

Pressemitteilung

Rail Cargo Hungaria erweitert ihre Traktionskapazität mit AKIEM TRAXX Diesellokomotiven

Budapest, den 14. September 2021 - *Um ihre eigenen Traktionskapazitäten weiter auszubauen hat RAIL Cargo Hungaria (RCH) mit AKIEM, einer Leasinggesellschaft für Triebfahrzeuge, über das Leasing von fünf Diesellokomotiven Typ F140DE TRAXX eine Vereinbarung getroffen.*

Die erste Hochleistungsmaschine ist bei dem marktführenden ungarischen Schienengüterverkehrsunternehmen eingetroffen, ihre Schlüssel hat Norbert Körös, Vorstandsmitglied und CEO von Patrice Bildstein, Deputy Managing Director & Europe Sales Director, Vertreter der Gesellschaft AKIEM symbolisch übernommen. Eine weitere Lokomotive desselben Modells wird in der nahen Zukunft eintreffen und drei weitere werden bis Juli 2022 von AKIEM abgeliefert. Die Maschinen werden in der Umgebung von Debrecen und Miskolc für die auf den Industriegleisen geführten Vershubtätigkeit eingesetzt. Die beiden Unternehmen haben einen Leasingvertrag für 5 Jahre abgeschlossen, der sich auch auf die Wartungstätigkeit und deren Kosten erstreckt.

Anlässlich der Veranstaltung erklärte Norbert Körös: „Durch den Betrieb der TRAXXs kann ein qualitativ hochwertigeres Kundenservice und eine effizientere Zugsabwicklung von der Rail Cargo Hungaria gewährleistet werden, daher betrachten wir das Leasing von AKIEM Diesellokomotiven als eine langfristig rentable Investition. Dank der effizienteren Fahrzeuge ermöglicht diese Konstruktion die gleichen Tätigkeiten mit weniger Maschinen und Personal durchzuführen.“ Der CEO hob gleichzeitig hervor, dass die RCH vor einem Jahr begonnen habe, ihre eigene Dieseltriebfahrzeugsflotte auszubauen, deren Kapazität die Hinzufügung von den leistungsstärkeren TRAXXs zu den derzeit in Einsatz befindlichen Vershublokomotiven Typ 2068 von geringerer Kapazität erweitert, um auf diese Weise die Effizienz der Vershubtätigkeit zu erhöhen. Schließlich fügte er hinzu: „Die Leistung der geleasteten Fahrzeuge wird zur Aufrechterhaltung der von Rail Cargo Hungaria angebotenen Einzelwagenverkehre flächendeckend beitragen“.

Die Leistung der 2008 hergestellten vierachsigen F140DE TRAXX Lokomotiven beträgt 2200 kW, ihre Höchstgeschwindigkeit ist 140 km/h, ihre Anfahrzugkraft ist 270kN und sie wiegen 82 Tonnen. Die Maschinen haben einen besser konstruierten Motor als die bisher eingesetzten Lokomotiven der RCH, sie sind effizienter und haben eine geringere Schadstoffemission. Ihr Betrieb wird uns in die Lage versetzen, unseren Kraftstoffverbrauch jährlich um mindestens 10% zu senken, indem wir 105.000 Liter Dieselöl weniger verbrauchen und die CO₂-Emissionen unseres Unternehmens um etwa 278 Tonnen reduzieren.

Weitere Informationen:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Marketing und Kommunikation

E-Mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com