

ÁRUDÍJSZABÁS

A Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zártkörűen működő Részvénytársaság (továbbiakban: RCH) Árudíjszabása (továbbiakban: díjszabás) a 32/2009. (II. 19.) kormányrendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról (továbbiakban: VÁSZ) 2. § b), d), h) pontjaiban meghatározott küldemények (*kocsirakomány, intermodális fuvarozási egység, valamint saját kerekein futó vasúti jármű*) fuvarozásáért, a küldemények kezelésével kapcsolatos teljesítményekért, szolgáltatásokért fizetendő összegek megállapításának feltételeit, díjait tartalmazza.

A díjszabás három részből áll.

I. Rész Díjszabási feltételek kocsirakományú küldemények (beleértve a saját kerekein futó vasúti járművek) és intermodális fuvarozási egységek fuvarozására belföldi és nemzetközi (behozatali, kiviteli és átmeneti) forgalomban

II. Rész Függelékek: Mellékdíj, valamint díjtétel táblázatok

1. sz. Függelék: Mellékdíjak
- 2.a. sz. Függelék: Kocsirakományú küldemények díjtételtáblázata belföldi forgalomban
- 2.b. sz. Függelék: Kocsirakományú küldemények díjtételtáblázata nemzetközi forgalomban
- 2.c. sz. Függelék: Belföldi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi
- 2.d. sz. Függelék: Belföldi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi; továbbá belföldi forgalomban 9921.10, 9921.20, 9921.30, 9921.40, 9922.10, 9922.20, 9922.30, 9922.40, 8606 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi és vasúti teherkocsi fuvardíja
- 2.e. sz. Függelék: Nemzetközi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi
- 2.f. sz. Függelék: Nemzetközi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi; továbbá nemzetközi forgalomban 9921.10, 9921.20, 9921.30, 9921.40, 9922.10, 9922.20, 9922.30, 9922.40, 8606 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi és vasúti teherkocsi fuvardíja
3. sz. Függelék: Intermodális fuvarozási egység fuvardíjtáblázata belföldi és nemzetközi forgalomban
- 4.a. sz. Függelék: Közvetítő- és védőkocsi fuvardíja belföldi forgalomban
- 4.b. sz. Függelék: Közvetítő- és védőkocsi fuvardíja nemzetközi forgalomban

III. Rész Mellékletek

1. sz. melléklet Árudíjszabási kilométermutató
2. sz. melléklet Harmonizált Árucikkjegyzék

Az RCH érvényes díjszabását székhelyén (1133 Budapest, Váci út 92.), szolgáltatási helyein, illetve a honlapján (www.railcargo.hu) teszi hozzáférhetővé.

I. RÉSZ

Díjszabási feltételek kocsirakományú küldemények (beleértve a saját kerekein futó vasúti járművek) és intermodális fuvarozási egységek fuvarozására

**belföldi és nemzetközi
(behozatali, kiviteli és átmeneti) forgalomban**

A díjszabás alkalmazása

1. Érvényességi terület

A díjszabás érvényes

Magyarország vasúti pályahálózatán (továbbiakban: belföldön)

- az RCH Árufuvarozási üzletszabályzat,
- a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B. és D. Függelék, a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ), valamint
- e díjszabás feltételei

alapján fuvarozott kocsirakományú küldemények (a díjszabás szempontjából kocsirakományú küldeménynek minősülnek a 32/2009. (II: 19.) sz. Kormányrendelet 2. § h) pontjában meghatározott saját kerekein futó vasúti járművek is) és intermodális fuvarozási egységek magyar vonali fuvar költségének (VÁSZ 23. §) megállapítására.

A díjszabás feltételeit, díjait kell alkalmazni arra a küldeményre is, amelyet közvetlen nemzetközi (köteléki, kivételes) díjszabás alapján fuvaroznak, ha a közvetlen nemzetközi díjszabás e díjszabásra hivatkozik, vagy valamely teljesítményre, szolgáltatásra feltételt, díjat nem tartalmaz.

2. Küldemény

E díjszabás alkalmazása szempontjából küldemény

- az egy vasúti kocsiba rakott áruk, árudarabok összessége,
- az egy intermodális fuvarozási egységbe rakott áruk, árudarabok összessége,
- az áru mérete (hosszúsága) miatt több kocsira rakott áru,
- az áruként (NHM 8606) feladott üres kocsi.

3. A belföldi forgalomra érvényes feltételek, díjak és díjtételek alkalmazása

Az RCH a belföldi forgalomra érvényes feltételeket, díjakat és díjtételeket alkalmazza, ha a küldemény feladási és rendeltetési állomása Magyarország vasúti pályahálózatán fekszik.

4. A nemzetközi forgalomra érvényes feltételek, díjak és díjtételek alkalmazása

Az RCH a nemzetközi forgalomra érvényes feltételeket, díjakat és díjtételeket alkalmazza kiviteli, behozatali és átmeneti forgalomban (továbbiakban: nemzetközi forgalom) valamint, ha:

- 4.1. belföldi állomásról belföldi állomásra feladott küldeményt újrafeladás közbeiktatásával, ugyanabban a vasúti kocsiban országhatáron kívül fekvő állomásra adják fel (kiviteli forgalom);
- 4.2. országhatáron kívül fekvő állomásról belföldi állomásra feladott küldeményt újrafeladás vagy fuvarozási szerződés-módosítás közbeiktatásával, ugyanabban a vasúti kocsiban belföldi állomásra adják fel (behozatali forgalom);
- 4.3. országhatáron kívül fekvő állomásról belföldi állomásra feladott küldeményt újrafeladás vagy fuvarozási szerződés-módosítás közbeiktatásával ugyanabban a vasúti kocsiban országhatáron kívül fekvő állomásra adják fel (átmeneti forgalom).

E díjszabás alkalmazása szempontjából ugyanabban a vasúti kocsiban továbbított küldeménynek minősül a nyomközváltás, az intermodális fuvarozási egység vagy a jármű műszaki meghibásodása, illetve hatósági előírás miatt átrakott küldemény is, függetlenül attól, hogy az átrakást maga az RCH vagy annak megbízásából más végezte el.

5. Reexpediálás, újrafeladás, fuvarozási szerződés-módosítás esetén alkalmazott díjszabási feltételek

- 5.1. Amennyiben átmeneti forgalomban a jogosult az RCH-t bízza meg (3. sz. Kézikönyv II. Fejezet) a határállomáson végrehajtandó újrafeladással (a továbbiakban: reexpediálás), az RCH a fuvardíjat a Megbízásban (2. sz. Kézikönyv 7. sz. melléklet) közölt belépő határpont és a kilépő határpont közötti, az RCH Árudíjszabási kilométermutatója (továbbiakban: Árudíjszabási kilométermutató) feltételei szerint megállapított közvetlen kilométertávolság és a nemzetközi díjtételek figyelembevételével számítja.

Ha a megbízás alapján ugyanazon a határponton kell a reexpediált küldeményt kiléptetni, ahol belépett, a fuvardíjszámítás alapját képező díjszabási távolság a belépő határpont és a határállomás kétszeres kilométertávolsága, de kocsirakományú küldeményeknél legalább a legrövidebb díjszabási távolság kétszerese (2x30 km), intermodális fuvarozási egységnél a legrövidebb díjszabási távolság (1x100 km).

- 5.2. A jogosult Megbízása alapján az RCH a határállomáson, kiviteli, vagy behozatali forgalomban végrehajtott újrafeladás esetén a fuvardíjat a belépő határpont és a Megbízásban közölt belföldi rendeltetési állomás közötti, illetve a belföldi feladási állomás és a Megbízásban közölt kilépő határpont közötti, az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított közvetlen kilométertávolság és a nemzetközi díjtételek figyelembevételével számítja.
- 5.3. Az RCH a rendeltetési állomás vagy kilépő határpont megváltoztatására vonatkozó fuvarozási szerződés-módosítás végrehajtása esetén a fuvardíjat a következők figyelembevételével számítja:
 - 5.3.1. Ha a fuvarozási szerződés-módosítás végrehajtása nem a határállomáson történik, az RCH a fuvardíjat a feladási állomás vagy a belépő határpont és a fuvarozási szerződés-módosítást végrehajtó állomás, valamint a fuvarozási szerződés-módosítással meghatározott rendeltetési állomás, illetve kilépő határpont között az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított kilométertávolság és e díjszabás feltételei, valamint díjtételei, díjai alapján külön-külön (törve) számítja.
 - 5.3.2. Ha a fuvarozási szerződés-módosítás végrehajtása a belépő határállomáson történik, a fuvardíjat a belépő határpont és a fuvarozási szerződés-módosítással meghatározott belföldi rendeltetési állomás vagy kilépő határpont között az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított közvetlen kilométertávolság és e díjszabás feltételei, valamint díjtételei, díjai alapján számítja.
 - 5.3.3. Ha a fuvarozási szerződés-módosítás végrehajtása azon a határállomáson történik, amelyen keresztül a küldeménynek ki kellett volna lépnie és a fuvarozási szerződés módosítása
 - nem eredményez ugyanazon útvonalon vagy annak egy részén történő ismételt fuvarozást, az RCH a fuvardíjat a belföldi feladási állomás vagy belépő határpont és a fuvarozási szerződés-módosítással meghatározott belföldi rendeltetési állomás vagy kilépő határpont között az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított közvetlen kilométertávolság és e díjszabás feltételei valamint díjtételei, díjai alapján számítja.
 - miatt az RCH a fuvarozást ugyanazon útvonalon vagy annak egy részén ismételten végzi, a fuvardíjat a belföldi feladási állomás vagy belépő határpont és a fuvarozási szerződés-módosítást végrehajtó határállomás, valamint a fuvarozási szerződés-módosítással meghatározott rendeltetési állomás vagy kilépő határpont között az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított kilométertávolság és e díjszabás feltételei és díjtételei, díjai alapján külön-külön (törve) számítja.
- 5.4. Az RCH a reexpediálás, újrafeladás, fuvarozási szerződés-módosítás végrehajtásáért e díjszabás 1. sz. Függelékében közzétett díjakat számítja fel.

6. A díjszabás pénzneme

E díjszabás díjtételei, fuvardíjai, mellék- és egyéb díjai

- 6.1. kocsirakományú küldeményeknél
 - belföldi forgalomban forintban (HUF),
 - nemzetközi forgalomban euróban (EUR),
- 6.2. intermodális fuvarozási egységeknél
 - belföldi és nemzetközi forgalomban euróban (EUR)

vannak meghatározva.

Az euróban közzétett díjtételekkel, díjakkal kiszámított fuvar- és mellékdíjakat a teljesítés időpontjában érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által közzétett hivatalos devizaárfolyamon számítja át az RCH forintra.

A nemzetközi forgalomban fuvarozott küldeményeknél a forintban meghatározott díjakat a teljesítés időpontjában érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által közzétett hivatalos devizaárfolyamon számítja át az RCH euróra.

7. A teljesítés időpontja

- 7.1. Az RCH a fuvarozási szerződés, valamint a fuvarozás során felmerült teljesítmények, szolgáltatások elvégzésénél a teljesítés időpontjának tekinti
 - 7.1.1. belföldi és behozatali forgalomban a küldeménynek a kiszolgáltatási helyhez rendelt állomásra érkezésének (belföldi és CIM forgalomban a fuvarlevél 59., SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 27., CIM/SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 67. rovatában szereplő időadat) időpontját;
 - 7.1.2. kiviteli és átmeneti forgalomban az átvétel (belföldi és CIM forgalomban a fuvarlevél 16. vagy, ha a tényleges átvétel eltér a feladó által megadottól, akkor az 56., SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 26., CIM/SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 70. rovatában szereplő időadat) időpontját;
 - 7.1.3. kereskedelmi szempontok szerinti zárt vonatok esetében (3. sz. Kézikönyv, IV. Fejezet) a vonathoz tartozó küldeményeknél a 7.1.1., illetve 7.1.2. pontokban meghatározott legkésőbbi időpontot.
- 7.2. A fuvarozás megkezdése előtt, illetve a küldemény rendelkezésre bocsátása után felmerült teljesítmények, szolgáltatások teljesítési idejének az RCH a teljesítmény, szolgáltatás elvégzésének időpontját, illetve folyamatos teljesítésnél a teljesítésről készített Kimutatáson feltüntetett időpontot, valamint a szolgáltatásra vonatkozó szerződésben meghatározott időpontot tekinti.

8. Tarifaszám

A feladó által bejegyzett tarifaszám határozza meg a fuvar költség megállapításának módját. Eltérő megállapodás (tarifaszám) hiányában a feladónak a díjszabás vonatkozó feltételénél feltüntetett tarifaszámot kell a fuvarlevélbe bejegyeznie.

9. Általános forgalmi adó

E díjszabás díjtételei és díjai az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.

10. Hatósági díjak, költségek

Az RCH a hatályos jogszabályok rendelkezései szerint az azokban meghatározott adókat, illetve más hatósági díjakat jogosult felszámítani és a fizetésre kötelezettől beszedni. Az RCH az adók, illetve más hatósági díjak megállapításakor a kiszámított összeget a vonatkozó jogszabály előírásai szerint kerekíti.

I. FEJEZET

Általános díjszámítási feltételek

1. Érvényesség

E fejezet feltételei minden áruküldeményre érvényesek, feltéve, hogy külön megállapodás, illetve jogszabály vagy e díjszabás II., III. és IV. Fejezetének feltételei másképpen nem rendelkeznek.

2. Az áru tömege

Az áru tömege a feladó kérése alapján mért tömeg (megállapított tömeg). Amennyiben a feladó tömegmegállapítást nem kért, de az RCH ellenőrző mérlegelést végzett, az áru tömege az Árufuvarozási Üzletszabályzat szerinti tömeg. Előzőek hiányában áru tömege az átvevő kérése alapján RCH által mért tömeg, illetve ha az átvevő nem kért tömegmegállapítást a feladó által a fuvarlevélbe írt tömeg (bevallott tömeg).

Az áru tömegébe beletartozik az áru csomagolásához felhasznált anyagok, eszközök, hideg- és meleg elleni védőszerek, ponyvák, az áru biztonságos fuvarozása érdekében felhasznált rakodási eszközök, a kocsi tartozékát nem képező rakszerek, az intermodális fuvarozási egységbe vagy rakodólapra rakott áruknál az intermodális fuvarozási egység és a rakodólap saját tömege is.

3. Fuvardíjszámítási tömeg

Amennyiben a fuvardíjat e díjszabás feltételei szerint tömeg alapján kell megállapítani, a fuvardíjszámítási tömeg:

- az áru 100 kg-ra felkerekített tömege,
- e díjszabásban meghatározott legcsekélyebb tömeg,
- e díjszabásban meghatározott egyéb tömeg.

4. Díjszabási távolság

- belföldi forgalomban a feladási és a rendeltetési állomás közötti,
- nemzetközi forgalomban a feladási, vagy a rendeltetési állomás és a határpont közötti, illetve a belépő és a kilépő határpont közötti,

az Árudíjszabási kilométermutatóban megadott vagy annak feltételei szerint számított kilométertávolság.

A fuvardíjszámítás alapjául szolgáló legrövidebb távolság

- 4.1. kocsirakományú küldeményeknél 30 km,
- 4.2. intermodális fuvarozási egységeknél 100 km.

5. Az áru NHM kódszáma, megnevezése

Az áruk NHM kódszámát és megnevezését a Harmonizált Árucikkjegyzék [Nomenclature Harmonisée Marchandises (NHM)] tartalmazza.

6. Díjtétel

A kocsirakományú küldemény fuvardíjának kiszámításához 100 kg tömegre, távolsági övezetek szerint a forgalomra érvényes pénznemben meghatározott összeg.

7. A fuvarozás módja

A küldemény teherárúként adható fel fuvarozásra.

8. A fuvardíj megállapításának feltételei

8.1. Az RCH a kocsirakományú küldemény fuvardíját:

- a díjszabási távolság,
- a fuvardíjszámítási tömeg,
- az NHM tételszám és
- a vasúti kocsit rendelkezésre bocsátó figyelembevételével állapítja meg.

8.2. Az RCH az intermodális fuvarozási egységek fuvardíját:

- a díjszabási távolság,
- a fuvarozási egység bruttó tömege,
- a fuvarozási egység hosszúsága,
- a fuvarozási egységek darabszáma,
- az NHM tételszám és
- a fuvarozási egységet továbbító vasúti kocsit rendelkezésre bocsátó figyelembevételével,

vagy

- a kocsidíj,
- a fuvarozási távolság és
- a kocsi tengelyszáma figyelembevételével állapítja meg.

9. Díjak kerekítése

9.1. A forintban megállapított, az e díjszabás alapján kiszámított fuvardíjat annak esetleges %-os csökkentése vagy emelése után, valamint a szorzással megállapítandó mellékdíjakat – mellékdíjanként külön-külön – egész forintra kell kerekíteni úgy, hogy a 0,5 forint alatti összeget el kell hagyni, a 0,5 és az e feletti összegeket pedig egész forintra kell felkerekíteni.

9.2. Az euróban megállapított, az e díjszabás alapján kiszámított fuvardíjat annak esetleges %-os csökkentése vagy emelése után, valamint a szorzással megállapítandó mellékdíjakat – mellékdíjanként külön-külön – egész eurócentre (0,01 euró) kell kerekíteni úgy, hogy a fél eurócent (0,005 euró) alatti összeget el kell hagyni, a fél eurócent és az e feletti összegeket pedig egész eurócentre kell felkerekíteni.

10. Kocsirakományú küldemények fuvardíjának megállapítása

A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál belföldi, CIM és CIM/SZMG SZ forgalomban a fuvarlevél 14., SZMG SZ forgalomban a fuvarlevél 23. rovatába, ha külön megállapodás, illetve a II. Fejezet eltérő tarifaszámot nem tartalmaz, a 0300.00 tarifaszámot kell bejegyeznie.

10.1. Legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömeg

10.1.1. E díjszabás

- 2.a. Függeléke belföldi forgalomra
- 2.b. Függeléke nemzetközi forgalomra

10 t, 15 t, 20 t és 25 t tömegalosztályú díjtételeket tartalmaz.

10.1.2. A legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömegért történő fuvardíjfizetés esetében

- 10 t tömegalosztályú díjtétel legalább 10 000 kg
- 15 t tömegalosztályú díjtétel legalább 15 000 kg
- 20 t tömegalosztályú díjtétel legalább 20 000 kg
- 25 t tömegalosztályú díjtétel legalább 25 000 kg

tömeget kell figyelembe venni.

- 10.1.3. Fuvarozó által rendelkezésre bocsátott vasúti kocsiknál (vasútintézeti kocsi) a legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömeg tengelyenként 5000 kg, illetve korlátozott tengelyterhelésű vonalon a kocsiba berakható tömeg, amennyiben az nem éri el a legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömeget.

10.2. A fuvardíj kiszámítása

- 10.2.1. A fuvardíjat úgy kell kiszámítani, hogy a díjszabási távolságra e díjszabás 2.a. vagy 2.b. sz. Függelékében közzétett – megfelelő – díjtételt meg kell szorozni az áru fuvardíjszámítási tömegével.
- 10.2.2. Ha az áru 100 kg-ra felkerekített tömege két tömegelosztály legcsekélyebb tömege között van, akkor a fuvardíjat az alacsonyabb tömegelosztály díjtételével kell az áru 100 kg-ra felkerekített tömegéért számítani mindaddig, amíg a magasabb tömegelosztály díjtételével és legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömegével számított fuvardíj nem alacsonyabb.

11. Intermodális fuvarozási egységek fuvardíjának megállapítása

11.1. A fuvardíj megállapítása az intermodális fuvarozási egység hosszúsága és bruttó tömege alapján

Belföldi és nemzetközi forgalomban feladott rakott és üres intermodális fuvarozási egység fuvardíját a táblázat alapján megállapított állandó értékű szorzótényező (továbbiakban: koefficiens) és a díjszabási távolság figyelembevételével e díjszabás 3. sz. Függeléke tartalmazza. A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál belföldi, CIM és CIM/SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 14., SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 23. rovatába a **0300.02** tarifaszámot kell bejegyeznie.

Intermodális fuvarozási egységekre érvényes koefficiensek

| Hosszúság kód | Konténer hosszúság lábban és méterben | Hosszúság (m) | Bruttó tömeg | | | | |
|---------------|---------------------------------------|---------------|--------------|-----------------|------------------|----------------|-------|
| | | | ≤8 t | >8 t ≤16,5 t | >16,5 t ≤22 t | >22 t ≤34 t | >34 t |
| 20 | 20' 6,058 m | ≤ 6,15 | 0,37 | 0,45 | 0,55 | 0,75 | 0,85 |
| 25 | — | 6,16 - 7,82 | 0,37 | 0,50 | 0,55 | 0,75 | 0,85 |
| 30 | 30' 9,125 m | 7,83 - 9,15 | 0,50 | 0,55 | 0,75 | 0,75 | 0,85 |
| 40 | 40' 12,192 m | 9,16 - 13,75 | 0,70 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |
| 70 | — | Félpótkocsi | 0,70 | 0,75 | 1,00 | 1,00 | 1,00 |

11.2. „Gördülő országút” (RoLa)

„Gördülő országút”, az egy gépkocsivezető által kísért 9944 (rakott) és 9934 (üres) NHM tételszámú tehergépjármű (nyerges vontató, tehergépkocsi, tehergépkocsi pótkocsival) vasúti fuvarozása alacsony padlózatú kamionfuvarozásra alkalmas kocsin.

A „Gördülő országút” szolgáltatást az RCH kizárólag egyedi, írásbeli megállapodás alapján vállalja.

II. FEJEZET

Különleges díjszámítási feltételek

1. Az ügyfél által rendelkezésre bocsátott vasúti kocsi (továbbiakban: magánkocsi)

1.1. A különleges díjszabási feltételek alkalmazásában magánkocsinak kell tekinteni

- azokat a normál nyomközű kocsikat, amelyek az RCH használatában vannak, de az RCH rendelkezési körén kívül állnak;
- azokat a széles nyomközű kocsikat, amelyeknél az SZMGSZ fuvarlevél 7. rovatában vagy CIM/SZMGSZ fuvarlevél 18. rovatában nem az SZMGSZ szerinti vasúti fuvarozók megnevezése szerepel, vagy az UZ kocsitulajdonos társaságaira (ГП УГЦТС «Лиски», ГП УГЦЖРП «Укррефтранс», ГП «Дарницкий вагоноремонтный завод», ГП «Укрспецвагон», ГП «Стрыйский вагоноремонтный завод»), mint tulajdonosra vonatkozó bejegyzések mellett az SZMGSZ fuvarlevél 15. rovatában, vagy a CIM/SZMGSZ fuvarlevél 20. rovatában harmadik személyre (pl.: bérlőre/bérletre) utalás található.

1.2. Áruval rakott magánkocsi fuvardíja

Magánkocsiba berakott kocsirakományú áru, valamint az intermodális fuvarozási egység e díjszabás feltételei szerint számított fuvardíját az RCH belföldi és nemzetközi forgalomban 15%-kal csökkenti.

1.3. Üres magánkocsi fuvardíja

- 1.3.1. Belföldi és nemzetközi forgalomban a 9921 00 és 9922 00 NHM tételszám alá tartozó, legfeljebb 6 tengelyes üres magánkocsi fuvarozásáért az RCH a 2.c. sz. vagy a 2.e. sz. Függelékben meghatározott fuvardíjat számítja fel, amennyiben az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi. Az RCH által végzett egy rakott fuvarozáshoz egy üres futás kapcsolódhat.

Az RCH a díjszabási feltételt akkor alkalmazza, ha a feladó belföldi, CIM és CIM/SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél, CUV kísérlével 14., SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 23. rovatába – eltérő megállapodás (tarifaszám) hiányában – a **0300.62** tarifaszámot bejegyezte.

- 1.3.2. Ha belföldi és nemzetközi forgalomban a 9921 00 és 9922 00 NHM tételszám alá tartozó, legfeljebb 6 tengelyes üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi, a feladónak belföldi, CIM és CIM/SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél, CUV kísérlével 14., SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 23. rovatába – eltérő megállapodás (tarifaszám) hiányában – a **0300.63** tarifaszámot kell bejegyeznie.

Az RCH az üres magánkocsi fuvarozásáért a 2.d. sz. vagy a 2.f. sz. Függelékben meghatározott fuvardíjat számítja fel.

- 1.3.3. Belföldi és nemzetközi forgalomban a 8606, 9921 10, 9921 20, 9921 30, 9921 40, 9922 10, 9922 20, 9922 30, 9922 40 NHM tételszám alá tartozó, legfeljebb 6 tengelyes üres magánkocsi fuvarozásánál a feladónak belföldi, CIM és CIM/SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél, CUV kísérlével 14., SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 23.

rovatába – eltérő megállapodás (tarifaszám) hiányában – a **0300.63** tarifaszámot kell bejegyeznie.

Az RCH az üres magánkocsi fuvarozásáért a 2.d. sz. vagy a 2.f. sz. Függelékben meghatározott fuvardíjat számítja fel.

- 1.3.4. Járműjavítóba utalt, illetve onnan feladott üres magánkocsi fuvarozásánál a feladónak 9921.10, 9921.20, 9921.30, 9921.40, 9922.10, 9922.20, 9922.30, 9922.40, 8606 NHM tételszámot kell belföldi és CIM forgalomban a fuvarlevél, CUV kísérelével 24., SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 15., CIM/SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 23. rovatába bejegyeznie.
- 1.3.5. A 6 tengelynél több tengelyes üres magánkocsik fuvarozását az RCH kizárólag egyedi, írásbeli megállapodás – díjszabástól eltérő tarifaszám – alapján vállalja.
- 1.3.6. Rendkívüli küldeménynek minősülő üres magánkocsik esetében az RCH az 1.3.1., 1.3.2., 1.3.3. pontok szerint meghatározott fuvardíjat a felvételi engedélyben feltüntetett %-kal felemeli.

2. Veszélyes áruk

- 2.1. Az RCH az alábbi NHM tételszámokhoz tartozó veszélyes áruk fuvarozásáért a fuvardíjat e díjszabás feltételei szerint számítja, és ezt a fuvardíjat belföldi és nemzetközi forgalomban 10%-kal felemelve állapítja meg.

NHM tételszámok

| 27.... | 28.... | 29.... | 93.... |
|--------|--------|--------|--------|
| 2711 | 2801 | 2901 | 9306 |
| | 2806 | 2910 | |
| | 2807 | 2920 | |
| | 2808 | 2921 | |
| | 2811 | 2926 | |
| | 2814 | | |
| | 2847 | | |

kivéve: 2811.22; 2920.11; 2921.46; 2926.20; 2926.30; 9306.10; 9306.29.

3 Saját kerekein futó vontató és egyéb önjáró, valamint vontatott vasúti jármű

- 3.1. A különleges díjszabási feltételek alkalmazásában:

Saját kerekein futó vasúti jármű az RCH-n kívülálló jogi-, vagy természetes személy tulajdonában lévő, a 8601, 8602, 8603, 8604, 8605 és a 8606 NHM tételszám alá tartozó küldemény. A saját kerekein futó vasúti jármű rendkívüli küldeménynek minősül (lásd: 2. sz. Kézikönyv 1. sz. melléklet), ezért az RCH csak előzetesen megállapított feltételek szerint veszi fel fuvarozásra.

Nem minősülnek rendkívüli küldeménynek

- 3.1.1. a 8605 és a 8606 NHM tételszám alá tartozó vasúti járművek, ha RIC, vagy RIV (TEN) jelet, és a kocsihasználati szabályoknak megfelelő, az adott járműre vonatkozó feliratokat viselnek, valamint érvényes revízióval rendelkeznek,
- 3.1.2. a 8605 és a 8606 NHM tételszám alá tartozó vasúti járművek, ha az érvényes üzembe-helyezési engedélyt bemutatták, és érvényes revízióval rendelkeznek, valamint
- 3.1.3. ha a fuvarozási eszköznek minősülő üres kocsi 8606 NHM tételszám alatt harmadik országos forgalomba revízió, javítás, tisztítás és bérbeadás miatt (oda-vissza) adják fel.

3.2. A fuvardíj megállapítása

- 3.2.1. Az RCH a legfeljebb 6 tengelyes üres vasúti teherkocsi fuvarozásáért (NHM 8606) a 2.d., vagy a 2.f. sz. Függelékben meghatározott fuvardíjat számítja fel. A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál belföldi, CIM és CIM/SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 14., SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 23. rovatában – eltérő megállapodás (tarifaszám) hiányában – a 0300.63 tarifaszámot kell bejegyeznie.
 - 3.2.2. A 6 tengelynél több tengelyes üres vasúti teherkocsik fuvarozását (NHM 8606) az RCH kizárólag egyedi, írásbeli megállapodás – díjszabástól eltérő tarifaszám – alapján vállalja.
 - 3.2.3. Az RCH a fuvardíjat minden más vasúti jármű fuvarozásáért (NHM 8601, 8602, 8603, 8604, 8605) a jármű 100 kg-ra felkerekített saját tömegéért az I. Fejezet 10. pont feltételei szerint állapítja meg. A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál belföldi, CIM és CIM/SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 14., SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 23. rovatába – eltérő megállapodás (tarifaszám) hiányában – a 0300.00 tarifaszámot kell bejegyeznie.
 - 3.2.4. Rendkívüli küldeménynek minősülő saját kerekein futó vasúti járművek esetében az RCH a 3.2.1., 3.2.2. pontok szerint meghatározott fuvardíjat a felvételi engedélyben feltüntetett %-kal felemeli.
- 3.3.** A saját kerekein futó, az RCH által vontatott vasúti jármű az RCH hozzájárulásával áruval megrakható. Az RCH a fuvardíjat a 3.2. pont szerint a jármű és a berakott áru együttes 100 kg-ra felkerekített tömegéért állapítja meg.

4. Több kocsi rakott áru

- 4.1. Ha az áru hosszúsági mérete miatt csak több kocsin – beleértve a közbeiktatott kocsit is – fuvarozható, akkor az RCH egy fuvarlevéllel veszi fel fuvarozásra. Az RCH a kocsikat fuvardíjszámítás szempontjából egyenlően megterheltnek tekinti.
- 4.2. Az RCH a fuvardíjat e díjszabás feltételei szerint a küldemény egy kocsi-ra eső 100 kg-ra felkerekített tömegéért, de kocsinként legalább az I. Fejezet 10.1. pontjában meghatározott legcsekélyebb díjszámítási tömeg figyelembevételével állapítja meg.
- 4.3. Különböző tengelyszámú kocsik felhasználása esetén a legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömeget az RCH valamennyi felhasznált kocsi-ra a legkevesebb tengelyszámú kocsit figyelembevéve állapítja meg.

5. Védő- és közvetítőkocsi

- 5.1. Amennyiben a küldemény/kocsi fuvarozásához védő- (lásd: Rakodási szabályok, RID) vagy közvetítőkocsi (lásd: e díjszabás III. Fejezet) beállítása szükséges, függetlenül a kocsi rendelkezésre bocsátójától
 - 5.1.1. az RCH belföldi és nemzetközi forgalomban üres védő-, illetve közvetítőkocsinként a 4.a., vagy a 4.b. sz. Függelékben meghatározott díjat számítja fel.
 - 5.1.2. a közvetítőkocsik fuvardíját az RCH az oda- és a visszaútra is felszámítja.
- 5.2. A védő-, közvetítőkocsi az RCH hozzájárulásával megrakható, ha az abba berakni kívánt áru rendeltetési állomása és címzettje megegyezik annak a küldeménynek a rendeltetési állomásával és címzettjével, amelyhez a védő-, illetve a közvetítőkocsi beállítása szükséges.

A védő-, illetve a közvetítőkocsin feladott küldemény fuvardíját az RCH e díjszabás feltételei szerint állapítja meg, és az 5.1. pont szerinti díjat nem számítja fel.
- 5.3. Ha kocsicsoport, zárt vonat fuvarozásához a vasúti közlekedést szabályozó utasítások szerint védőkocsi szükséges, a védőkocsi fuvardíját az RCH a feladóval kötött megállapodás szerint számítja.

6. Különvonattal továbbított küldemény

- 6.1. A küldemények különvonattal történő továbbítását – beleértve a saját kerekein futó vontató és egyéb önjáró vasúti jármű különvonattal történő továbbítását is – az RCH kizárólag egyedi, írásbeli megállapodás – díjszabástól eltérő tarifaszám – alapján vállalja.

7. Rendkívüli küldemény

- 7.1. A rendkívüli (rakszelvényen túlérő küldemény és vasúti kocsi, kedvezőtlen súlypontú küldemény, saját kerekein futó vasúti jármű stb.) küldeményt az RCH csak az általa előzetesen meghatározott külön feltételek szerint veszi fel fuvarozásra (Rakodási Szabályok, SZMGSZ).
- 7.2. Az RCH a rendkívüli küldemény fuvardíját – függetlenül a továbbítás tényleges útvonalától – a közvetlen díjszabási távolságra e díjszabás feltételei szerint állapítja meg, és az így kiszámított fuvardíjat a felvételi engedélyben feltüntetett %-kal felemeli.
- 7.3. Valamennyi normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsiban lévő küldemény és a normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű üres magánkocsi rendkívüli küldeménynek minősül.

Az RCH a küldemény fuvardíját – függetlenül a továbbítás tényleges útvonalától – a közvetlen díjszabási távolságra e díjszabás feltételei szerint állapítja meg, és az így kiszámított fuvardíjat eltérő megállapodás hiányában

7.3.1. kiviteli, behozatali forgalomban 100%-kal,

7.3.2. átmeneti forgalomban 30%-kal

felemeli.

8. Kísérő

- 8.1. A küldeményt kísérő személyért az RCH a fuvardíjszámítás alapjául szolgáló minden megkezdett 100 km távolságra személyenként e díjszabás 1. sz. Függelékében közzétett díjat számítja fel.
- 8.2. Ha a küldeményt vagy küldeményeket kísérő személyek külön erre a célra beállított kocsiban utaznak, akkor a kísérőkkel elfoglalt kocsihoz fuvarlevelet kell kiállítani. A fuvarlevélbe az egyéb adatokon felül be kell jegyezni a kísérők vezetőjének nevét és a kísérők számát.

A kísérőket fuvarozó kocsiért a fuvardíjat az RCH e díjszabás feltételei szerint a díjszabási távolságra érvényes díjtétellel állapítja meg, és a 8.1. pont szerinti díjat nem számítja fel.

9. Egy fuvarlevéllel és kocsijegyzékkel fuvarozott küldemények

- 9.1. Küldeményeknek egy fuvarlevéllel történő továbbítását az RCH a 2. sz. Kézikönyv meghatározott eljárások szerint vállalja.
- 9.2. Az RCH a fuvardíjat, valamint a felmerülő mellék- és egyéb díjakat küldeményenként külön-külön e díjszabás feltételei szerint állapítja meg.

10. Kocsi túlterhelése

- 10.1. Ha a feladó a kocsi feliratozott legmagasabb terhelési határát túllépte a terhelési határt meghaladó rakományrészt ki kell rakni. Az RCH a kocsin maradó küldemény fuvardíját
 - 10.1.1. belföldi forgalomban a feladási állomástól a rendeltetési állomásig,
 - 10.1.2. kiviteli forgalomban a feladási állomástól a kilépő határállomásig,
 - 10.1.3. behozatali forgalomban a belépő határállomástól a rendeltetési állomásig, valamint
 - 10.1.4. átmeneti forgalomban a belépő határállomástól a kilépő határállomásige díjszabás feltételei alapján számítja.

10.2. Ha a rakománytöbbletet nem az RCH fuvarozza el, az RCH a kirakott rakománytöbblet fuvardíját

10.2.1. belföldi és kiviteli forgalomban a feladási állomástól a kirakást végző állomásig a 2.a. Függelék,

10.2.2. behozatali és átmeneti forgalomban a belépő határállomástól a kirakást végző állomásig a 2.b. Függelék

alapján, az eredeti küldeményre érvényes tömegelosztály díjtételével számítja fel.

Az RCH a rakománytöbblet fuvardíját belföldi és kiviteli forgalomban a feladó terhére, behozatali és átmeneti forgalomban a bérmentesítési előírás szerint számítja fel.

10.3. Ha a rakománytöbbletet a kirakást végző állomáson önálló küldeményként feladják, az RCH a fuvardíját a rakománytöbblet eredeti feladási állomásától a rendeltetési állomásig, illetve a kilépő határállomásig e díjszabás feltételei alapján számítja.

10.4. Ha fuvarlevélben előírt rendelkezés alapján a rakománytöbbletet ugyanazon feladási állomáson feladott, a többlettömeget kirakó állomást érintő, hasonló tartalmú másik küldeményhez kell hozzárakni, az RCH a fuvardíját az eredeti feladási állomástól a rendeltetési állomásig, illetve a kilépő határállomásig az egész rakományért számítja, beleértve az útközben hozzárakott mennyiséget is.

10.5. Ha a terhelési határ túllépését a rendeltetési állomáson állapítják meg, az RCH a fuvardíját a küldemény 100 kg-ra felkerekített össztömegéért e díjszabás feltételei alapján számítja.

11. A kocsi terhelési határának túllépése

11.1. Ha a feladó túllépte a kocsinak a mértékadó vonalosztály szerinti terhelési határát, de a kocsi feliratozott legmagasabb terhelési határát nem lépte túl, és rendelkezés alapján a terhelési határt meghaladó rakományrészt le kell rakni, az RCH a kocsin maradó küldemény, illetve a rakománytöbblet fuvardíját a 10. pont szerint számítja.

III. FEJEZET

Záhony/Eperjeske határátmenetben átrakással (átfejtéssel)/áttengelyezéssel fuvarozott kocsirakományú küldemények díjszámítási feltételei

1. Záhony hálózatán átrakott (átfejtett) küldemények

1.1. SZMGSZ fuvarlevéllel az eredeti rendeltetési állomásra, illetve újrafeladással vagy fuvarozási szerződés módosításával továbbított küldemény

- a) Az RCH a küldemények Záhony hálózatán végzett átrakásáért (átfejtéséért) a díjat külön megállapodás alapján számítja fel.
- b) Az RCH az SZMGSZ fuvarlevéllel érkezett, Záhony hálózatán normál nyomközű vasúti kocsiba átrakott (átfejtett), az SZMGSZ fuvarlevél szerinti eredeti rendeltetési állomásra vagy újrafeladással, illetve fuvarozási szerződés módosításával azonos átvevő részére, azonos belföldi rendeltetési állomásra fuvarozott küldemény fuvardíjának megállapításánál a belépő határpont és a rendeltetési állomás között az e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételeit a következő eltérésekkel alkalmazza:
 - fuvardíjszámítási tömeg a normál nyomközű kocsiba átrakott (átfejtett) áru tömege, függetlenül a kocsi tengelyszámától, de vasútintézeti kocsiba történő átrakás (átfejtés) esetén tengelyenként legalább 5000 kg, illetve korlátozott tengelyterhelésű vonalon a kocsiba berakható tömeg, amennyiben nem éri el a legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömeget.
 - az alkalmazott díjtétel a 2.b. sz. Függelék 25 tonnás tömegelosztály díjszabási távolságnak megfelelő díjtétele.
- c) Amennyiben a széles nyomközű vasúti kocsiban érkezett árumennyiséget újrafeladással különböző átvevő, illetve különböző rendeltetési állomásra, külön-külön fuvarlevéllel adja fel a jogosult, az RCH a fuvardíjat kocsinként e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2.b. sz. Függelék díjtételei figyelembevételével állapítja meg.

1.2. SZMGSZ fuvarlevéllel érkezett, Záhony hálózatán normál nyomközű vasúti kocsiba átrakott (átfejtett) átmeneti (tranzit) forgalomban továbbított küldemény

Amennyiben a széles nyomközű vasúti kocsiban érkezett árumennyiséget országhatáron kívül fekvő rendeltetési állomásra adja fel a jogosult, a továbbítás normál nyomközű kocsinként külön-külön fuvarlevéllel történik. Az RCH a fuvardíjat kocsinként e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2.b. sz. Függelék díjtételei figyelembevételével állapítja meg.

1.3. Széles nyomközű magánkocsiban érkezett és vasútintézeti kocsiba átrakott küldemény

SZMGSZ fuvarlevéllel széles nyomközű magánkocsiban behozatali, vagy átmeneti forgalomban érkezett, Záhony hálózatán normál nyomközű, vasútintézeti kocsiba átrakott (átfejtett) küldemények fuvardíjának megállapítására nem vonatkoznak a II. Fejezet 1. pont feltételei.

Az átrakás (átfejtés) után SZMGSZ fuvarlevéllel Ukrajnába vagy azon túl fekvő országba, Záhony hálózatán feladott (hazatérő) széles nyomközű üres magánkocsinál az üres magánkocsi fuvarozásáért járó díjat (fuvardíjat) az RCH nem számítja fel. A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál az SZMGSZ fuvarlevél 23. rovatába – eltérő megállapodás (tarifaszám) hiányában – **0300.09** tarifaszámot kell bejegyeznie.

1.4. Fuvardíjszámítási tömeg

- a) Ha az RCH átrakást (átfejtést) követően az átvevő kérésére az áru tömegét vasúti járműmérlegesen megállapítja, a fuvardíjszámítás alapja az áru RCH által megállapított, 100 kg-ra felkerekített tömege.
- b) Amennyiben az átvevő kérésére az RCH az áru tömegét csak átrakás (átfejtés) előtt, széles nyomtávon állapítja meg, a megállapított tömeget az SZMGSZ fuvarlevélbe bejegyzí. A fuvardíjszámítás alapja a normál nyomközű kocsiba átrakott (átfejtett) áru 100 kg-ra felkerekített bevallott tömege. A normál nyomközű kocsikba átrakott (átfejtett) áruk összesített bevallott tömegének azonosnak kell lenni az RCH által széles nyomtávon, az áru átrakás (átfejtés) előtt megállapított tömegével.
- c) Ha az SZMGSZ fuvarlevélen csak bevallott tömeg szerepel, és az átvevő nem kérte sem a széles nyomközű kocsiban érkezett, sem a normál nyomközű kocsiba átrakott (átfejtett) áru tömegének megállapítását, a fuvardíjszámítási tömeg a normál nyomközű kocsiba átrakott (átfejtett) áru 100 kg-ra felkerekített bevallott tömege. A normál nyomközű kocsikba átrakott (átfejtett) áruk összesített bevallott tömegének azonosnak kell lennie az áru SZMGSZ fuvarlevélen feltüntetett bevallott tömegével.

2. Áttengelyezett széles nyomközű kocsiban továbbított küldemény

- 2.1. Záhony hálózatán áttengelyezett széles nyomközű kocsí áttengelyezési díja és a normál nyomközű forgóváz használati díja
A széles nyomközű vonalról érkezett széles nyomközű rakott vagy üres vasúti kocsí áttengelyezési díját, és a normál nyomközű forgóváz használati díját az 1.sz. Függelék tartalmazza.
- 2.2. Az átvevő kérése nélkül Záhony hálózatán normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsikban továbbított küldemény
 - a) Az RCH az SZMGSZ fuvarlevéllel érkezett, Záhony hálózatán az átvevő kérése nélkül normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsikban lévő küldemény fuvardíját e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2.b. sz. Függelék díjtételei alapján állapítja meg, továbbá az 1.sz. Függelékben meghatározott áttengelyezési díjat számítja fel.
 - b) Az átvevő kérése nélkül normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsikban lévő küldemény továbbításához szükséges közvetítőkocsí fuvardíját, valamint a normál nyomközű forgóváz használati díját és az esetlegesen felmerülő forgóváz késedelmi díjat az RCH nem számítja fel, továbbá az áttengelyezett széles kocsira vonatkozó, e díjszabás II. Fejezet 7.3. pont szerinti fuvardíjemelést nem alkalmazza.
- 2.3. Az átvevő kérésére Záhony hálózatán normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsikban továbbított küldemény
 - a) SZMGSZ fuvarlevéllel érkezett, Záhony hálózatán az átvevő kérésére normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsikban lévő küldemény – a kocsí jellege miatt – rendkívüli küldeménynek minősül és az RCH közvetítőkocsival továbbítja. Az RCH a küldemény fuvardíját e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2.b. sz. Függelék díjtételei alapján, a továbbításához szükséges közvetítőkocsik fuvardíját a 4.b. sz. Függelék alapján, továbbá az áttengelyezési díjat, a normál nyomközű forgóváz használati díjat és az esetlegesen felmerülő forgóváz késedelmi díjat az 1. sz. Függelék szerint állapítja meg. Amennyiben a széles nyomközű kocsik vasútintézeti kocsiknak minősülnek, a közvetítőkocsik fuvardíját az RCH az oda- és a visszaútra is felszámítja.
 - b) Az SZMGSZ fuvarlevéllel Záhony vagy Eperjeske Átrakó rendeltetéssel feladott és ott normál nyomközre áttengelyezve kiszolgáltatót küldemény fuvardíját az RCH a belépő határpont és Záhony vagy Eperjeske Átrakó állomás között e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2.b. sz. Függelék díjtételei alapján a küldemény fuvarozásához felhasznált széles nyomközű kocsí tengelyszámát és üzembentartóját figyelembe véve állapítja

meg. Az RCH az áttengelyezett széles kocsira vonatkozó, e díjszabás II. Fejezet 7.3. pont szerinti fuvardíjmelést nem alkalmazza.

2.4. Záhony hálózatán kívül normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsiban továbbított küldemény

- a) SZMGSZ fuvarlevéllel érkezett, Záhony hálózatán kívül normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsiban lévő küldemény – a kocsi jellege miatt – rendkívüli küldeménynek minősül és az RCH közvetítőkocsival továbbítja. Az RCH a küldemény fuvardíját e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2.b. sz. Függelék díjtételei alapján, a továbbításhoz szükséges közvetítőkocsik fuvardíját a 4.b. sz. Függelék alapján állapítja meg. Amennyiben a széles nyomközű kocsik vasútintézeti kocsiknak minősülnek, a közvetítő kocsik fuvardíját az RCH az oda- és a visszaútra is felszámítja.
- b) Az SZMGSZ fuvarlevéllel Záhony vagy Eperjeske Átrakó rendeltetéssel feladott és ott normál nyomközre áttengelyezve kiszolgáltatott küldemény fuvardíját az RCH a belépő határpont és Záhony vagy Eperjeske Átrakó állomás között e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2.b. sz. Függelék díjtételei alapján a küldemény fuvarozásához felhasznált széles nyomközű kocsi tengelyszámát és üzembentartóját figyelembe véve állapítja meg. Az RCH az áttengelyezett széles kocsira vonatkozó, e díjszabás II. Fejezet 7.3. pont szerinti fuvardíjmelést nem alkalmazza.

3. Széles nyomtávú vonalon (1520 mm) kiszolgáltatott küldemény, illetve rakodáshoz kiállított üres kocsi

Az SZMGSZ fuvarlevéllel feladott, vagy Záhony hálózatán széles nyomtávú vasúti pályán kiszolgáltatott széles nyomközű kocsiban lévő küldemény fuvardíját az RCH a feladási állomás és a kilépő határpont, illetve a belépő határpont és a rendeltetési állomás között e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2.b. sz. Függelék díjtételei alapján állapítja meg.

IV. FEJEZET

Egyéb szolgáltatások

1. A vasúti kocsi kiállítása „K” betűvel jelölt állomásra, illetve nyíltvonatra

- 1.1. Az RCH a kocsik Szolgáltatási és rakodóhelyek listájában „K” betűvel jelölt állomásra, illetve nyíltvonatra történő kiállításának díját (kiszolgálási díj) a szolgáltatásra kötött külön megállapodásban határozza meg.
- 1.2. Ha a nyíltvonali rakodásra megállapított idő túllépése esetén a nyílt vonatra kiállított kocsit vonatforgalom vagy egyéb vasútüzemi okból az állomásra be kell vontatni, a kocsinak a nyílt vonatra történő újbóli kiállításáért a megállapodás szerinti díjat az RCH újból felszámítja.

2. Helyi fuvarozás

- 2.1. Az állomás különböző rakodóterületei (közforgalmú, bérelt rakodóterület, sajátcélú vasúti pálya) közötti fuvarozás, ha azt az RCH-val kötött fuvarozási szerződés közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi, helyi fuvarozásnak minősül.
- 2.2. Fizetendő összeg – eltérő megállapodás hiányában – e díjszabás I. és II. Fejezete alapján, 30 km távolságra számított fuvardíj.

3. Átállítás

- 3.1. Az átállítás díját az RCH teljesítményenként és kocsinként számítja fel. A továbbítás során, útközben végzett szolgáltatásoknál (kivéve: útközben fekvő állomáson történő tömeg-megállapítás) a szolgáltatás elvégzéséhez szükséges vágányra való átállításért és a továbbító vonatba történő besorozásért az átállítási díjat külön-külön számítja fel. Az átállítás díját az 1. sz. Függelék tartalmazza.
- 3.2. Az 1. sz. Függelékben meghatározott átállítás díjat számítja fel az RCH akkor is, ha
 - 3.2.1. az állomáson megrakásra kerülő vagy az állomásra érkezett kocsit a közforgalmú rakodóterületen a feladó által kijelölt vágányrészre, illetve közforgalmú rakodóterületnek nem tekinthető vágányra vagy vágányrészre,
 - 3.2.2. valamely állomáson közforgalmú rakodóterületként több vágánycsoportot vagy több vágányt jelöltek ki és ezek közül egy meghatározott vágánycsoportra vagy vágányra állítja az RCH.
- 3.3. Ha az átállítást az RCH sajátcélú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) vagy bérelt területhez végzi, a kocsitovábbítási díjat, illetve a kocsiodaállítási díjat nem számítja fel.

II. RÉSZ

FÜGGELÉKEK

MELLÉKDÍJ, VALAMINT DÍJTÉTEL TÁBLÁZATOK

Mellékdíjak

| Mellékdíj | | | Összeg | |
|-------------|--|-------------|---------------------------|---------------------------|
| Kód | Megnevezés | Egység | HUF | EUR |
| 12 | Tengelycsere díja | | | |
| 12.1 | Széles nyomközű vonalról érkezett széles nyomközű rakott vagy üres vasúti kocsi áttengelyezési díja | kocsi | - | 220 |
| 17 | Átrakási, átfertési díj | | | |
| 17.6 | Az RCH által rendelkezésre bocsátott széles nyomközű kocsiba berakott áru kompenzációs díja | tonna | - | 2,00 CHF |
| 22 | Forgóváz használati díj | | | |
| 22.1 | Széles nyomközű vonalról érkezett széles nyomközű rakott vagy üres vasúti kocsi áttengelyezésekor felhasznált normál nyomközű forgóváz használati díja | forgóváz | - | 75,00 |
| 27 | Egyéb pótdíjak | | | |
| 27.1 | Veszélyes áruval rakott kocsi megjelölésének díja | | | |
| | 30 x 40 cm-es narancssárga öntapadós műanyag fólia tábla díja Záhonyban, illetve útközbeni állomáson | darab | 1 166 | 4,45 |
| | öntapadós műanyag veszélyességi (nagy)bárca díja Záhonyban, illetve útközbeni állomáson | darab | 1 166 | 4,45 |
| | A fóliatáblára ragasztandó öntapadós műanyag számjegy-fólia díja Záhonyban, illetve útközbeni állomáson | darab | 385 | 1,49 |
| 27.5 | Védőkocsi díja | | | |
| | Belföldi forgalomban | kocsi | 4.a. sz. Függelék szerint | - |
| | Nemzetközi forgalomban | kocsi | - | 4.b. sz. Függelék szerint |
| 27.7 | Fuvarozási-szerződés módosítás végrehajtásáért járó díj | | | |
| | Az Üzletszabályzat, a COTIF – CIM és az SZMGSZ előírásai szerint végrehajtott fuvarozási szerződés módosításért | fuvarlevél | 1 953 | 7,43 |
| 27.8 | Vasúti kocsik, intermodális fuvarozási egységek, ponyvák lezárása | | | |
| | Jelképes zárral | db | 150 | 0,55 |
| 27.9 | Biztonsági zárral* | db | 600 | 2,18 |
| 30 | Berakási díj | | | |
| 30.1 | a ténylegesen felmerült költség, de legalább | 100 kg | 155 | 0,59 |
| | a küldemény vagy a küldemény egy részének a vasúti kocsiba/-ból 10 méternél távolabbról/-ra hordásáért a ténylegesen felmerült költség, de legalább | 10 m-enként | 155 | 0,59 |
| 31 | Kirakási díj | | | |
| 31.1 | a ténylegesen felmerült költség, de legalább | 100 kg | 155 | 0,59 |
| | a küldemény vagy a küldemény egy részének a vasúti kocsiba/-ból 10 méternél távolabbról/-ra hordásáért a ténylegesen felmerült költség, de legalább | 10 m-enként | 155 | 0,59 |

| Mellékdíj | | | Összeg | |
|--------------|--|--------------------------------|--------|----------|
| Kód | Megnevezés | Egység | HUF | EUR |
| 32 | Rakományigazítási díj | | | |
| 32.2 | A feladó által berakott küldeménynél a rakodási szabályok be nem tartása miatt bekövetkezett rakodási rendellenesség megszüntetéséért a ténylegesen felmerült költség, de legalább óránként és személyenként: | | | |
| | gépi berendezés nélkül | óra/fő | 2 343 | 8,9 |
| | gépi berendezéssel | óra/fő | 4 681 | 17,79 |
| 32.3 | Árurögzítési díj | | | |
| | A feladó hibája miatt bekövetkezett átrakásnál, rakományigazításnál az RCH által felhasznált eszközökért, rakodási segédeszközökért (gerendák, huzalok, szögek, tömítések, kóccok stb.) a tényleges költség, de legalább | küldemény | 9 363 | 35,59 |
| 34 | Tömeg-megállapítás díja (vasúti járműmérlegen) | | | |
| 34.1. | feladási-, útközben fekvő- és rendeltetési állomáson; normál- és széles nyomközű; rakott- és üres kocsiért mérlegelésenként | kocsi | 10 310 | 35,55 |
| 34.7 | A sajátcélú vasút pályahálózat használójának üzemeltetésében lévő vasúti jármű mérlegen, a tényleges időtartamot egész órára kerekítve | óra | 2 343 | 8,9 |
| 46 | Az Európai Unió külső határain vám és egyéb közigazgatási vizsgálatoknál közreműködési díj | | | |
| 46.3 | Nemzetközi forgalomban | | | |
| | Kocsirakományú küldeményért, és áruként (NHM 8606 ..) feladott üres vasúti kocsiért | küldemény | - | 22,26 |
| | Rakott intermodális fuvarozási egységért | intermodális fuvarozási egység | - | 14,83 |
| | Fuvarozásként (NHM 9921.., 9922..) feladott üres vasúti kocsiért | kocsi | - | 5,93 |
| | Fuvarozásként feladott üres intermodális fuvarozási egységért | intermodális fuvarozási egység | - | 5,93 |
| 50 | Várakozási díj | | | |
| 50.4 | A fuvarozó által rendelkezésre bocsátott (vasútintézeti) kocsiért | kocsi/24 óra | 12.500 | 45,45*** |
| 50.5 | Az ügyfél által rendelkezésre bocsátott (magán) kocsiért, saját kerekein futó vasúti járműért (I. Rész II. Fejezet 6.1.) a sajátcélú vasúti pályahálózat (iparvágányon) álló kivételével | kocsi/24 óra | 2.160 | 7,86*** |
| 51 | Egyéb késedelmi díj | | | |
| 51.4 | Normál nyomközű forgóvázért (lásd: 2. sz. Kézikönyv 2. sz. melléklet 7. pont) | forgóváz/24 óra | 2 950 | - |

| Mellékdíj | | | Összeg | |
|-------------|--|------------------|--------|-------|
| Kód | Megnevezés | Egység | HUF | EUR |
| 56 | Lemondási díj | | | |
| 56.1 | A rakodás helyére kiállított kocsi lemondásánál | kocsi | 7 415 | - |
| 56.2 | Sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsi lemondásánál | kocsi | 7 415 | - |
| 71 | Tisztítási, mosási, fertőtlenítési díj | | | |
| 71.2 | Fertőtlenítési díj | | | |
| | Belföldi, behozatali forgalomban visszavett, továbbá Ukrajnába vagy azon túli országok rendeltetési állomásaira kiviteli forgalomban feladott - széles nyomközű vasúti kocsiba átrakott - küldeményeknél a normál nyomközű vasúttársasági kocsik fertőtlenítéséért | kocsi | 15 601 | 59,33 |
| 71.6 | Tisztítási díj | | | |
| | A szennyezetten visszavett vasúttársasági kocsi tisztításáért | kocsi | 8 972 | 34,11 |
| 71.7 | Mosási díj | | | |
| | Belföldi, behozatali forgalomban visszavett, továbbá Ukrajnába vagy azon túli országok rendeltetési állomásaira kiviteli forgalomban feladott - széles nyomközű vasúti kocsiba átrakott - küldeményeknél a normál nyomközű vasúttársasági kocsik mosásáért | kocsi | 10 919 | 41,53 |
| 72 | Értékbevallási díj | | | |
| 72.4 | Belföldi és SZMGSZ forgalomban | bevallott összeg | 2,00% | 2,00% |
| 78 | Kísérő díja | | | |
| 78.1 | minden megkezdett 100 km távolságra | személy | 1 953 | 7,43 |
| 79 | Aruk számlálási és vizsgálati díja | | | |
| 79.1 | A tényleges időtartamot egész órára kerekítve küldeményenként, feladási-, rendeltetési, valamint útközben fekvő állomáson, és sajátcélú vasúti pályahálózaton (iparvágányon) | óra | 2 343 | 8,90 |
| 80 | Állomási díj | | | |
| 80.1 | Átállítás országos-, térségi vasúti pályahálózaton | átállítás/kocsi | 2 343 | 8,90 |
| 80.2 | Átállítás sajátcélú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) | átállítás/kocsi | 2 343 | 8,90 |
| 80.5 | Kocsiodaállítási díj | | | |
| | bérelt rakodóterülethez | kocsi | 744 | - |
| 81 | Fuvarlevélváltás díja CIM – SZMGSZ forgalomban | | | |
| 81.2 | Átmeneti forgalomban, az SZMGSZ 12.6. sz. mellékletben meghatározott fuvarlevélváltásért | fuvarlevél | - | 10,39 |

| Mellékdíj | | | Összeg | |
|-------------|---|-------------------------|--------|-------|
| Kód | Megnevezés | Egység | HUF | EUR |
| 84 | Kocsihasználati díjak | | | |
| 84.1 | Kocsikisegítésként érkező széles nyomközű kocsi használati díja (lásd: 3. sz. Kézikönyv III. Fejezet) | 1-360 óráig kocsi/óra | 400 | - |
| | | 361-ik órától kocsi/óra | 500 | - |
| | RCH által rendelkezésre bocsátott széles nyomközű kocsi használati díja (lásd: 3. sz. Kézikönyv III. Fejezet) | kocsi | 28 800 | - |
| | Széles nyomközű kocsi használati díja, növény-egészségügyi vizsgálat időtartamára (lásd: 3. sz. Kézikönyv III. Fejezet) | kocsi/óra | 400 | - |
| 87 | Kiszolgáltatási érdekevallási díj | | | |
| 87.2 | belföldi forgalomban | bevallott összeg | 20,00% | - |
| | CIM forgalomban | bevallott összeg | - | 2,00% |
| | Egyéb mellékdíjak | | | |
| 80.9 | Jegyzőkönyv felvételi díj | | | |
| | Belföldi és SZMGSZ forgalomban a címzett/átvevő kérésére a küldemény tartalmának és csomagolásának a fuvarlevél adataival való egyeztetéséért, továbbá a küldemény kiszolgáltatása után, a jegyzőkönyv felvételéért. (Az esetleg szükséges tömeg-megállapításért, számlálásért és a kármegállapítással összefüggő szolgáltatásokért a díjakat az RCH felszámítja, és ha felelősségét elismerte, illetve azt bíróság megállapította, visszatéríti.) | küldemény | 2 375 | - |
| 45.4 | Mintavételezés díja | | | |
| | Megállapodás szerint, megállapodás hiányában a ténylegesen felmerült költség, de legalább | küldemény | 13 700 | 44,2 |
| 45.5 | Mintavételezésnél közreműködési díj | | | |
| | Lásd: 2. sz. Kézikönyv, 3. sz. melléklet | küldemény | 2 729 | 10,39 |
| | Fuvarlevél és egyéb űrlapok díja | | | |
| | CIM fuvarlevél garnitúra | | 200 | - |
| | CIM fuvarlevél 2.a példány | db | 100 | - |
| | CIM fuvarlevél 4.a példány az átvizsgálás és lebélyegzés díjával együtt | db | 150 | - |
| | Kocsijegyzék 8 példányos, az egy fuvarlevéllel továbbított kocsikhoz, (CIM forgalomban) | db | 200 | - |
| | SZMGSZ fuvarlevél garnitúra | db | 118 | - |
| | SZMGSZ fuvarlevél rovatlap-pótlap | db | 32 | - |
| | Jegyzék egy fuvarlevéllel zárt vonattal fuvarozott kocsikról laponként (SZMGSZ forgalomban) | db | 32 | - |
| | CIM/SZMGSZ fuvarlevél garnitúra | db | 118 | - |
| | Figyelmeztető tábla a rakszelvényen túlnyúló küldeményekhez | db | 70 | - |
| | Iratmásolási díj | | | |
| | A iratok egyes lapjairól | oldalanként | 118 | - |
| | A másolat továbbítása telefaxon belföldre | oldalanként | 594 | - |
| | A másolat továbbítása telefaxon külföldre | oldalanként | 888 | - |

| Mellékdíj | | | Összeg | |
|--|--|--------------------------|--------|-------|
| Kód | Megnevezés | Egység | HUF | EUR |
| Megbízás alapján végzett kiegészítő szolgáltatások (3. sz. Kézikönyv II. Fejezet) | | | | |
| 40.1 | Az Európai Unió külső határain kilépő küldeményeknél a vámjogszabályokban előírtak teljesítése megbízás alapján a feladó által csatolt okmányokkal kiviteli forgalomban | küldemény | - | 2,96 |
| 40.2 | Az Európai Unió külső határain kilépő küldeményeknél a vámjogszabályokban előírtak teljesítése megbízás alapján EV okmány kitöltésével kiviteli forgalomban | küldemény | - | 7,43 |
| 40.7 | T2L, T5 okmányok igazoltatása kiviteli forgalomban.** | küldemény | - | 2,96 |
| 41.1 | Az Európai Unió külső határain kilépő, küldeményeknél a vámjogszabályokban előírtak teljesítése megbízás alapján a feladó által csatolt okmányokkal átmeneti forgalomban | küldemény | - | 2,96 |
| 41.2 | Az Európai Unió külső határain kilépő küldeményeknél a vámjogszabályokban előírtak teljesítése megbízás alapján EV okmány kitöltésével átmeneti forgalomban | küldemény | - | 7,43 |
| 41.5 | T2L, T5 okmányok igazoltatása átmeneti forgalomban.** | küldemény | - | 2,96 |
| 42.1 | T2L, T5 okmányok igazoltatása behozatali forgalomban.** | küldemény | - | 2,96 |
| 43.3 | Értesítés a küldemény határátlépéséről, nyomközváltás miatti átrakásról, áttengelyezésről (avizálás) | küldemény / értesítés | - | 1,79 |
| 81.3 | Újrafeladás határállomáson/határállomásra | küldemény | - | 29,66 |
| 83.8 | SZMGSZ fuvarlevél garnitúra biztosítása, kitöltése a feladó megbízása alapján | fuvarlevél | 781 | 2,96 |

* Áruk NHM száma, amelyeknél az RCH biztonsági zárat alkalmaz: 0901, 2101, 2203–2208, 2401–2403, 2709, 2710, 2721, 2722–2726, 2729, 2731, 2732, 2741–2749, 3601–3604, 3826, 6401–6406, 7401–7419, 7601–7616, 8403–8484, 8501–8548, 8701–8716, 9001–9033, 9101–9114, 9201–9209, 9301–9307, 9701–9706, 9901, 9902.

** Amennyiben jogosult részére a T2L, T5 okmányok postázását az RCH végzi, a postázásért külön díjat nem számít fel.

*** Nemzetközi forgalomban útközben fekvő állomáson

A kibocsátott számlákon alkalmazott mellékdíj kódok teljeskörű felsorolását az RCH a honlapján (www.railcargo.hu) teszi közzé.

Kocsirakományú küldemények díjtételtáblázata belföldi forgalomban

| Kocsirakományú küldemények díjtéltáblázata belföldi forgalomban | | | | | | | | | |
|---|---------------------------------------|-------|------|------|-----------------------|---------------------------------------|-------|-------|-------|
| Távolság Kilométer | Tömegelosztály | | | | Távolság Kilométer | Tömegelosztály | | | |
| | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t | | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t |
| | Díjtételek 100 kg-onként forintban | | | | | Díjtételek 100 kg-onként forintban | | | |
| | | | | | 251 - 260 | 1 646 | 1 234 | 1 029 | 980 |
| | | | | | 261 - 270 | 1 705 | 1 280 | 1 066 | 1 014 |
| 1 - 30 | 372 | 276 | 233 | 217 | 271 - 280 | 1 764 | 1 327 | 1 104 | 1 045 |
| 31 - 40 | 409 | 307 | 260 | 245 | 281 - 290 | 1 820 | 1 367 | 1 141 | 1 082 |
| 41 - 50 | 459 | 344 | 285 | 273 | 291 - 300 | 1 879 | 1 411 | 1 178 | 1 116 |
| 51 - 60 | 496 | 375 | 313 | 295 | 301 - 310 | 1 934 | 1 454 | 1 209 | 1 150 |
| 61 - 70 | 539 | 406 | 338 | 319 | 311 - 320 | 1 990 | 1 491 | 1 243 | 1 181 |
| 71 - 80 | 589 | 437 | 366 | 350 | 321 - 330 | 2 037 | 1 528 | 1 274 | 1 209 |
| 81 - 90 | 626 | 474 | 394 | 375 | 331 - 340 | 2 093 | 1 572 | 1 308 | 1 243 |
| 91 - 100 | 676 | 505 | 419 | 400 | 341 - 350 | 2 145 | 1 606 | 1 342 | 1 274 |
| 101 - 110 | 738 | 555 | 465 | 437 | 351 - 360 | 2 198 | 1 646 | 1 373 | 1 302 |
| 111 - 120 | 800 | 598 | 502 | 477 | 361 - 370 | 2 251 | 1 686 | 1 404 | 1 339 |
| 121 - 130 | 862 | 648 | 536 | 515 | 371 - 380 | 2 300 | 1 727 | 1 442 | 1 367 |
| 131 - 140 | 927 | 694 | 580 | 549 | 381 - 390 | 2 353 | 1 767 | 1 473 | 1 398 |
| 141 - 150 | 986 | 741 | 617 | 589 | 391 - 400 | 2 409 | 1 804 | 1 504 | 1 426 |
| 151 - 160 | 1 051 | 791 | 654 | 623 | 401 - 410 | 2 455 | 1 841 | 1 531 | 1 460 |
| 161 - 170 | 1 113 | 834 | 694 | 663 | 411 - 420 | 2 499 | 1 879 | 1 562 | 1 485 |
| 171 - 180 | 1 172 | 884 | 735 | 698 | 421 - 430 | 2 551 | 1 910 | 1 593 | 1 513 |
| 181 - 190 | 1 234 | 927 | 769 | 735 | 431 - 440 | 2 595 | 1 947 | 1 621 | 1 544 |
| 191 - 200 | 1 299 | 970 | 812 | 769 | 441 - 450 | 2 641 | 1 981 | 1 652 | 1 572 |
| 201 - 210 | 1 358 | 1 017 | 849 | 809 | 451 - 460 | 2 688 | 2 018 | 1 680 | 1 593 |
| 211 - 220 | 1 414 | 1 063 | 887 | 840 | 461 - 470 | 2 734 | 2 049 | 1 708 | 1 621 |
| 221 - 230 | 1 476 | 1 110 | 924 | 871 | 471 - 480 | 2 784 | 2 089 | 1 736 | 1 652 |
| 231 - 240 | 1 531 | 1 150 | 958 | 911 | 481 - 490 | 2 830 | 2 120 | 1 767 | 1 680 |
| 241 - 250 | 1 590 | 1 194 | 995 | 942 | 491 - 500 | 2 874 | 2 155 | 1 795 | 1 705 |

| Kocsirakományú küldemények díjtéltáblázata belföldi forgalomban | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|-------|-------|-------|------------|--------------------------|-------|-------|-------|
| Távolság | Tömegelosztály | | | | Távolság | Tömegelosztály | | | |
| | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t | | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t |
| Kilométer | Díjtételek 100 kg-onként | | | | Kilométer | Díjtételek 100 kg-onként | | | |
| | forintban | | | | | forintban | | | |
| 501 - 510 | 2 917 | 2 192 | 1 823 | 1 733 | 751 - 760 | 3 887 | 2 914 | 2 430 | 2 310 |
| 511 - 520 | 2 961 | 2 220 | 1 848 | 1 761 | 761 - 770 | 3 928 | 2 948 | 2 455 | 2 334 |
| 521 - 530 | 3 001 | 2 251 | 1 876 | 1 786 | 771 - 780 | 3 968 | 2 976 | 2 480 | 2 356 |
| 531 - 540 | 3 044 | 2 279 | 1 903 | 1 807 | 781 - 790 | 4 011 | 3 007 | 2 508 | 2 381 |
| 541 - 550 | 3 085 | 2 313 | 1 925 | 1 829 | 791 - 800 | 4 052 | 3 038 | 2 536 | 2 409 |
| 551 - 560 | 3 122 | 2 341 | 1 950 | 1 851 | 801 - 810 | 4 089 | 3 066 | 2 558 | 2 427 |
| 561 - 570 | 3 165 | 2 372 | 1 978 | 1 879 | 811 - 820 | 4 129 | 3 094 | 2 579 | 2 452 |
| 571 - 580 | 3 205 | 2 403 | 2 006 | 1 903 | 821 - 830 | 4 166 | 3 122 | 2 601 | 2 477 |
| 581 - 590 | 3 249 | 2 437 | 2 031 | 1 925 | 831 - 840 | 4 207 | 3 153 | 2 629 | 2 496 |
| 591 - 600 | 3 289 | 2 465 | 2 052 | 1 950 | 841 - 850 | 4 244 | 3 181 | 2 654 | 2 523 |
| 601 - 610 | 3 323 | 2 492 | 2 080 | 1 978 | 851 - 860 | 4 278 | 3 209 | 2 675 | 2 542 |
| 611 - 620 | 3 364 | 2 523 | 2 099 | 1 996 | 861 - 870 | 4 321 | 3 236 | 2 700 | 2 567 |
| 621 - 630 | 3 398 | 2 545 | 2 130 | 2 018 | 871 - 880 | 4 359 | 3 267 | 2 725 | 2 585 |
| 631 - 640 | 3 432 | 2 573 | 2 145 | 2 037 | 881 - 890 | 4 393 | 3 295 | 2 747 | 2 613 |
| 641 - 650 | 3 469 | 2 598 | 2 167 | 2 058 | 891 - 900 | 4 436 | 3 323 | 2 771 | 2 632 |
| 651 - 660 | 3 503 | 2 629 | 2 192 | 2 080 | 901 - 910 | 4 473 | 3 354 | 2 796 | 2 657 |
| 661 - 670 | 3 537 | 2 654 | 2 210 | 2 099 | 911 - 920 | 4 504 | 3 379 | 2 815 | 2 675 |
| 671 - 680 | 3 574 | 2 682 | 2 235 | 2 124 | 921 - 930 | 4 545 | 3 407 | 2 840 | 2 697 |
| 681 - 690 | 3 608 | 2 703 | 2 254 | 2 145 | 931 - 940 | 4 576 | 3 432 | 2 861 | 2 719 |
| 691 - 700 | 3 643 | 2 734 | 2 279 | 2 164 | 941 - 950 | 4 613 | 3 463 | 2 883 | 2 740 |
| 701 - 710 | 3 683 | 2 762 | 2 300 | 2 186 | 951 - 960 | 4 650 | 3 484 | 2 905 | 2 759 |
| 711 - 720 | 3 723 | 2 790 | 2 328 | 2 210 | 961 - 970 | 4 681 | 3 512 | 2 930 | 2 781 |
| 721 - 730 | 3 763 | 2 824 | 2 353 | 2 235 | 971 - 980 | 4 718 | 3 537 | 2 948 | 2 799 |
| 731 - 740 | 3 807 | 2 855 | 2 378 | 2 257 | 981 - 990 | 4 755 | 3 568 | 2 973 | 2 827 |
| 741 - 750 | 3 844 | 2 886 | 2 403 | 2 282 | 991 - 1000 | 4 790 | 3 593 | 2 992 | 2 846 |

Kocsirakományú küldemények díjtételtáblázata nemzetközi forgalomban

| Kocsirakományú küldemények díjtéltáblázata nemzetközi forgalomban | | | | | | | | | |
|---|-------------------------------------|------|------|------|-----------------------|-------------------------------------|------|------|------|
| Távolság Kilométer | Tömegelosztály | | | | Távolság Kilométer | Tömegelosztály | | | |
| | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t | | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t |
| | Díjtételek 100 kg-onként euróban | | | | | Díjtételek 100 kg-onként euróban | | | |
| | | | | | 251 - 260 | 5,31 | 3,98 | 3,32 | 3,16 |
| | | | | | 261 - 270 | 5,50 | 4,13 | 3,44 | 3,27 |
| 1 - 30 | 1,20 | 0,89 | 0,75 | 0,70 | 271 - 280 | 5,69 | 4,28 | 3,56 | 3,37 |
| 31 - 40 | 1,32 | 0,99 | 0,84 | 0,79 | 281 - 290 | 5,87 | 4,41 | 3,68 | 3,49 |
| 41 - 50 | 1,48 | 1,11 | 0,92 | 0,88 | 291 - 300 | 6,06 | 4,55 | 3,80 | 3,60 |
| 51 - 60 | 1,60 | 1,21 | 1,01 | 0,95 | 301 - 310 | 6,24 | 4,69 | 3,90 | 3,71 |
| 61 - 70 | 1,74 | 1,31 | 1,09 | 1,03 | 311 - 320 | 6,42 | 4,81 | 4,01 | 3,81 |
| 71 - 80 | 1,90 | 1,41 | 1,18 | 1,13 | 321 - 330 | 6,57 | 4,93 | 4,11 | 3,90 |
| 81 - 90 | 2,02 | 1,53 | 1,27 | 1,21 | 331 - 340 | 6,75 | 5,07 | 4,22 | 4,01 |
| 91 - 100 | 2,18 | 1,63 | 1,35 | 1,29 | 341 - 350 | 6,92 | 5,18 | 4,33 | 4,11 |
| 101 - 110 | 2,38 | 1,79 | 1,50 | 1,41 | 351 - 360 | 7,09 | 5,31 | 4,43 | 4,20 |
| 111 - 120 | 2,58 | 1,93 | 1,62 | 1,54 | 361 - 370 | 7,26 | 5,44 | 4,53 | 4,32 |
| 121 - 130 | 2,78 | 2,09 | 1,73 | 1,66 | 371 - 380 | 7,42 | 5,57 | 4,65 | 4,41 |
| 131 - 140 | 2,99 | 2,24 | 1,87 | 1,77 | 381 - 390 | 7,59 | 5,70 | 4,75 | 4,51 |
| 141 - 150 | 3,18 | 2,39 | 1,99 | 1,90 | 391 - 400 | 7,77 | 5,82 | 4,85 | 4,60 |
| 151 - 160 | 3,39 | 2,55 | 2,11 | 2,01 | 401 - 410 | 7,92 | 5,94 | 4,94 | 4,71 |
| 161 - 170 | 3,59 | 2,69 | 2,24 | 2,14 | 411 - 420 | 8,06 | 6,06 | 5,04 | 4,79 |
| 171 - 180 | 3,78 | 2,85 | 2,37 | 2,25 | 421 - 430 | 8,23 | 6,16 | 5,14 | 4,88 |
| 181 - 190 | 3,98 | 2,99 | 2,48 | 2,37 | 431 - 440 | 8,37 | 6,28 | 5,23 | 4,98 |
| 191 - 200 | 4,19 | 3,13 | 2,62 | 2,48 | 441 - 450 | 8,52 | 6,39 | 5,33 | 5,07 |
| 201 - 210 | 4,38 | 3,28 | 2,74 | 2,61 | 451 - 460 | 8,67 | 6,51 | 5,42 | 5,14 |
| 211 - 220 | 4,56 | 3,43 | 2,86 | 2,71 | 461 - 470 | 8,82 | 6,61 | 5,51 | 5,23 |
| 221 - 230 | 4,76 | 3,58 | 2,98 | 2,81 | 471 - 480 | 8,98 | 6,74 | 5,60 | 5,33 |
| 231 - 240 | 4,94 | 3,71 | 3,09 | 2,94 | 481 - 490 | 9,13 | 6,84 | 5,70 | 5,42 |
| 241 - 250 | 5,13 | 3,85 | 3,21 | 3,04 | 491 - 500 | 9,27 | 6,95 | 5,79 | 5,50 |

| Kocsirakományú küldemények díjtéltáblázata nemzetközi forgalomban | | | | | | | | | |
|---|--------------------------|------|------|------|------------|--------------------------|-------|------|------|
| Távolság | Tömegelosztály | | | | Távolság | Tömegelosztály | | | |
| | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t | | 10 t | 15 t | 20 t | 25 t |
| Kilométer | Díjtételek 100 kg-onként | | | | Kilométer | Díjtételek 100 kg-onként | | | |
| | euróban | | | | | euróban | | | |
| 501 - 510 | 9,41 | 7,07 | 5,88 | 5,59 | 751 - 760 | 12,54 | 9,40 | 7,84 | 7,45 |
| 511 - 520 | 9,55 | 7,16 | 5,96 | 5,68 | 761 - 770 | 12,67 | 9,51 | 7,92 | 7,53 |
| 521 - 530 | 9,68 | 7,26 | 6,05 | 5,76 | 771 - 780 | 12,80 | 9,60 | 8,00 | 7,60 |
| 531 - 540 | 9,82 | 7,35 | 6,14 | 5,83 | 781 - 790 | 12,94 | 9,70 | 8,09 | 7,68 |
| 541 - 550 | 9,95 | 7,46 | 6,21 | 5,90 | 791 - 800 | 13,07 | 9,80 | 8,18 | 7,77 |
| 551 - 560 | 10,07 | 7,55 | 6,29 | 5,97 | 801 - 810 | 13,19 | 9,89 | 8,25 | 7,83 |
| 561 - 570 | 10,21 | 7,65 | 6,38 | 6,06 | 811 - 820 | 13,32 | 9,98 | 8,32 | 7,91 |
| 571 - 580 | 10,34 | 7,75 | 6,47 | 6,14 | 821 - 830 | 13,44 | 10,07 | 8,39 | 7,99 |
| 581 - 590 | 10,48 | 7,86 | 6,55 | 6,21 | 831 - 840 | 13,57 | 10,17 | 8,48 | 8,05 |
| 591 - 600 | 10,61 | 7,95 | 6,62 | 6,29 | 841 - 850 | 13,69 | 10,26 | 8,56 | 8,14 |
| 601 - 610 | 10,72 | 8,04 | 6,71 | 6,38 | 851 - 860 | 13,80 | 10,35 | 8,63 | 8,20 |
| 611 - 620 | 10,85 | 8,14 | 6,77 | 6,44 | 861 - 870 | 13,94 | 10,44 | 8,71 | 8,28 |
| 621 - 630 | 10,96 | 8,21 | 6,87 | 6,51 | 871 - 880 | 14,06 | 10,54 | 8,79 | 8,34 |
| 631 - 640 | 11,07 | 8,30 | 6,92 | 6,57 | 881 - 890 | 14,17 | 10,63 | 8,86 | 8,43 |
| 641 - 650 | 11,19 | 8,38 | 6,99 | 6,64 | 891 - 900 | 14,31 | 10,72 | 8,94 | 8,49 |
| 651 - 660 | 11,30 | 8,48 | 7,07 | 6,71 | 901 - 910 | 14,43 | 10,82 | 9,02 | 8,57 |
| 661 - 670 | 11,41 | 8,56 | 7,13 | 6,77 | 911 - 920 | 14,53 | 10,90 | 9,08 | 8,63 |
| 671 - 680 | 11,54 | 8,65 | 7,21 | 6,85 | 921 - 930 | 14,66 | 10,99 | 9,16 | 8,70 |
| 681 - 690 | 11,64 | 8,72 | 7,27 | 6,92 | 931 - 940 | 14,76 | 11,07 | 9,23 | 8,77 |
| 691 - 700 | 11,75 | 8,82 | 7,35 | 6,98 | 941 - 950 | 14,88 | 11,17 | 9,30 | 8,84 |
| 701 - 710 | 11,88 | 8,91 | 7,42 | 7,05 | 951 - 960 | 15,00 | 11,24 | 9,37 | 8,90 |
| 711 - 720 | 12,01 | 9,00 | 7,51 | 7,13 | 961 - 970 | 15,10 | 11,33 | 9,45 | 8,97 |
| 721 - 730 | 12,14 | 9,11 | 7,59 | 7,21 | 971 - 980 | 15,22 | 11,41 | 9,51 | 9,03 |
| 731 - 740 | 12,28 | 9,21 | 7,67 | 7,28 | 981 - 990 | 15,34 | 11,51 | 9,59 | 9,12 |
| 741 - 750 | 12,40 | 9,31 | 7,75 | 7,36 | 991 - 1000 | 15,45 | 11,59 | 9,65 | 9,18 |

Belföldi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi

Belföldi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi.

Az RCH által végzett egy rakott fuvarozáshoz csak egy üres futás kapcsolódhat.

| Távolság Kilométer | Tengelyszám | | Távolság Kilométer | Tengelyszám | |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|
| | 2 tg | 3 tg - 6 tg | | 2 tg | 3 tg - 6 tg |
| | Fuvardíjak kocsinként forintban | | | Fuvardíjak kocsinként forintban | |
| | | | 251 - 260 | 59 830 | 119 660 |
| | | | 261 - 270 | 62 000 | 124 000 |
| 1 - 30 | 14 260 | 14 260 | 271 - 280 | 64 790 | 129 580 |
| 31 - 40 | 14 260 | 16 430 | 281 - 290 | 66 960 | 133 920 |
| 41 - 50 | 14 260 | 21 080 | 291 - 300 | 68 820 | 137 640 |
| 51 - 60 | 14 260 | 26 040 | 301 - 310 | 71 610 | 143 220 |
| 61 - 70 | 15 500 | 31 000 | 311 - 320 | 73 470 | 146 940 |
| 71 - 80 | 17 670 | 35 340 | 321 - 330 | 76 260 | 152 520 |
| 81 - 90 | 20 150 | 40 300 | 331 - 340 | 78 430 | 156 860 |
| 91 - 100 | 22 320 | 44 640 | 341 - 350 | 80 910 | 161 820 |
| 101 - 110 | 25 110 | 50 220 | 351 - 360 | 83 080 | 166 160 |
| 111 - 120 | 26 970 | 53 940 | 361 - 370 | 85 870 | 171 740 |
| 121 - 130 | 29 450 | 58 900 | 371 - 380 | 88 040 | 176 080 |
| 131 - 140 | 31 620 | 63 240 | 381 - 390 | 90 210 | 180 420 |
| 141 - 150 | 34 410 | 68 820 | 391 - 400 | 92 690 | 185 380 |
| 151 - 160 | 36 270 | 72 540 | 401 - 410 | 94 550 | 189 100 |
| 161 - 170 | 39 060 | 78 120 | 411 - 420 | 97 650 | 195 300 |
| 171 - 180 | 40 920 | 81 840 | 421 - 430 | 99 510 | 199 020 |
| 181 - 190 | 43 400 | 86 800 | 431 - 440 | 101 990 | 203 980 |
| 191 - 200 | 45 880 | 91 760 | 441 - 450 | 104 160 | 208 320 |
| 201 - 210 | 48 050 | 96 100 | 451 - 460 | 106 950 | 213 900 |
| 211 - 220 | 50 530 | 101 060 | 461 - 470 | 108 810 | 217 620 |
| 221 - 230 | 52 700 | 105 400 | 471 - 480 | 111 600 | 223 200 |
| 231 - 240 | 55 180 | 110 360 | 481 - 490 | 113 460 | 226 920 |
| 241 - 250 | 57 660 | 115 320 | 491 - 500 | 115 940 | 231 880 |

Belföldi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi.

Az RCH által végzett egy rakott fuvarozáshoz csak egy üres futás kapcsolódhat.

| Távolság Kilométer | Tengelyszám | | Távolság Kilométer | Tengelyszám | |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|
| | 2 tg | 3 tg - 6 tg | | 2 tg | 3 tg - 6 tg |
| | Fuvardíjak kocsinként forintban | | | Fuvardíjak kocsinként forintban | |
| 501 - 510 | 118 420 | 236 840 | 751 - 760 | 176 390 | 352 780 |
| 511 - 520 | 120 900 | 241 800 | 761 - 770 | 178 870 | 357 740 |
| 521 - 530 | 122 760 | 245 520 | 771 - 780 | 181 350 | 362 700 |
| 531 - 540 | 125 240 | 250 480 | 781 - 790 | 183 520 | 367 040 |
| 541 - 550 | 127 410 | 254 820 | 791 - 800 | 186 000 | 372 000 |
| 551 - 560 | 129 890 | 259 780 | 801 - 810 | 188 170 | 376 340 |
| 561 - 570 | 132 370 | 264 740 | 811 - 820 | 190 340 | 380 680 |
| 571 - 580 | 134 540 | 269 080 | 821 - 830 | 193 130 | 386 260 |
| 581 - 590 | 136 710 | 273 420 | 831 - 840 | 195 300 | 390 600 |
| 591 - 600 | 139 500 | 279 000 | 841 - 850 | 197 470 | 394 940 |
| 601 - 610 | 141 670 | 283 340 | 851 - 860 | 199 950 | 399 900 |
| 611 - 620 | 143 840 | 287 680 | 861 - 870 | 202 120 | 404 240 |
| 621 - 630 | 146 010 | 292 020 | 871 - 880 | 204 910 | 409 820 |
| 631 - 640 | 148 490 | 296 980 | 881 - 890 | 207 080 | 414 160 |
| 641 - 650 | 150 660 | 301 320 | 891 - 900 | 209 250 | 418 500 |
| 651 - 660 | 153 450 | 306 900 | 901 - 910 | 211 730 | 423 460 |
| 661 - 670 | 155 310 | 310 620 | 911 - 920 | 214 210 | 428 420 |
| 671 - 680 | 158 100 | 316 200 | 921 - 930 | 216 380 | 432 760 |
| 681 - 690 | 160 270 | 320 540 | 931 - 940 | 218 860 | 437 720 |
| 691 - 700 | 162 750 | 325 500 | 941 - 950 | 221 030 | 442 060 |
| 701 - 710 | 164 920 | 329 840 | 951 - 960 | 223 200 | 446 400 |
| 711 - 720 | 167 400 | 334 800 | 961 - 970 | 225 990 | 451 980 |
| 721 - 730 | 169 260 | 338 520 | 971 - 980 | 227 850 | 455 700 |
| 731 - 740 | 172 360 | 344 720 | 981 - 990 | 230 330 | 460 660 |
| 741 - 750 | 174 220 | 348 440 | 991 - 1000 | 232 500 | 465 000 |

**Belföldi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi;
továbbá belföldi forgalomban 9921.10, 9921.20, 9921.30, 9921.40, 9922.10, 9922.20, 9922.30, 9922.40, 8606 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi és vasúti teherkocsi fuvardíja**

| Belföldi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi; továbbá belföldi forgalomban 9921.10, 9921.20, 9921.30, 9921.40, 9922.10, 9922.20, 9922.30, 9922.40, 8606 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi és vasúti teherkocsi fuvardíja. | | | | | |
|--|-----------------------|-------------|-----------------------|-----------------------|-------------|
| Távolság Kilométer | Tengelyszám | | Távolság Kilométer | Tengelyszám | |
| | 2 tg | 3 tg - 6 tg | | 2 tg | 3 tg - 6 tg |
| | Fuvardíjak kocsinként | | | Fuvardíjak kocsinként | |
| | forintban | | | forintban | |
| | | | 251 - 260 | 208 010 | 283 030 |
| | | | 261 - 270 | 216 070 | 292 640 |
| 1 - 30 | 46 500 | 62 620 | 271 - 280 | 223 510 | 301 630 |
| 31 - 40 | 51 770 | 70 060 | 281 - 290 | 230 330 | 312 790 |
| 41 - 50 | 57 970 | 78 430 | 291 - 300 | 237 770 | 322 090 |
| 51 - 60 | 62 930 | 84 940 | 301 - 310 | 245 520 | 332 320 |
| 61 - 70 | 68 510 | 92 380 | 311 - 320 | 251 720 | 341 620 |
| 71 - 80 | 73 780 | 100 750 | 321 - 330 | 257 920 | 349 370 |
| 81 - 90 | 79 980 | 108 190 | 331 - 340 | 265 050 | 358 980 |
| 91 - 100 | 85 560 | 115 010 | 341 - 350 | 270 940 | 367 970 |
| 101 - 110 | 93 310 | 126 480 | 351 - 360 | 277 760 | 376 340 |
| 111 - 120 | 101 060 | 137 640 | 361 - 370 | 283 960 | 386 570 |
| 121 - 130 | 109 430 | 148 490 | 371 - 380 | 291 400 | 394 940 |
| 131 - 140 | 116 870 | 158 720 | 381 - 390 | 297 600 | 403 930 |
| 141 - 150 | 124 930 | 169 570 | 391 - 400 | 304 110 | 411 990 |
| 151 - 160 | 133 300 | 179 800 | 401 - 410 | 310 930 | 421 290 |
| 161 - 170 | 140 740 | 190 650 | 411 - 420 | 316 510 | 429 040 |
| 171 - 180 | 148 490 | 200 880 | 421 - 430 | 322 090 | 437 100 |
| 181 - 190 | 155 930 | 212 040 | 431 - 440 | 328 290 | 445 160 |
| 191 - 200 | 163 680 | 221 960 | 441 - 450 | 333 870 | 453 530 |
| 201 - 210 | 171 430 | 233 430 | 451 - 460 | 340 070 | 460 350 |
| 211 - 220 | 179 490 | 242 420 | 461 - 470 | 345 650 | 468 720 |
| 221 - 230 | 186 930 | 252 030 | 471 - 480 | 352 470 | 476 780 |
| 231 - 240 | 194 060 | 262 570 | 481 - 490 | 357 430 | 485 150 |
| 241 - 250 | 201 190 | 272 180 | 491 - 500 | 363 630 | 492 280 |

Belföldi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi; továbbá belföldi forgalomban 9921.10, 9921.20, 9921.30, 9921.40, 9922.10, 9922.20, 9922.30, 9922.40, 8606 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi és vasúti teherkocsi fuvardíja.

| Távolság Kilométer | Tengelyszám | | Távolság Kilométer | Tengelyszám | |
|-----------------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|------------------------------------|-------------|
| | 2 tg | 3 tg - 6 tg | | 2 tg | 3 tg - 6 tg |
| | Fuvardíjak kocsinként forintban | | | Fuvardíjak kocsinként forintban | |
| 501 - 510 | 369 210 | 501 270 | 751 - 760 | 491 660 | 666 500 |
| 511 - 520 | 374 480 | 508 090 | 761 - 770 | 496 930 | 674 560 |
| 521 - 530 | 379 750 | 515 840 | 771 - 780 | 501 890 | 680 760 |
| 531 - 540 | 384 400 | 522 350 | 781 - 790 | 507 160 | 687 890 |
| 541 - 550 | 389 670 | 528 550 | 791 - 800 | 512 120 | 695 640 |
| 551 - 560 | 393 940 | 535 060 | 801 - 810 | 516 770 | 700 910 |
| 561 - 570 | 400 210 | 542 190 | 811 - 820 | 522 040 | 708 350 |
| 571 - 580 | 404 860 | 549 630 | 821 - 830 | 526 690 | 715 790 |
| 581 - 590 | 410 750 | 556 450 | 831 - 840 | 531 340 | 721 370 |
| 591 - 600 | 415 710 | 563 270 | 841 - 850 | 536 300 | 728 500 |
| 601 - 610 | 420 670 | 570 710 | 851 - 860 | 541 260 | 733 770 |
| 611 - 620 | 425 010 | 576 290 | 861 - 870 | 545 600 | 741 520 |
| 621 - 630 | 429 350 | 582 800 | 871 - 880 | 550 560 | 747 100 |
| 631 - 640 | 434 000 | 588 690 | 881 - 890 | 555 520 | 753 920 |
| 641 - 650 | 438 030 | 594 890 | 891 - 900 | 560 480 | 759 810 |
| 651 - 660 | 442 990 | 600 470 | 901 - 910 | 565 130 | 767 250 |
| 661 - 670 | 447 640 | 605 430 | 911 - 920 | 569 470 | 772 830 |
| 671 - 680 | 451 980 | 613 180 | 921 - 930 | 574 430 | 779 340 |
| 681 - 690 | 456 010 | 619 690 | 931 - 940 | 578 770 | 784 610 |
| 691 - 700 | 460 970 | 624 960 | 941 - 950 | 583 420 | 791 120 |
| 701 - 710 | 465 620 | 630 850 | 951 - 960 | 587 760 | 796 390 |
| 711 - 720 | 470 580 | 637 670 | 961 - 970 | 592 100 | 803 210 |
| 721 - 730 | 476 470 | 645 420 | 971 - 980 | 596 440 | 808 790 |
| 731 - 740 | 481 430 | 651 930 | 981 - 990 | 601 400 | 815 920 |
| 741 - 750 | 486 700 | 659 370 | 991 - 1000 | 605 430 | 821 810 |

Nemzetközi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi

Nemzetközi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi.

Az RCH által végzett egy rakott fuvarozáshoz csak egy üres futás kapcsolódhat.

| Távolság Kilométer | Tengelyszám | | Távolság Kilométer | Tengelyszám | |
|-----------------------|----------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------------------|-------------|
| | 2 tg | 3 tg - 6 tg | | 2 tg | 3 tg - 6 tg |
| | Fuvardíjak kocsinként euróban | | | Fuvardíjak kocsinként euróban | |
| | | | 251 - 260 | 193 | 386 |
| | | | 261 - 270 | 200 | 400 |
| 1 - 30 | 46 | 46 | 271 - 280 | 209 | 418 |
| 31 - 40 | 46 | 53 | 281 - 290 | 216 | 432 |
| 41 - 50 | 46 | 68 | 291 - 300 | 222 | 444 |
| 51 - 60 | 46 | 84 | 301 - 310 | 231 | 462 |
| 61 - 70 | 50 | 100 | 311 - 320 | 237 | 474 |
| 71 - 80 | 57 | 114 | 321 - 330 | 246 | 492 |
| 81 - 90 | 65 | 130 | 331 - 340 | 253 | 506 |
| 91 - 100 | 72 | 144 | 341 - 350 | 261 | 522 |
| 101 - 110 | 81 | 162 | 351 - 360 | 268 | 536 |
| 111 - 120 | 87 | 174 | 361 - 370 | 277 | 554 |
| 121 - 130 | 95 | 190 | 371 - 380 | 284 | 568 |
| 131 - 140 | 102 | 204 | 381 - 390 | 291 | 582 |
| 141 - 150 | 111 | 222 | 391 - 400 | 299 | 598 |
| 151 - 160 | 117 | 234 | 401 - 410 | 305 | 610 |
| 161 - 170 | 126 | 252 | 411 - 420 | 315 | 630 |
| 171 - 180 | 132 | 264 | 421 - 430 | 321 | 642 |
| 181 - 190 | 140 | 280 | 431 - 440 | 329 | 658 |
| 191 - 200 | 148 | 296 | 441 - 450 | 336 | 672 |
| 201 - 210 | 155 | 310 | 451 - 460 | 345 | 690 |
| 211 - 220 | 163 | 326 | 461 - 470 | 351 | 702 |
| 221 - 230 | 170 | 340 | 471 - 480 | 360 | 720 |
| 231 - 240 | 178 | 356 | 481 - 490 | 366 | 732 |
| 241 - 250 | 186 | 372 | 491 - 500 | 374 | 748 |

Nemzetközi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi.

Az RCH által végzett egy rakott fuvarozáshoz csak egy üres futás kapcsolódhat.

| Távolság Kilométer | Tengelyszám | | Távolság Kilométer | Tengelyszám | |
|-----------------------|----------------------------------|-------------|-----------------------|----------------------------------|-------------|
| | 2 tg | 3 tg - 6 tg | | 2 tg | 3 tg - 6 tg |
| | Fuvardíjak kocsinként euróban | | | Fuvardíjak kocsinként euróban | |
| 501 - 510 | 382 | 764 | 751 - 760 | 569 | 1 138 |
| 511 - 520 | 390 | 780 | 761 - 770 | 577 | 1 154 |
| 521 - 530 | 396 | 792 | 771 - 780 | 585 | 1 170 |
| 531 - 540 | 404 | 808 | 781 - 790 | 592 | 1 184 |
| 541 - 550 | 411 | 822 | 791 - 800 | 600 | 1 200 |
| 551 - 560 | 419 | 838 | 801 - 810 | 607 | 1 214 |
| 561 - 570 | 427 | 854 | 811 - 820 | 614 | 1 228 |
| 571 - 580 | 434 | 868 | 821 - 830 | 623 | 1 246 |
| 581 - 590 | 441 | 882 | 831 - 840 | 630 | 1 260 |
| 591 - 600 | 450 | 900 | 841 - 850 | 637 | 1 274 |
| 601 - 610 | 457 | 914 | 851 - 860 | 645 | 1 290 |
| 611 - 620 | 464 | 928 | 861 - 870 | 652 | 1 304 |
| 621 - 630 | 471 | 942 | 871 - 880 | 661 | 1 322 |
| 631 - 640 | 479 | 958 | 881 - 890 | 668 | 1 336 |
| 641 - 650 | 486 | 972 | 891 - 900 | 675 | 1 350 |
| 651 - 660 | 495 | 990 | 901 - 910 | 683 | 1 366 |
| 661 - 670 | 501 | 1 002 | 911 - 920 | 691 | 1 382 |
| 671 - 680 | 510 | 1 020 | 921 - 930 | 698 | 1 396 |
| 681 - 690 | 517 | 1 034 | 931 - 940 | 706 | 1 412 |
| 691 - 700 | 525 | 1 050 | 941 - 950 | 713 | 1 426 |
| 701 - 710 | 532 | 1 064 | 951 - 960 | 720 | 1 440 |
| 711 - 720 | 540 | 1 080 | 961 - 970 | 729 | 1 458 |
| 721 - 730 | 546 | 1 092 | 971 - 980 | 735 | 1 470 |
| 731 - 740 | 556 | 1 112 | 981 - 990 | 743 | 1 486 |
| 741 - 750 | 562 | 1 124 | 991 - 1000 | 750 | 1 500 |

Nemzetközi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi; továbbá nemzetközi forgalomban 9921.10, 9921.20, 9921.30, 9921.40, 9922.10, 9922.20, 9922.30, 9922.40, 8606 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi és vasúti teherkocsi fuvardíja

| Nemzetközi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi; továbbá nemzetközi forgalomban 9921.10, 9921.20, 9921.30, 9921.40, 9922.10, 9922.20, 9922.30, 9922.40, 8606 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi és vasúti teherkocsi fuvardíja. | | | | | |
|--|--------------------------------|------------|-----------------------|--------------------------------|-------------|
| Távolság Kilométer | Tengelyszám | | Távolság Kilométer | Tengelyszám | |
| | 2 tg | 3 tg- 6 tg | | 2 tg | 3 tg - 6 tg |
| | Fuvardíjak kocsként euróban | | | Fuvardíjak kocsként euróban | |
| | | | 251 - 260 | 671 | 913 |
| | | | 261 - 270 | 697 | 944 |
| 1 - 30 | 150 | 202 | 271 - 280 | 721 | 973 |
| 31 - 40 | 167 | 226 | 281 - 290 | 743 | 1 009 |
| 41 - 50 | 187 | 253 | 291 - 300 | 767 | 1 039 |
| 51 - 60 | 203 | 274 | 301 - 310 | 792 | 1 072 |
| 61 - 70 | 221 | 298 | 311 - 320 | 812 | 1 102 |
| 71 - 80 | 238 | 325 | 321 - 330 | 832 | 1 127 |
| 81 - 90 | 258 | 349 | 331 - 340 | 855 | 1 158 |
| 91 - 100 | 276 | 371 | 341 - 350 | 874 | 1 187 |
| 101 - 110 | 301 | 408 | 351 - 360 | 896 | 1 214 |
| 111 - 120 | 326 | 444 | 361 - 370 | 916 | 1 247 |
| 121 - 130 | 353 | 479 | 371 - 380 | 940 | 1 274 |
| 131 - 140 | 377 | 512 | 381 - 390 | 960 | 1 303 |
| 141 - 150 | 403 | 547 | 391 - 400 | 981 | 1 329 |
| 151 - 160 | 430 | 580 | 401 - 410 | 1 003 | 1 359 |
| 161 - 170 | 454 | 615 | 411 - 420 | 1 021 | 1 384 |
| 171 - 180 | 479 | 648 | 421 - 430 | 1 039 | 1 410 |
| 181 - 190 | 503 | 684 | 431 - 440 | 1 059 | 1 436 |
| 191 - 200 | 528 | 716 | 441 - 450 | 1 077 | 1 463 |
| 201 - 210 | 553 | 753 | 451 - 460 | 1 097 | 1 485 |
| 211 - 220 | 579 | 782 | 461 - 470 | 1 115 | 1 512 |
| 221 - 230 | 603 | 813 | 471 - 480 | 1 137 | 1 538 |
| 231 - 240 | 626 | 847 | 481 - 490 | 1 153 | 1 565 |
| 241 - 250 | 649 | 878 | 491 - 500 | 1 173 | 1 588 |

| Nemzetközi forgalomban 9921.00, 9922.00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi; továbbá nemzetközi forgalomban 9921.10, 9921.20, 9921.30, 9921.40, 9922.10, 9922.20, 9922.30, 9922.40, 8606 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi és vasúti teherkocsi fuvardíja. | | | | | |
|--|-----------------------|-------------|------------|-----------------------|-------------|
| Távolság | Tengelyszám | | Távolság | Tengelyszám | |
| | 2 tg | 3 tg - 6 tg | | 2 tg | 3 tg - 6 tg |
| Kilométer | Fuvardíjak kocsinként | | Kilométer | Fuvardíjak kocsinként | |
| | euróban | | | euróban | |
| 501 - 510 | 1 191 | 1 617 | 751 - 760 | 1 586 | 2 150 |
| 511 - 520 | 1 208 | 1 639 | 761 - 770 | 1 603 | 2 176 |
| 521 - 530 | 1 225 | 1 664 | 771 - 780 | 1 619 | 2 196 |
| 531 - 540 | 1 240 | 1 685 | 781 - 790 | 1 636 | 2 219 |
| 541 - 550 | 1 257 | 1 705 | 791 - 800 | 1 652 | 2 244 |
| 551 - 560 | 1 274 | 1 726 | 801 - 810 | 1 667 | 2 261 |
| 561 - 570 | 1 291 | 1 749 | 811 - 820 | 1 684 | 2 285 |
| 571 - 580 | 1 306 | 1 773 | 821 - 830 | 1 699 | 2 309 |
| 581 - 590 | 1 325 | 1 795 | 831 - 840 | 1 714 | 2 327 |
| 591 - 600 | 1 341 | 1 817 | 841 - 850 | 1 730 | 2 350 |
| 601 - 610 | 1 357 | 1 841 | 851 - 860 | 1 746 | 2 367 |
| 611 - 620 | 1 371 | 1 859 | 861 - 870 | 1 760 | 2 392 |
| 621 - 630 | 1 385 | 1 880 | 871 - 880 | 1 776 | 2 410 |
| 631 - 640 | 1 400 | 1 899 | 881 - 890 | 1 792 | 2 432 |
| 641 - 650 | 1 413 | 1 919 | 891 - 900 | 1 808 | 2 451 |
| 651 - 660 | 1 429 | 1 937 | 901 - 910 | 1 823 | 2 475 |
| 661 - 670 | 1 444 | 1 953 | 911 - 920 | 1 837 | 2 493 |
| 671 - 680 | 1 458 | 1 978 | 921 - 930 | 1 853 | 2 514 |
| 681 - 690 | 1 471 | 1 999 | 931 - 940 | 1 867 | 2 531 |
| 691 - 700 | 1 487 | 2 016 | 941 - 950 | 1 882 | 2 552 |
| 701 - 710 | 1 502 | 2 035 | 951 - 960 | 1 896 | 2 569 |
| 711 - 720 | 1 518 | 2 057 | 961 - 970 | 1 910 | 2 591 |
| 721 - 730 | 1 537 | 2 082 | 971 - 980 | 1 924 | 2 609 |
| 731 - 740 | 1 553 | 2 103 | 981 - 990 | 1 940 | 2 632 |
| 741 - 750 | 1 570 | 2 127 | 991 - 1000 | 1 953 | 2 651 |

**Intermodális fuvarozási egység fuvardíjtáblázata belföldi és nemzetközi
forgalomban**

**INTERMODÁLIS FUVAROZÁSI EGYSÉG FUVARDÍJTÁBLÁZATA BELFÖLDI ÉS
NEMZETKÖZI FORGALOMBAN**

| (euró) | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-------------|------|------|------|------|------|-------|------|
| Díjszabási távolság (kilométer) | Koefficiens | | | | | | | |
| | 0,37 | 0,45 | 0,50 | 0,55 | 0,70 | 0,75 | 0,85 | 1,00 |
| 1-100 | 123 | 149 | 166 | 183 | 232 | 249 | 282 | 332 |
| 101-110 | 135 | 164 | 182 | 200 | 255 | 273 | 309 | 364 |
| 111-120 | 147 | 178 | 198 | 218 | 277 | 297 | 337 | 396 |
| 121-130 | 158 | 192 | 213 | 234 | 298 | 320 | 362 | 426 |
| 131-140 | 169 | 205 | 228 | 251 | 319 | 342 | 388 | 456 |
| 141-150 | 181 | 220 | 244 | 268 | 342 | 366 | 415 | 488 |
| 151-160 | 192 | 233 | 259 | 285 | 363 | 389 | 440 | 518 |
| 161-170 | 203 | 247 | 274 | 301 | 384 | 411 | 466 | 548 |
| 171-180 | 215 | 261 | 290 | 319 | 406 | 435 | 493 | 580 |
| 181-190 | 226 | 275 | 305 | 336 | 427 | 458 | 519 | 610 |
| 191-200 | 237 | 288 | 320 | 352 | 448 | 480 | 544 | 640 |
| 201-210 | 248 | 302 | 335 | 369 | 469 | 503 | 570 | 670 |
| 211-220 | 258 | 314 | 349 | 384 | 489 | 524 | 593 | 698 |
| 221-230 | 269 | 328 | 364 | 400 | 510 | 546 | 619 | 728 |
| 231-240 | 280 | 341 | 379 | 417 | 531 | 569 | 644 | 758 |
| 241-250 | 290 | 353 | 393 | 432 | 550 | 589 | 667 | 785 |
| 251-260 | 301 | 366 | 407 | 447 | 569 | 610 | 691 | 813 |
| 261-270 | 311 | 378 | 421 | 463 | 589 | 631 | 715 | 841 |
| 271-280 | 322 | 392 | 436 | 479 | 610 | 653 | 740 | 871 |
| 281-290 | 333 | 405 | 450 | 494 | 629 | 674 | 764 | 899 |
| 291-300 | 343 | 417 | 464 | 510 | 649 | 695 | 788 | 927 |
| 301-310 | 353 | 429 | 477 | 525 | 668 | 716 | 811 | 954 |
| 311-320 | 363 | 442 | 491 | 540 | 687 | 737 | 835 | 982 |
| 321-330 | 373 | 454 | 504 | 554 | 706 | 756 | 857 | 1008 |
| 331-340 | 383 | 465 | 517 | 569 | 724 | 776 | 879 | 1034 |
| 341-350 | 392 | 477 | 530 | 582 | 741 | 794 | 900 | 1059 |
| 351-360 | 401 | 487 | 542 | 596 | 758 | 812 | 921 | 1083 |
| 361-370 | 410 | 499 | 555 | 610 | 776 | 832 | 943 | 1109 |
| 371-380 | 420 | 511 | 568 | 625 | 795 | 852 | 966 | 1136 |
| 381-390 | 430 | 523 | 581 | 639 | 813 | 872 | 988 | 1162 |
| 391-400 | 440 | 535 | 594 | 653 | 832 | 891 | 1 010 | 1188 |

**Intermodális fuvarozási egység fuvardíjtáblázata belföldi és nemzetközi forgalomban
(euró)**

| Díjzabási távolság (kilométer) | Koefficiens | | | | | | | |
|--------------------------------|-------------|------|-----|-------|-------|-------|-------|------|
| | 0,37 | 0,45 | 0,5 | 0,55 | 0,7 | 0,75 | 0,85 | 1 |
| 401-410 | 448 | 545 | 606 | 666 | 848 | 908 | 1 029 | 1211 |
| 411-420 | 457 | 556 | 618 | 679 | 865 | 926 | 1 050 | 1235 |
| 421-430 | 465 | 566 | 629 | 692 | 881 | 944 | 1 069 | 1258 |
| 431-440 | 474 | 577 | 641 | 705 | 897 | 962 | 1 090 | 1282 |
| 441-450 | 482 | 586 | 652 | 717 | 912 | 977 | 1 108 | 1303 |
| 451-460 | 491 | 597 | 664 | 730 | 929 | 995 | 1 128 | 1327 |
| 461-470 | 500 | 608 | 675 | 743 | 945 | 1 013 | 1 148 | 1350 |
| 471-480 | 508 | 618 | 687 | 756 | 962 | 1 031 | 1 168 | 1374 |
| 481-490 | 516 | 628 | 698 | 767 | 977 | 1 046 | 1 186 | 1395 |
| 491-500 | 525 | 639 | 710 | 780 | 993 | 1 064 | 1 206 | 1419 |
| 501-510 | 534 | 649 | 721 | 793 | 1 009 | 1 082 | 1 226 | 1442 |
| 511-520 | 540 | 657 | 730 | 802 | 1 021 | 1 094 | 1 240 | 1459 |
| 521-530 | 548 | 666 | 741 | 815 | 1 037 | 1 111 | 1 259 | 1481 |
| 531-540 | 558 | 678 | 754 | 829 | 1 055 | 1 130 | 1 281 | 1507 |
| 541-550 | 563 | 685 | 761 | 837 | 1 065 | 1 142 | 1 294 | 1522 |
| 551-560 | 571 | 694 | 772 | 849 | 1 080 | 1 157 | 1 312 | 1543 |
| 561-570 | 578 | 703 | 781 | 859 | 1 093 | 1 172 | 1 328 | 1562 |
| 571-580 | 586 | 713 | 792 | 871 | 1 109 | 1 188 | 1 346 | 1584 |
| 581-590 | 593 | 721 | 802 | 882 | 1 122 | 1 202 | 1 363 | 1603 |
| 591-600 | 600 | 730 | 811 | 892 | 1 135 | 1 217 | 1 379 | 1622 |
| 601-610 | 607 | 738 | 821 | 903 | 1 149 | 1 231 | 1 395 | 1641 |
| 611-620 | 615 | 747 | 831 | 914 | 1 163 | 1 246 | 1 412 | 1661 |
| 621-630 | 621 | 755 | 839 | 923 | 1 175 | 1 259 | 1 426 | 1678 |
| 631-640 | 627 | 763 | 848 | 932 | 1 187 | 1 271 | 1 441 | 1695 |
| 641-650 | 633 | 770 | 856 | 942 | 1 198 | 1 284 | 1 455 | 1712 |
| 651-660 | 640 | 778 | 865 | 951 | 1 210 | 1 297 | 1 470 | 1729 |
| 661-670 | 646 | 786 | 873 | 960 | 1 222 | 1 310 | 1 484 | 1746 |
| 671-680 | 652 | 793 | 882 | 970 | 1 234 | 1 322 | 1 499 | 1763 |
| 681-690 | 659 | 801 | 890 | 979 | 1 246 | 1 335 | 1 513 | 1780 |
| 691-700 | 666 | 810 | 900 | 990 | 1 260 | 1 350 | 1 530 | 1800 |
| 701-710 | 673 | 819 | 910 | 1 000 | 1 273 | 1 364 | 1 546 | 1819 |
| 711-720 | 680 | 827 | 919 | 1 011 | 1 287 | 1 379 | 1 562 | 1838 |
| 721-730 | 687 | 836 | 929 | 1 022 | 1 301 | 1 394 | 1 579 | 1858 |
| 731-740 | 695 | 846 | 940 | 1 033 | 1 315 | 1 409 | 1 597 | 1879 |
| 741-750 | 702 | 854 | 949 | 1 044 | 1 329 | 1 424 | 1 613 | 1898 |

Közvetítő- és védőkocsi fuvardíja belföldi forgalomban

-

| Közvetítő- és védőkocsi fuvardíja belföldi forgalomban | | | |
|---|------------------------------|------------------|------------------------------|
| Távolság | Fuvardíjak kocsinként | Távolság | Fuvardíjak kocsinként |
| Kilométer | forintban | Kilométer | forintban |
| | | 251 - 260 | 59 830 |
| | | 261 - 270 | 62 000 |
| 1 - 30 | 14 260 | 271 - 280 | 64 790 |
| 31 - 40 | 14 260 | 281 - 290 | 66 960 |
| 41 - 50 | 14 260 | 291 - 300 | 68 820 |
| 51 - 60 | 14 260 | 301 - 310 | 71 610 |
| 61 - 70 | 15 500 | 311 - 320 | 73 470 |
| 71 - 80 | 17 670 | 321 - 330 | 76 260 |
| 81 - 90 | 20 150 | 331 - 340 | 78 430 |
| 91 - 100 | 22 320 | 341 - 350 | 80 910 |
| 101 - 110 | 25 110 | 351 - 360 | 83 080 |
| 111 - 120 | 26 970 | 361 - 370 | 85 870 |
| 121 - 130 | 29 450 | 371 - 380 | 88 040 |
| 131 - 140 | 31 620 | 381 - 390 | 90 210 |
| 141 - 150 | 34 410 | 391 - 400 | 92 690 |
| 151 - 160 | 36 270 | 401 - 410 | 94 550 |
| 161 - 170 | 39 060 | 411 - 420 | 97 650 |
| 171 - 180 | 40 920 | 421 - 430 | 99 510 |
| 181 - 190 | 43 400 | 431 - 440 | 101 990 |
| 191 - 200 | 45 880 | 441 - 450 | 104 160 |
| 201 - 210 | 48 050 | 451 - 460 | 106 950 |
| 211 - 220 | 50 530 | 461 - 470 | 108 810 |
| 221 - 230 | 52 700 | 471 - 480 | 111 600 |
| 231 - 240 | 55 180 | 481 - 490 | 113 460 |
| 241 - 250 | 57 660 | 491 - 500 | 115 940 |

| Közvetítő- és védőkocsi fuvardíja belföldi forgalomban | | | |
|---|------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Távolság | Fuvardíjak kocsinként | Távolság | Fuvardíjak kocsinként |
| Kilométer | forintban | Kilométer | forintban |
| 501 - 510 | 118 420 | 751 - 760 | 176 390 |
| 511 - 520 | 120 900 | 761 - 770 | 178 870 |
| 521 - 530 | 122 760 | 771 - 780 | 181 350 |
| 531 - 540 | 125 240 | 781 - 790 | 183 520 |
| 541 - 550 | 127 410 | 791 - 800 | 186 000 |
| 551 - 560 | 129 890 | 801 - 810 | 188 170 |
| 561 - 570 | 132 370 | 811 - 820 | 190 340 |
| 571 - 580 | 134 540 | 821 - 830 | 193 130 |
| 581 - 590 | 136 710 | 831 - 840 | 195 300 |
| 591 - 600 | 139 500 | 841 - 850 | 197 470 |
| 601 - 610 | 141 670 | 851 - 860 | 199 950 |
| 611 - 620 | 143 840 | 861 - 870 | 202 120 |
| 621 - 630 | 146 010 | 871 - 880 | 204 910 |
| 631 - 640 | 148 490 | 881 - 890 | 207 080 |
| 641 - 650 | 150 660 | 891 - 900 | 209 520 |
| 651 - 660 | 153 450 | 901 - 910 | 211 730 |
| 661 - 670 | 155 310 | 911 - 920 | 214 210 |
| 671 - 680 | 158 100 | 921 - 930 | 216 380 |
| 681 - 690 | 160 270 | 931 - 940 | 218 860 |
| 691 - 700 | 162 750 | 941 - 950 | 221 030 |
| 701 - 710 | 164 920 | 951 - 960 | 223 200 |
| 711 - 720 | 167 400 | 961 - 970 | 225 990 |
| 721 - 730 | 169 260 | 971 - 980 | 227 850 |
| 731 - 740 | 172 360 | 981 - 990 | 230 330 |
| 741 - 750 | 174 220 | 991 - 1000 | 232 500 |

Közvetítő- és védőkocsi fuvardíja nemzetközi forgalomban

| Közvetítő- és védőkocsi fuvardíja nemzetközi forgalomban | | | |
|---|------------------------------|------------------|------------------------------|
| Távolság | Fuvardíjak kocsinként | Távolság | Fuvardíjak kocsinként |
| Kilométer | euróban | Kilométer | euróban |
| | | 251 - 260 | 193 |
| | | 261 - 270 | 200 |
| 1 - 30 | 46 | 271 - 280 | 209 |
| 31 - 40 | 46 | 281 - 290 | 216 |
| 41 - 50 | 46 | 291 - 300 | 222 |
| 51 - 60 | 46 | 301 - 310 | 231 |
| 61 - 70 | 50 | 311 - 320 | 237 |
| 71 - 80 | 57 | 321 - 330 | 246 |
| 81 - 90 | 65 | 331 - 340 | 253 |
| 91 - 100 | 72 | 341 - 350 | 261 |
| 101 - 110 | 81 | 351 - 360 | 268 |
| 111 - 120 | 87 | 361 - 370 | 277 |
| 121 - 130 | 95 | 371 - 380 | 284 |
| 131 - 140 | 102 | 381 - 390 | 291 |
| 141 - 150 | 111 | 391 - 400 | 299 |
| 151 - 160 | 117 | 401 - 410 | 305 |
| 161 - 170 | 126 | 411 - 420 | 315 |
| 171 - 180 | 132 | 421 - 430 | 321 |
| 181 - 190 | 140 | 431 - 440 | 329 |
| 191 - 200 | 148 | 441 - 450 | 336 |
| 201 - 210 | 155 | 451 - 460 | 345 |
| 211 - 220 | 163 | 461 - 470 | 351 |
| 221 - 230 | 170 | 471 - 480 | 360 |
| 231 - 240 | 178 | 481 - 490 | 366 |
| 241 - 250 | 186 | 491 - 500 | 374 |

| Közvetítő- és védőkocsi fuvardíja nemzetközi forgalomban | | | |
|---|------------------------------|-------------------|------------------------------|
| Távolság | Fuvardíjak kocsinként | Távolság | Fuvardíjak kocsinként |
| Kilométer | euróban | Kilométer | euróban |
| 501 - 510 | 382 | 751 - 760 | 569 |
| 511 - 520 | 390 | 761 - 770 | 577 |
| 521 - 530 | 396 | 771 - 780 | 585 |
| 531 - 540 | 404 | 781 - 790 | 592 |
| 541 - 550 | 411 | 791 - 800 | 600 |
| 551 - 560 | 419 | 801 - 810 | 607 |
| 561 - 570 | 427 | 811 - 820 | 614 |
| 571 - 580 | 434 | 821 - 830 | 623 |
| 581 - 590 | 441 | 831 - 840 | 630 |
| 591 - 600 | 450 | 841 - 850 | 637 |
| 601 - 610 | 457 | 851 - 860 | 645 |
| 611 - 620 | 464 | 861 - 870 | 652 |
| 621 - 630 | 471 | 871 - 880 | 661 |
| 631 - 640 | 479 | 881 - 890 | 668 |
| 641 - 650 | 486 | 891 - 900 | 675 |
| 651 - 660 | 495 | 901 - 910 | 683 |
| 661 - 670 | 501 | 911 - 920 | 691 |
| 671 - 680 | 510 | 921 - 930 | 698 |
| 681 - 690 | 517 | 931 - 940 | 706 |
| 691 - 700 | 525 | 941 - 950 | 713 |
| 701 - 710 | 532 | 951 - 960 | 720 |
| 711 - 720 | 540 | 961 - 970 | 729 |
| 721 - 730 | 546 | 971 - 980 | 735 |
| 731 - 740 | 556 | 981 - 990 | 743 |
| 741 - 750 | 562 | 991 - 1000 | 750 |