

Sajtóközlemény

Megérkezett az idei 100. konténervonat Kínából

Záhony-Budapest, 2021. november 17. – Záhony-Eperjeskén át megérkezett Magyarországra az idei 100. konténervonat Kínából. A szerelvényt Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár és Homolya Róbert, a MÁV elnöke jelenlétében ünnepélyes keretek között fogadták a CELIZ Konzorcium tagvállalatai – a MÁV-REC, a CECZ, a Záhony-Port –, valamint a Rail Cargo Operator - Hungaria és a Rail Cargo Hungaria vezetői. Az eseményhez Mr. Feng Chun, a budapesti Kínai Nagykövetség első beosztottja online csatlakozott.

A kínai-magyar forgalom az idén kimagasló mértékben növekszik. Történetében korábban még nem volt példa arra, hogy egy éven belül 100 intermodális szerelvény közlekedjen – amely közel 10 ezer TEU-nak felel meg – a kontinentális Selyemúton. Tavaly ezen az útvonalon összesen 38 tehervonat érkezett. A 100. vonat közlekedését a Rail Cargo Logistics - RUS koordinálta, a Rail Cargo Operator - Hungaria szervezte, budapesti célállomására, a Rail Cargo Terminal - BILK-re pedig a Rail Cargo Hungaria továbbítja, amely a konténerek átrakását a Záhony-Port Zrt.-től rendelte meg.

A kapcsolatok intenzitásának növekedését jelzi, hogy a korábban a budapesti Rail Cargo Terminal - BILK és Hszian, valamint Ganzhou között létrejött rendszeres áruforgalmi összeköttetés mellett idén további kínai ipari körzetekkel alakult ki közvetlen vasúti árufuvarozási kapcsolat. A Hszincsiang tartománybeli Urumcsit is heti rendszerességű konténervonatok kötik össze Budapesttel, és a Szicsuan tartományban található Deyangból is érkeznek már szerelvények hazánkba.

A Rail Cargo Operator által a kontinentális és a tengeri útvonal szárazföldi szakaszán kezelt vonatok 2021 első háromnegyed évében a tavalyi azonos időszakhoz képest 15 ezerrel több, összesen 47 ezer konténert továbbítottak elsősorban különböző távolkeleti ipari körzetek és a Rail Cargo Terminal - BILK között. A fogyasztási cikkek iránt megnövekedett európai igényekre reagáló kínai termelők és a lebonyolításban részt vevő operátorok fokozottabban vették igénybe a Magyarországra Záhonyon át belépő útvonalat: az első kilenc hónapban az így érkező konténerek száma megduplázódott a megelőző évhez képest.

Az idei nyár végén indult Budapestről az első kínai rendeltetésű exportvonat, amelyet azóta eddig tíz szerelvény követett. Ez az első olyan rendszeres járat, amely az Egy Övezet, Egy Út kezdeményezés középútvonalát használva Záhony–Eperjeske kilépőponton hagyja el az Európai Uniót.

Exportvonat indítására Budapestről először néhány évvel ezelőtt került sor, de az akkori kezdeményezést nem követték további szállítmányok. A mostani vonatprojektek előkészítésére a Rail Cargo Group szakemberei nemzetközi együttműködést alakítottak ki. Ebbe a folyamatba az árualapok megteremtése érdekében bevonták a Rail Cargo Operator osztrák és magyar, valamint a köztes országokban futó útvonalszakaszon a koordinálás érdekében a Rail Cargo Logistics orosz leányvállalatának szakértő munkatársait.

Az idei évben újabb lendületet kapott az Ázsiából Záhonyon át az Európai Unióba irányuló vasúti konténerforgalom. A túlterhelt lengyelországi Malaszewicze átrakó állomás mellett egyre több magyarországi rendeltetésű vonat érkezik közvetlenül Záhonyon át. Ez a középútvonal gyorsabb és a környezetében több a szabad pályakapacitás, így feltételezhető, hogy belátható időn belül a záhonyi határátmenet lesz az egyik fő árutovábbítási csatorna.

A Magyarország és Kína közötti árufuvarozásban fontos szerepet töltenek be a déli tengeri kikötők is: az idén kétszámjegyű növekedéssel élénkült a Pireusz és Rijeka kikötőin keresztül Magyarországra érkező kínai konténerforgalom is. Bár az RCO-HU kezelésében a vizsgált időszakban a tavalyival gyakorlatilag megegyező számú vonat közlekedett a tengeri kikötők és az RCT-BILK között, a szerelvények a 20-25%-kal több konténert szállítottak.

További információ:

Rail Cargo Hungaria Zrt.
Marketing és kommunikáció
E-mail: press.rch@railcargo.com
rch.railcargo.com