

# Használati útmutató

## Tams

Elhúzható ponyvatetős, magas oldalfalú, nyitott teherkocsi



## Tartalomjegyzék


<b>1. Általános tudnivalók</b> .....	<b>3</b>
1.1 Használati útmutató .....	3
1.2 Felhasználási cél .....	3
1.3 Munkavédelem .....	3
<b>2. Technikai adatok</b> .....	<b>5</b>
2.1 Főméretek .....	5
2.2 Részletek (adatok) .....	5
<b>3. Használati előírások</b> .....	<b>6</b>
3.1 Általános tudnivalók .....	6
3.2 Ajtók .....	7
<b>4. Rakománybiztosítás</b> .....	<b>10</b>
4.1 Rakomány biztosítása .....	10
4.2 Rakománybiztosító eszközök .....	10
<b>5. Tisztítás</b> .....	<b>11</b>
5.1 A rakfelület takarítása .....	11
<b>6. Sérült kocsik kezelése</b> .....	<b>11</b>
6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése .....	11


## 1. Általános tudnivalók

### 1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.

Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

 A Rail Cargo Hungaria Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjsszabás változatát kötelező figyelni.

 Az árudíjsszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjsszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten ([www.railcargo.hu](http://www.railcargo.hu) weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

#### **Figyelem!**

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

#### **Figyelem!**

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, komphorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

### 1.2 Felhasználási cél

A négytengelyes teherkocsi alkalmas időjárás hatásaira érzékeny ömlesztett, illetve darabos áru fuvarozására.

#### **1.3 Munkavédelem**

A vasúti területen való munkavégzés és a vasúti kocsik kezelése munkavédelmi kockázatokat, veszélyeket hordoznak.

A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.

Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz).

A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.

A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.

A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetektől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.

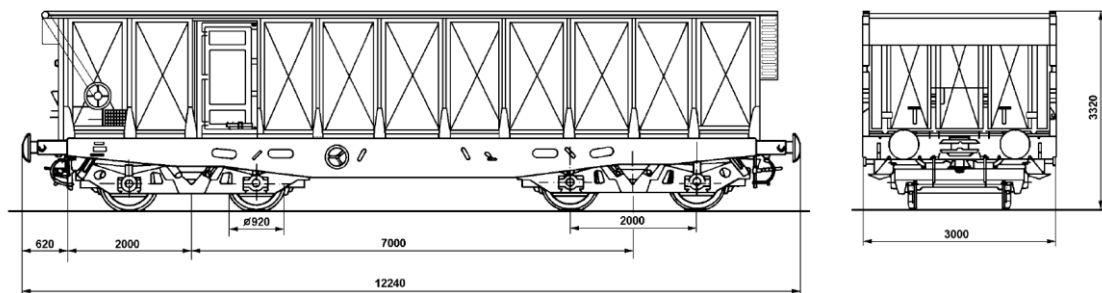
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.

A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.

Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

## 2. Technikai adatok

### 2.1 Főméretek



### 2.2 Részletek (adatok)

<b>Sorozatjel</b>	<b>Tams</b>																															
<b>Típuszám</b>	0810																															
<b>Tengelyszám (db)</b>	4																															
<b>Forgócsap távolság (m)</b>	7,0																															
<b>Ütközők közötti hossz (m)</b>	12,24																															
<b>Saját tömeg (kg)</b>	21,7																															
<b>Vonalosztályok</b>		<b>A</b>	<b>B<sub>1</sub></b>	<b>B<sub>2</sub></b>	<b>C<sub>2</sub></b>	<b>C<sub>3</sub></b>	<b>C<sub>4</sub></b>																									
<b>Terhelési határok (t)</b>	<b>S</b>	39,5	50,3	56,6	58,3																											
<b>Rakodási hossz (m)</b>	10,8																															
<b>Rakodási szélesség (m)</b>	2,7																															
<b>Rakterület (m<sup>2</sup>)</b>	30,5																															
<b>Raktérfogat (m<sup>3</sup>)</b>	60,0																															
<b>Oldalajtó szélesség (m)</b>	0,9																															
<b>Oldalajtó magasság (m)</b>	1,85																															
<b>Padlómagasság (m)</b>	1,30																															
<b>Padló anyaga</b>	Fapadló																															
<b>Megjegyzések:</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>—</th> <th>t</th> <th>Δ Δ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>3,8</td> <td>—</td> <td>36</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>—</td> <td>37</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>7</td> <td>—</td> <td>39</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>10,5</td> <td>—</td> <td>58</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table>								m	—	t	Δ Δ	a-a	3,8	—	36	-	b-b	5	—	37	-	c-c	7	—	39	-	d-d	10,5	—	58	-
	m	—	t	Δ Δ																												
a-a	3,8	—	36	-																												
b-b	5	—	37	-																												
c-c	7	—	39	-																												
d-d	10,5	—	58	-																												

### 3. Használati előírások

#### 3.1 Általános tudnivalók

Művelet	Kép
<p><b>Feliratozás/Figyelfelhívások</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A teherkocsik oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni!</li> <li>A teherkocsik oldalán lévő koncentrált terhelhetőséget meghatározó táblát figyelembe kell venni!</li> <li>A nyitott ponyvatetővel történő közlekedést tiltó táblát és a nyitó-záró mechanizmust működtetési jelzést figyelembe kell venni!</li> <li>A rakodási hosszjelzést figyelembe kell venni!</li> </ul> <p><u>Megjegyzés:</u> A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek!</p>	   
<p><b>Kocsi vontatása</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A teherkocsik vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs), használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek.</li> <li>Különleges esetekben (pld. javításnál) szükség rögzítésre a vontatóhorog is használható.</li> </ul>	 
<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Minden jármű be-és kirakodásánál a járművet a rögzítőfék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell.</b></li> </ul>	 

### 3.2 Ajtók

Művelet	Kép
<p><b>Általánosságban</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A teherkocsik mindkét oldalon 1 darab egy szárnyú tisztítóajtóval felszereltek.</li> </ul>	
<p><b>Nyitott tisztítóajtók szemrevételezéses ellenőrzése</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A teherkocsi tisztítóajtók kinyitása előtt a kinyitó személynek előbb meg kell győződnie arról, hogy a teherkocsi üres állapotban van.</li> <li>A villamos felsővezeték nélküli helyeken ez történhet a betekintő hágcsó használatával, míg a villamos felsővezeték alatti helyeken a rugó terhelt állapotának szemrevételezéses vizsgálatával.</li> <li>A teherkocsira történő felszállás csak a homlokfalon kiépített betekintő hágcsón megengedett.</li> </ul> <p>A felszállás menete a következő:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Ponyva nyitott pozícióba hozása.</li> <li>A használó az egyensúlyának megőrzése érdekében a kapaszkodó folyamatos fogása mellett fellép a sarokhágcsóra.</li> <li>Ezt követően a homlokfal felső részén található kapaszkodó használatával párhuzamosan fellép a rostélyra.</li> <li>A teherkocsi rakfelületére pillantva meggyőződik róla, hogy a kocsi rakott- vagy üres-e.</li> <li>Az első 3 pontot visszafelé követve leszáll a teherkocsiról.</li> </ol> <p><b>⚠ Fontos!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>A villamos felsővezeték alatt tartózkodni saját felelősségre és kizárólag a mindenkor érvényes előírások alapján szabad (E 101.sz-es Általános utasítás a MÁV villamosított vonalainak üzemeltetésére – utasításban leírt előírások figyelembe vételével)!</li> </ul>	

### Tisztítóajtók nyitása

- A teherkocsi tisztítóajtó kinyitásának első lépéseként meg kell győződni szemrevételezéssel a tisztítóajtók nyitható állapotáról. (Van-e elhajolt/egyéb módon sérült alkatrész, ami akadályozhatja a kinyitást/későbbi visszazárást)
- Amennyiben a tisztítóajtók állapota nyithatónak minősíthető, a következő lépés a zárbiztosítás oldása, majd a záremeltyű beakasztóból való felfelé irányuló nyomással történő kiemelése.
- Ezt követően a zárbiztosítás elforgatásával a zárköröm old, a tisztítóajtót pedig 180 fokkal elfordítva végpozícióba kell hozni.
- A kinyitott tisztítóajtót visszazáródás ellen biztosítani kell. Ennek biztosítása egy reteszelő eszközpárral (biztosítóhorog – fogókengyeles biztosítás) kivitelezhető.
- Ezt követően a másik tisztítóajtót is kinyitom és a reteszelő berendezéssel biztosítom.



### Tisztítóajtók zárása

- A teherkocsi tisztítóajtó bezárásakor első lépés a fogókengyelből biztosítóhorog oldása-majd a tisztítóajtó behajtása.
- A zárbiztosítást a beakasztóba egy lefelé történő mozgással elhelyezni, majd reteszelni.





### Általánosságban

- A teherkocsi az áruk védelme érdekében ponyvával és a ponyva nyitás- zárását működtető mechanizmussal van felszerelve.


### Ponyva működtetése

- A ponyva működtetéséhez oldanom kell a reteszelést.
- A kézikerek elfordításával mozgásba hozom a ponyvát.
- A ponyva teljesen zárt állapotában a felső kereten elhelyezett fehér színű csík és a ponyva szélén elhelyezett lemez egy síkban van, nyitással eltávolodik.
- A ponyva zárása az előbb említett feladatok fordított sorrendben történő alkalmazásával kivitelezhető.

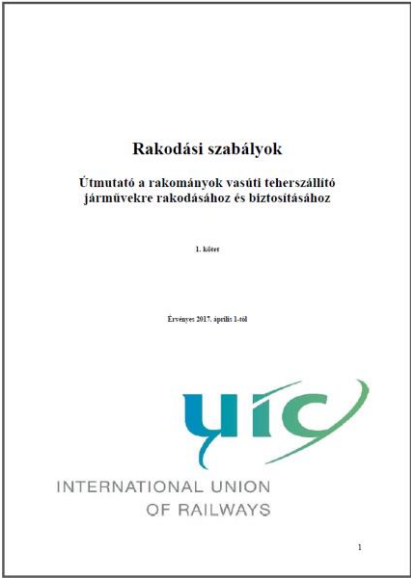


## 4. Rakománybiztosítás

### 4.1 Rakomány biztosítása

Művelet	Kép
<p>A rakomány biztosításához a következő berendezések állnak rendelkezésre:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ponyva</li> </ul>	

### 4.2 Rakománybiztosító eszközök

Művelet	Kép
<p><b>Általánosságban</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsi részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza.</li> <li>▪ A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek.</li> </ul> <p><a href="http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok">http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok</a></p>	

## 5. Tisztítás

### 5.1 A rakfelület takarítása

Művelet	Kép
<p><b>Jellemzők:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ A tisztítás kizárólag nyitott ajtók mellett történhet.</li> <li>▪ Az ürítés során visszamaradt, még felhasználható árumaradvány kitisztításához rámpa alkalmazása javasolt.</li> <li>▪ A tisztításhoz csak a szükséges munkaeszközök, mint pl. seprű, lapát gőztisztító használható.</li> </ul>	

## 6. Sérült kocsik kezelése

### 6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsivizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzemtartóknak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garantálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalkozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzemtartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.