

# Presseinformation

## Feierliches Partnertreffen zum 15. Jubiläum von Rail Cargo Hungaria

*Budapest, den 26. Februar 2024. – Vor fünfzehn Jahren wurde die Privatisierung von dem ungarischen MÁV Cargo abgeschlossen, wobei die Güterverkehrsbranche von MÁV in einem scharfen Wettbewerb von Rail Cargo Austria, der Tochtergesellschaft der ÖBB für Gütertransport, erworben wurde. Das Eisenbahnverkehrsunternehmen, das seine Aktivitäten in der neuen Eigentümerstruktur unter dem Namen Rail Cargo Hungaria (RCH) fortführte, veranstaltete anlässlich des Jubiläums ein feierliches Partnertreffen im Bahnhistorischen Park Ungarns.*

An der Veranstaltung nahmen auf Einladung des Managements von RCH Andreas Matthä, Vorstandsvorsitzender der ÖBB, Dr. János Kerékgyártó, stellvertretender Staatssekretär für Verkehrsregulierung, Dr. Zoltán Pafféri, CEO von MÁV Zrt, Dr. László Mosóczi, CEO von MÁV-START Zrt., Vertreter der österreichischen und chinesischen Botschaften, Schlüsselfiguren und Führungskräfte der europäischen EVU-s und Bahnlogistik, Delegierte der Gewerkschaften sowie Führungskräfte von RCG teil.

Andreas Matthä, Vorstandsvorsitzender der ÖBB bedankte sich in seiner Begrüßungsrede der ungarischen Verkehrspolitik und MÁV für die Zusammenarbeit und Unterstützung, und betonte zugleich, dass die österreichische Staatsbahn (ÖBB) langfristige Verantwortung für die Entwicklung von Rail Cargo Hungaria übernimmt.

Dr. Imre Kovács, Vorstandsvorsitzender und CEO von Rail Cargo Hungaria wies in seiner Festrede darauf hin, dass die RCH nach der äußerst erfolgreichen Privatisierung von MÁV Cargo weiterhin als strategisches Unternehmen Ungarns, als Teil der ungarischen Wirtschaft und Partner der einheimischen Unternehmen tätig ist. Der neue Eigentümer hat das Unternehmen mit weitreichenden Investitionen konsolidiert, die dank dieser Investitionen in eine neue, dynamische Phase seiner Entwicklung tritt: es modernisierte etwa achttausend Güterwagen, brachte die modernste Lokomotivflotte Ungarns zustande, automatisierte seine Produktions- und Warenbehandlungsprozesse.

In den letzten anderthalb Jahrzehnten hat RCH seine marktführende Position in Ungarn behauptet. Imre Kovács hob hervor, dass die Gesellschaft ihre Ergebnisse in enger Zusammenarbeit mit MÁV und GYSEV erzielen konnte. Schließlich dankte er den Berufspartnern, Kunden und Mitarbeitern des Unternehmens für die Unterstützung.

### **Weitere Informationen:**

#### **Rail Cargo Hungaria Zrt.**

Marketing und Kommunikation

E-Mail: [press.rch@railcargo.com](mailto:press.rch@railcargo.com)

[rch.railcargo.com](http://rch.railcargo.com)