

# Használati útmutató

---

## Tagps

Különleges építésű gabonaszállító kocsi



## Tartalomjegyzék


<b>1. Általános tudnivalók</b> .....	<b>3</b>
1.1 Használati útmutató .....	3
1.2 Felhasználási cél .....	3
1.3 Munkavédelem .....	3
<b>2. Technikai adatok</b> .....	<b>5</b>
2.1 Főméretek .....	5
2.2 Részletek (adatok) .....	5
<b>3. Használati előírások</b> .....	<b>6</b>
3.1 Általános tudnivalók .....	6
3.2 Berakodás .....	7
3.3 Mechanikus önürítők .....	8
<b>4. Rakománybiztosítás</b> .....	<b>9</b>
4.1 Rakomány biztosítása .....	9
4.2 Rakománybiztosító eszközök .....	10
<b>5. Tisztítás</b> .....	<b>10</b>
5.1 A rakfelület takarítása .....	10
<b>6. Sérült kocsik kezelése</b> .....	<b>10</b>
6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése .....	10


## 1. Általános tudnivalók

### 1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.

Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

 A Rail Cargo Hungaria Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjsszabás változatát kötelező figyelni.

 Az árudíjsszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjsszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten ([www.railcargo.hu](http://www.railcargo.hu) weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

#### **Figyelem!**

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

#### **Figyelem!**

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, vontatóhorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

### 1.2 Felhasználási cél

A négytengelyes teherkocsi alkalmas ömlesztett, nedvességre érzékeny áruk fuvarozására (gabonaféleségek, napraforgó, perlit, műtrágya, homok, alumínium-hidroxid, kocsz, stb.)

#### **1.3 Munkavédelem**

A vasúti területen való munkavégzés és a vasúti kocsik kezelése munkavédelmi kockázatokat, veszélyeket hordoznak.

A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.

Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz).

A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.

A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.

A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetektől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.

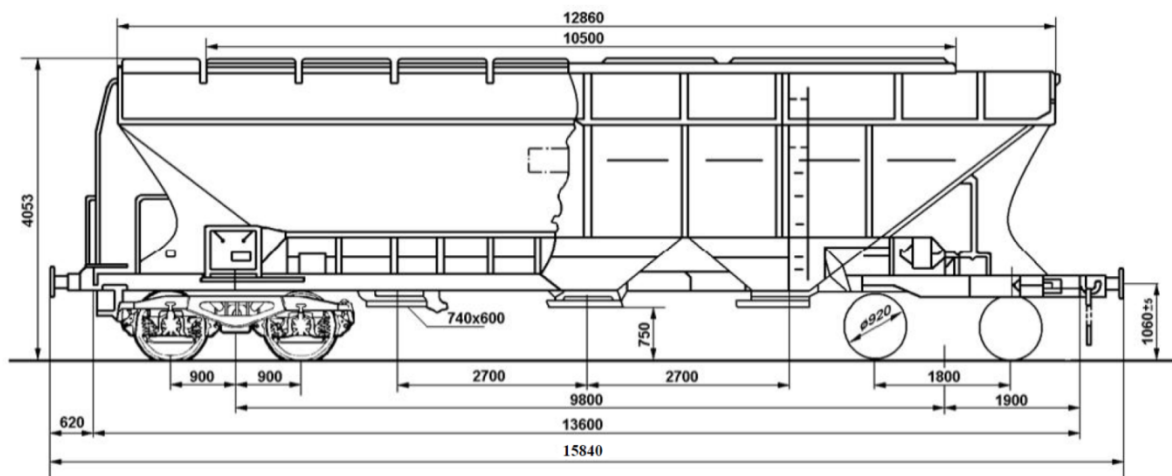
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.

A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.

Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

## 2. Technikai adatok

### 2.1 Főméretek



### 2.2 Részletek (adatok)

Sorozatjel	Tagps					Tagps			
Típuszám	0655 (000-199)					0655 (500-tól)			
Tengelyszám (db)	4					4			
Forgócsap távolság (m)	9,8					9,8			
Ütközők közötti hossz (m)	15,84					15,84			
Saját tömeg (kg)	23,5					23,5			
Vonalosztályok		A	B	C	D		A	B	C
Terhelési határok (t)	S	40,5	48,5	56,5	66,5	S	40,5	48,5	56,5
	120	00,0							
Rakodási hossz (m)	-					-			
Rakodási szélesség (m)	-					-			
Rakterület (m <sup>2</sup> )	-					-			
Raktérfogat (m <sup>3</sup> )	75,0					75,0			
Oldalajtó szélesség (m)	-					-			
Homlokrakonca magasság (m)	-					-			
Oldalajtó magasság (m)	-					-			
Padlómagasság (m)	-					-			
Padló anyaga	-					-			
Megjegyzések:	Felső rakodónyílás mérete 10500 × 510 mm					Felső rakodónyílás mérete 10500 × 510 mm			

### 3. Használati előírások

#### 3.1 Általános tudnivalók

Művelet	Kép
<p><b>Feliratozás/Figyelfelhívások</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A teherkocsik oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni!</li> <li>A teherkocsi oldalán lévő villamos felsővezeték és nyílt láng veszélyeire figyelfelhívó jelzéseket figyelembe kell venni!</li> <li>A kocsi csak zárt tetővel közlekedhet!</li> </ul> <p><b>Megjegyzés:</b> A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek!</p>	    <p>A KOCSI CSAK ZÁRT TETŐVEL KÖZLEKEDHET DER WAGEN DARF NUR MIT GESCHLOSSENEM DACH VERKEHREN ВАГОН МОЖЕТ СЛЕДОВАТЬ ТОЛЬКО С ЗАКРЫТЫМИ ЛЮКАМИ</p>
<p><b>Kocsi vontatása</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A teherkocsik vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs), használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek.</li> <li>Különleges esetekben (pld. javításnál) szükségrögzítésre a vontatóhorog is használható.</li> </ul>	 
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Minden jármű be-és kirakodásánál a járművet a kézifék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell.</b></li> </ul>	 

## 3.2 Berakodás

### Általánosságban

- A teherkocsi felülről tölthető a betöltő nyílásokon keresztül.
- Villamos felsővezeték alatt tilos a kocsi tetejére menni!



#### Fontos!

- A villamos felsővezeték alatt tartózkodni saját felelősségre és kizárólag a mindenkor érvényes előírások alapján szabad (E 101.sz-es Általános utasítás a MÁV villamosított vonalainak üzemeltetésére – utasításban leírt előírások figyelembe vételével)!



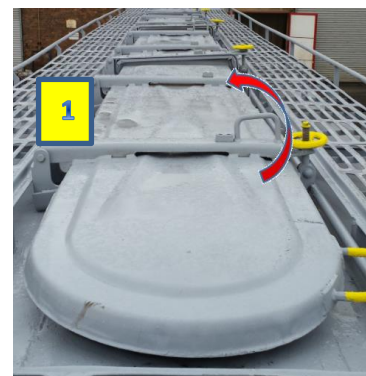
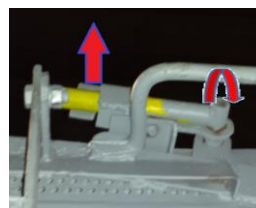
### Felsőbetöltő nyílás nyitása

- A betöltő nyílás nyitásának első lépéseként a vámzár tengely reteszelését kell oldanom.
- Az átvetőkar rögzítését feloldom, majd az átvetőkart felhajtom.
- Fedél nyitása.



#### Fontos!

- A betöltés során az alsó ürítő zsaluknak zárt állapotban kell lenniük!



### Felsőbetöltő nyílás zárása

- A betöltő nyílás zárásának első lépéseként a fedélt le kell hajtanom.
- Ezt követően az átvetőkart lehajtom, majd rögzítem azt.
- Vámzár tengelyt reteszkelem és felhelyezem a vámzárat.



#### Fontos!

- A betöltés során az alsó ürítő zsaluknak zárt állapotban kell lenniük!



### 3.3 Mechanikus önürítők

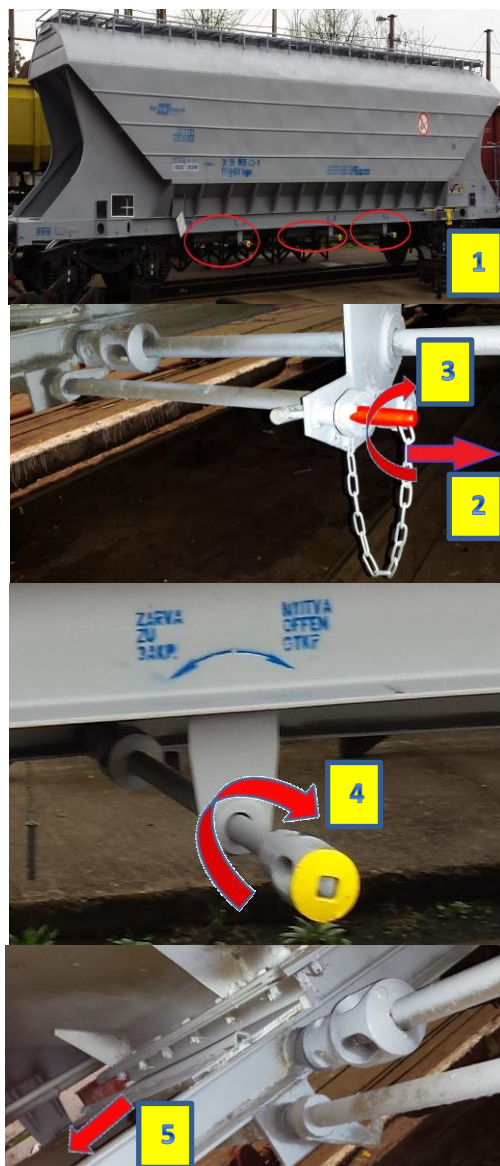
#### Általánosságban

- A teherkocsi 3 db mechanikusan működtethető ürítőnyílással rendelkezik.



#### Önürítők nyitása

- A teherkocsi alján 3 db mechanikusan működtethető ürítőnyílás helyezkedik el, aminek a működtető tengelyei a kocsi oldalára vannak kivezetve. (1)
- A működtető tengelyek elfordításához először oldanom kell a reteszelést.
- A reteszelés feloldásához ki kell húznom a biztonsági csapot (2), majd el kell fordítanom a beakasztó reteszt. (3)
- Majd ezt követően a zsálat ki lehet nyitni az elfordító szerkezet forgatásával. (4)
- Ezzel a zsálat kinyílik és a kocsi kiürülése gravitációs úton megkezdődik. (5)



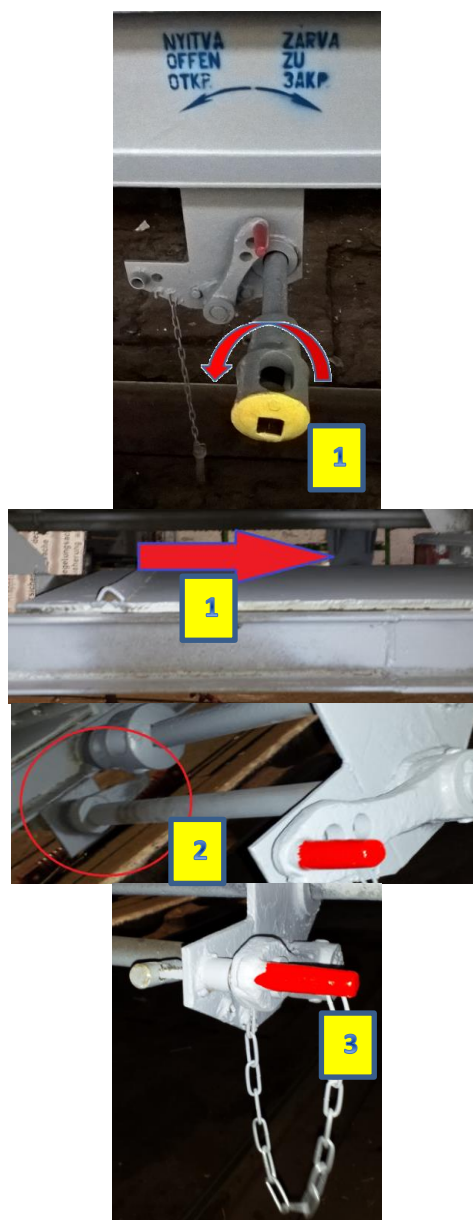


## Önürítők zárása

- A teherkocsik kiürítését követően a kiürítő nyílásokat zární kell.

Az ürítő nyílások zárása a következőképpen történik:

- A teljesen kinyitott zsalukat a nyitó mechanizmus elforgatásával zárom. (1)
- Ezt követően biztosítanom kell a zsaluk közlekedés során történő véletlenszerű kinyílásának megakadályozását.
- Ezt a reteszeléssel tudom megoldani.
- Először zárom a reteszelést. (2)
- Majd pedig behelyezem a biztosító csapot. (3)




## 4. Rakománybiztosítás

### 4.1 Rakomány biztosítása

Művelet	Kép
<p><b>Jellemzők:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Az egyes tölcésereket hossz- és keresztirányban egyenletesen kell feltölteni,</li> <li>▪ A tölcéserek egyoldalú töltése vagy ürítése megengedhetetlen.</li> </ul>	

## 4.2 Rakománybiztosító eszközök

Művelet	Kép
<p><b>Általánosságban</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsi részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza.</li> <li>A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek.</li> </ul> <p><a href="http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok">http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok</a></p>	

## 5. Tisztítás

### 5.1 A rakfelület takarítása

Művelet	Kép
<p><b>Jellemzők:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A tisztítás kizárólag nyitott ajtók mellett történhet.</li> <li>A tisztításhoz csak a szükséges munkaeszközök, mint pl. seprű, lapát gőztisztító használható.</li> </ul>	

## 6. Sérült kocsik kezelése

### 6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsivizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzemtartósnak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garatálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalkozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzemtartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.