



Sajtóközlemény

Az egyes kocsi támogatás növeli a magyar fa értékesítésének esélyeit – környezetkímélő módon

2020. augusztus 3. – A magyar fa vasúton történő szállításának jelentős növelésére látnak lehetőséget az erdészetek a kormány legutóbbi, a vasúti egyes kocsi fuvarozás támogatására vonatkozó döntésének köszönhetően – egyebek között ezt állapították meg a meghatározó erdészeti részvénytársaságok és a piacvezető áru fuvarozási vállalat felső szintű vezetői hagyományos környezetvédelmi találkozásukon.

A magyar erdők védelmében a Rail Cargo Hungaria (RCH) és a VERGA Zrt. immár hatodik alkalommal szervezte meg hulladékgyűjtő akcióját. A kezdeményezésen a Kaszó Zrt., a Budapesti Erdőgazdaság Zrt., a Vérteserdő Zrt., a Bakonyerdő Zrt., az Ipolyerdő Zrt., a Mecsekerdő Zrt., a Zalaerdő Zrt., a SEFAG Zrt., valamint a Rail Cargo Hungaria és a Rail Cargo Logistics - Hungaria vezetői mellett Dalvári Vince Gábor, az Agrárminisztérium főosztályvezetője is részt vett.

Az erdészetek jelenleg évi 450 ezer tonna fát mozgatnak vasúton, amely környezetvédelmi szempontból előnyösebb a közúti szállításnál. A kitermelt faanyag mennyisége az egyes régiókhoz köthetően heti néhány vagon, amelyeket csak a költséges egyedi kocsis vasúttechnológiával lehet az iparvágányról vagy rakodóállomásról a rendezőpályaudvarra elfuvarozni, ahol azokat irányvonatba sorozzák. Az RCH ezen szolgáltatása teszi lehetővé, hogy az erdészetek vasúton eljuttathassák termékeiket felvevőpiacaikra. A vasútállalat ezt a tevékenységet országos lefedettséggel eddig közszolgálati jelleggel, a magas költséghányad miatt veszteségesen végezte. Azonban a nemrégiben hozott kormányhatározat szerint az egyes kocsis fuvarozási szolgáltatás várhatóan 2021 második félévétől állami támogatásban részesül.

Az eseményen résztvevő erdészeti vezetők abban bíznak, hogy a kormányzati szerepvállalás lehetővé teszi a jelenlegi mennyiségek akár megduplázását is, és újabb szállítmányok közútról a környezetbarát vasútra történő áttelítését.

A versenyelőnyök további növelésére a Rail Cargo Logistics - Hungaria szállítványozóként olyan komplex logisztikai megoldást dolgozott ki a fafuvarokra, amellyel optimalizálta a vasútzemeli költségeket és a határtechnológiát. Ezzel utat nyitott évi 100 ezer tonna volumenű magyar fa vasúti fuvarozásához, amely a dél-dunántúli erdészetek számára az állami támogatás lehetősége nélkül nem lett volna realizálható.

„A kormányzati döntés az egyes kocsifuvározás támogatásáról hozzájárul ahhoz, hogy a magyar faértékesítés megőrizze és növelje piaci versenyképességét, elősegíti az erdészetek fokozott bekapcsolódását a nemzetközi kereskedelembe, valamint munkahelyek ezreit védi meg a vasúti ágazatban” – hangsúlyozták a magyar erdészetek meghatározó vállalatainak és a teherfuvarozás piacvezető társaságának csúcsovezetői.



© Rail Cargo Hungaria

További információ:

Rail Cargo Hungaria Zrt.
Marketing és kommunikáció
E-mail: press.rch@railcargo.com
rch.railcargo.com

VERGA Veszprémi Erdőgazdaság Zrt.
titkarsag@verga.hu
verga.hu