

# Sajtóközlemény

## Fokozatosan élénkül a kínai vasúti konténerforgalom

Budapest, 2020. szeptember 29. – Menetrendszerű vasúti árufuvarozási összeköttetés jött létre a szárazföldi Selyemúton Magyarország és Kína között, valamint kétszámjegyű növekedést mutat a tengeri, a görög és egyes adriai kikötőkből a Rail Cargo Terminal - BILK-re indított intermodális forgalom is. A Rail Cargo Operator - Hungaria kezelésében és a Rail Cargo Hungaria üzemeltetésében közlekedő konténervonatok száma augusztusban már meghaladta a tavalyi év azonos időszakának volumenét, és szeptemberben tovább növekedett.

A 12 millió lakosú Hszianból a napokban érkezett első 43 kocsiból álló konténerszerelvényt hetente újabbak követik: jelenleg is úton van két további vonat, egy harmadikat pedig ezekben a napokban állítanak össze a kínai városban. Ennek a járatnak jellegzetessége, hogy áruival több közép-európai ország ellátási láncát táplálja: a konténerek egy része a BILK termináli átrakást követően folytatja útját Bécsbe, Münchenbe, Milánóba, Romániába, Szerbiába és egyéb célállomásokra.

A rakomány többek között a járvány megfékezéséhez szükséges egészségügyi és higiéniai eszközöket, gyógyászati, háztartás-elektronikai berendezéseket és ruházati termékeket tartalmazott.

Menetrendszerűen, bár ritkábban, kéthetente közlekedik a BILK-et a 8 millió lakosú Jinnan városával összekötő vonatrendszer is: ez a járat Mongólián, Oroszországon és Ukrajnán keresztül érkezik a magyar határra, Záhonyba (Eperjeske).

Kínából az Európai Unióba magyarországi úticéllal többek között a lengyel Malaszewicze állomáson is lépnek be konténervonatok, ebben az évben az RCO szervezésében eddig csaknem félszáz szerelvény érkezett. A heti két irányvonatban főleg a magyar piacra hoznak termékeket, de az RCT - BILK-ből sok konténer folytatja útját vasúton Olaszországba, Romániába, Törökországba.

A tengeri Selyemúton is jelentős a forgalomnövekedés: augusztus közepe óta a görög Pireuszról a tavaszi pandémiás helyzet miatti forgalmi visszaeséshez képest több, heti tíz irányvonat fuvarozza a konténereket a magyar piacra, valamint hazánkon keresztül a kelet-európai régióba. Idomeni kikötőjéből heti egy, a rijekai dokkból a korábbi három helyett augusztus óta már négy-öt, a szlovéniai Koperből pedig heti négy vonatpár hoz kínai és visz magyar áruval töltött konténereket. A törökországi Halkaliból az RCT - BILK és Sopron irányába konténerekkel és félpótkocsikkal rakott vonatok közlekednek.

A koronavírus negatív hatásait követő időszakban beindult kínai termelés és szállítás az április-augusztusi közötti időszakban 13%-os növekedést eredményezett az RCH ázsiai intermodális forgalmainak bázis volumenéhez képest, amely egyúttal az adriai kikötők szerepvállalásának átrendeződését is magával hozta. A Rail Cargo Hungaria az utóbbi időszakban megélénkült vasúti intermodális forgalom tendenciájának további erősödésére számít.



**További információ:**

**Rail Cargo Hungaria Zrt.**

Marketing és kommunikáció

E-mail: [press.rch@railcargo.com](mailto:press.rch@railcargo.com)

[rch.railcargo.com](http://rch.railcargo.com)