

Presseinformation

Grüner Schienengüterverkehr in das Mátra-Gebirge – umweltfreundlicher Schottertransport mit Rail Cargo Hungaria

Budapest, den 26. März 2024 - Rail Cargo Hungaria (RCH) trägt mit seinem Einzelwagenverkehr zu den Gleisbettsanierungen in verschiedenen Regionen des Landes bei. In Zusammenarbeit mit MÁV transportiert das Unternehmen den für die Arbeiten benötigten Schotter vom Steinladeplatz am Bahnhof Verpelét.

Die marktführende Eisenbahngesellschaft trägt auch dazu bei, dass die Bewohner der Gemeinden Tarnamente und Mátraalja vom Lärm und der Umweltverschmutzung verschont bleiben, die durch den Straßentransport von Schotter aus Kisnána verursacht werden. Das Gestein aus dem Steinbruch wurde früher durch die Straßen der Dörfer, mittels Lkw zum 21 km entfernten Bahnhof von Kál-Kápolna transportiert. Die Bedienung der neuen Steinumladestelle, die im Rahmen einer staatlichen Investition und von dem Steinbruch nur 5 km entfernt, in Verpelét errichtet wurde, wird ebenfalls von RCH abgewickelt. Diese wichtige Eisenbahnproduktionsstätigkeit wird von der Gesellschaft mit ihren eigenen 2068er-Lokomotiven und dem Rangierpersonal von MÁV reibungslos ausgeführt.

Die ersten Schienentransporte in die Region von Kiskunfélegyháza, die den Straßengüterverkehr ersetzen, starteten im März, danach werden bis Anfang Juni für Gleissanierungsarbeiten an den Bahnhöfen Felsőzsolca, Szerencs, Kazincbarcika, Füzesabony und Baja fortgesetzt.

Je nach Erneuerungsbedarf werden oft nur wenige Waggons benötigt. RCH ist das einzige Eisenbahnunternehmen in Ungarn, das einen flächendeckenden Einzelwagenverkehr anbieten kann und daher ideal für die Aufgabe geeignet ist, den für die Erneuerungsarbeiten erforderlichen, einzeln oft niedrigen, insgesamt aber erheblichen Schottertransport abzuwickeln.

Weitere Informationen:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Marketing und Kommunikáció

E-Mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com