

VASUTAK EGYÜTTMŰKÖDÉSI SZERVEZETE (OSzZsD)



NEM A FUVARÓZÓ TULAJDONÁT KÉPEZŐ VASÚTI KOCSI FUVARESZKÖZKÉNT TÖRTÉNŐ FUVARÓZÁSÁRÓL SZÓLÓ SZABÁLYZAT

4. számú Melléklet

**a NEMZETKÖZI VASÚTI ÁRUFUVARÓZÁSÁRÓL SZÓLÓ
MEGÁLLAPODÁSHOZ
(SzMGSz)**

2016. július 1-től hatályos szöveg

NEM A FUVARÓZÓ TULAJDONÁT KÉPEZŐ VASÚTI KOCSI FUVARESZKÖZKÉNT TÖRTÉNŐ FUVARÓZÁSÁRÓL SZÓLÓ SZABÁLYZAT

1. Általános rendelkezések

1.1. A jelen Szabályzat rendelkezéseit kell alkalmazni, ha a fuvarozó és a vasúti kocsi tulajdonosa között nem áll fenn egyéb megállapodás.

Az üres vasúti kocsi fuvarozásához fuvarlevelet kell kiállítani, amelynek mintáját és kitöltési rendelkezéseit az SZMGSZ 1. «Árufuvarozási Szabályzat» Melléklete szabályozza. Áruval rakott vasúti kocsi fuvarozása esetén az áruról és a vasúti kocsiról közös fuvarlevelet kell kiállítani.

1.2. Ha a vasúti kocsi olyan berendezésekkel van felszerelve, amelyeket út közben kezelni kell, akkor a berendezés kezelését a feladó biztosítja.

1.3. Amennyiben az áru fuvarozásához a vasúti kocsit a feladó biztosítja, akkor az árunak másik nyomtávolságú vasúti kocsikba történő átrakásával végzett fuvarozás esetében az átrakási állomástól ő biztosítja az üres vasúti kocsi további fuvarozását.

1.4. A fuvarozók azon címeinek felsorolását, ahová megvizsgálás céljából a felszólamlásokat be kell nyújtani, az SZMGSZ 5. «Információs Kézikönyv» Melléklete tartalmazza.

2. A vasúti kocsi felkínálása fuvarozásra

2.1. Az üres vasúti kocsikat a feladó műszaki szempontból épen, teljes mértékben kiürítve, belül és kívül megtisztítva, zárt ajtókkal, nyílásokkal, oldalfalakkal, a vonatkozó vasúti kocsi fajtákra (típusokra) érvényes üzemeltetési előírásokban foglaltak szerint zárt lefejtő készülék fedelekkkel kínálja fel fuvarozásra. A vasúti kocsi tisztításának vagy előkészítésének (kimosásának) állapotát a fuvarozó nem ellenőrzi.

Sérült vasúti kocsi abban az esetben vehető fel fuvarozásra, ha nem veszélyezteti a közlekedés biztonságát. A feladó a fuvarlevél «A feladó nyilatkozatai» rovatában feltünteti a vasúti kocsi sérüléseinek fajtáit és mértékét, vagy a fuvarlevélhez olyan iratot csatol, amelyben ezek fel vannak tüntetve.

2.2. Az üres vasúti kocsi fuvarozásra való felvétele egy feladótól, egy feladási állomáson, egy rendeltetési állomásra, egy átvevő részére, egy fuvarlevéllel (egy küldeményként) történik.

2.3. A feladó és a fuvarozó megállapodása alapján egy feladótól, egy feladási állomáson, egy rendeltetési állomásra, egy átvevő részére kettő vagy több vasúti kocsi is felkínálható fuvarozásra egy fuvarlevél kiállításával.

2.4. Az üres vasúti kocsik kocsizárral való ellátásáról a feladó dönthet, ha a nemzeti jogszabályok ettől eltérő rendelkezést nem tartalmaznak.

2.5. A fuvarozó a vasúti kocsi fuvarozásra történő felvételekor kívülről megvizsgálja a vasúti kocsi elemeinek (fődarabjainak) állapotát, a nyílások, ajtók, oldalfalak, tartálykocsi lefejtő készülék fedelek zárt helyzetét. Ha az üres vasúti kocsit a feladó kocsizárral látta el, akkor ellenőrzi a kocsizárak meglétét, épségét és a kocsizárak jeleinek a fuvarlevélben feltüntetett adatokkal való azonosságát is.

3. A fuvarlevél kitöltésének eltérő szabályai üres vasúti kocsi fuvarozásra történő felkínálása esetén

3.1. Ha a vasúti kocsi feladási és rendeltetési állomásai eltérő nyomtávolságú vasutakon találhatóak, akkor a feladó a fuvarlevélnek «A feladó nyilatkozatai» rovatában a vasúti kocsi fuvarozási módját megjelölve a következő bejegyzést teszi: «A vasúti kocsi átszerelése másik nyomtávolságú forgóalvázakra (átszerelési megállapodás esetén fel kell tüntetni annak számát és keltét is)» vagy «Változtatható nyomtávolságú forgóalvázak alkalmazása».

3.2. Ha az áru fuvarozását másik nyomtávolságú vasúti kocsiba történő átrakással végzik, akkor a feladó az üres vasúti kocsinak az átrakási állomásról való továbbfuvarozása érdekében a fuvarlevél «A feladó nyilatkozatai» rovatában:

3.2.1. a következő bejegyzéssel feltünteti a vasúti kocsi átvevőjét, akinek a vasúti kocsit az átrakás után ki kell szolgáltatni: «Az árunak ... állomáson (meg kell nevezni az átrakási állomást) végzett átrakását követően az üres vasúti kocsit ki kell szolgáltatni ... (az üres vasúti kocsi átvevőjének megnevezése és postai címe) részére»;

3.2.2. ha megállapodott a fuvarozóval, hogy az üres vasúti kocsi továbbfuvarozásához az átrakást végző fuvarozó állítja ki az okmányokat, akkor a következő bejegyzést teszi: «Az árunak ... állomáson (az átrakási állomás megnevezése) végzett átrakását követően az üres vasúti kocsit ... állomásra (a rendeltetési vasút, állomás és az átvevő megnevezése) kell küldeni ... határállomásokon (azok megnevezése) keresztül, ... fuvarozók (azok megnevezése) részvételével», és ezen kívül megjelöli valamennyi, a fuvarozásban résztvevő fuvarozó vonatkozásában a fuvarozás költségviselőjének megnevezését és kódját.

4. A vasúti kocsi kiszolgáltatása

A fuvarozó kiszolgáltatja, az átvevő átveszi a vasúti kocsit, kívülről megvizsgálva a vasúti kocsi elemeinek (fődarabjainak) állapotát, a nyílások, ajtók, oldalfalak, tartálykocsi lefejtő készülék fedelek zárt helyzetét. Ha az üres vasúti kocsit a feladó kocsizárral látta el, akkor a fuvarozó és az átvevő ellenőrzi a kocsizárak meglétét, épségét és a kocsizárak jeleinek a fuvarlevélben feltüntetett adatokkal való azonosságát is.

5. A fuvarozó eljárása a vasúti kocsi sérülésének megállapítása vagy alkatrészeinek elveszése esetén

5.1. Ha a vasúti kocsi vizsgálatának eredményeként a fuvarozó megállapítja, hogy az megsérült, vagy egyes részei elvesztek, akkor a fuvarozó Kereskedelmi jegyzőkönyvet vesz fel a vasúti kocsi sérüléséről (meghibásodásáról), amelyben feltünteti a feladási számot, a vasúti kocsi feladási és rendeltetési állomását, a vasúti kocsi feladójának, átvevőjének és tulajdonosának megnevezését, a sérülés okát és jellegét, valamint az elveszett alkatrészek megnevezését. A jegyzőkönyv űrlapját nyomtatással kell előállítani, kitöltése pedig az OSZZSD munkanyelveinek egyikén vagy nemzeti nyelven, az OSZZSD munkanyelveinek egyikére történő fordítással történhet az SZMGSZ 15. «Fuvarlevél» Cikkében foglalt rendelkezések alkalmazásával.

A jegyzőkönyv egy példányát a fuvarlevélhez kell csatolni, és az a rendeltetési állomásra továbbítandó az átvevő részére történő kiszolgáltatás céljából, míg a jegyzőkönyv csatolásáról a fuvarozó a fuvarlevél «A fuvarozó bejegyzései» rovatába a következő bejegyzést teszi: «...-n kelt (a felvétel napja) ... számú (a jegyzőkönyv száma) jegyzőkönyv a vasúti kocsi sérüléséről (meghibásodásáról), ... (fel kell tüntetni a jegyzőkönyvet kiállító állomás megnevezését és a vasút rövidített megnevezését)».

5.2. Ha a vasúti kocsi olyan mértékben sérült meg, amely miatt további fuvarozása nem lehetséges, vagy alkalmatlanná vált áru fuvarozására, akkor a sérülést megállapító fuvarozó a sérülés jellegét közölve haladéktalanul értesíti erről a vasúti kocsi tulajdonosát.