

ÁRUDÍJSZABÁS

**Díjszabási feltételek, díjak, díjtételek, fuvardíjak kocsirakományú
küldemények, intermodális fuvarozási egységek fuvarozására
belföldi és nemzetközi (behozatali, kiviteli és átmeneti) forgalomban**

A módosítás			
sorszám	jóváhagyásának		érvényességének kezdete
	száma	kelte	
-	MC16159/2009.	2009. 05. 20.	2009. 06. 01.
1.	MC36406/2009.	2009. 12. 16.	2010. 01. 01.
2.	10/2010.(V. 7.) VIG	2010. 05. 07.	2010. 03. 01.
3.	29589/2010.	2010. 12. 11.	2011. 01. 01.
4.	9150/2011.	2011. 03. 28.	2011. 04. 01.
5.	18086/2011	2011. 07. 15.	2011. 08. 01.

ÁRUDÍJSZABÁS

A Rail Cargo Hungaria Árufuvarozási Zártkörűen működő Részvénytársaság (továbbiakban: RCH) Árudíjszabása (továbbiakban: díjszabás) a 32/2009. (II. 19.) kormányrendelet a vasúti árufuvarozási szerződésekre vonatkozó részletes szabályokról (továbbiakban: VÁSZ) 2. § b), d), h) pontjaiban meghatározott küldemények (*kocsirakomány, intermodális fuvarozási egység, valamint saját kerekein futó vasúti jármű*) fuvarozásáért, a küldemények kezelésével kapcsolatos teljesítményekért, szolgáltatásokért fizetendő összegek megállapításának feltételeit, díjait tartalmazza.

A díjszabás három részből áll.

I. Rész Díjszabási feltételek kocsirakományú küldemények (beleértve a saját kerekein futó vasúti járművek) és, intermodális fuvarozási egységek fuvarozására belföldi és nemzetközi forgalomban

II. Rész Függelékek

1. sz. Függelék, fuvardíjak, mellékdíjak
- 2.a. sz. Függelék, belföldi kocsirakományú küldemények díjtételtáblázata
- 2.b. sz. Függelék, nemzetközi kocsirakományú küldemények díjtételtáblázata
3. sz. Függelék, intermodális fuvarozási egységek fuvardíjtáblázata

III. Rész Mellékletek

1. sz. melléklet Árudíjszabási kilométermutató
2. sz. melléklet Harmonizált Árucikkjegyzék.

Az RCH érvényes díjszabását székhelyén (1133 Budapest, Váci út 92.) lehet megvásárolni, illetve az ügyfelek részére a honlapján (www.railcargo.hu), valamint a szolgáltatási helyein teszi hozzáférhetővé.

A Rail Cargo Hungaria a díjszabás módosítását a módosított feltétel, díj, díjtétel, fuvardíj melletti függőleges vonallal és a módosítás sorszámával jelöli, hatályba lépésének időpontját, a módosításokat felsoroló táblázat tartalmazza.

I. RÉSZ

**DÍJSZABÁSI FELTÉTELEK KOCSIRAKOMÁNYÚ KÜLDEMÉNYEK,
INTERMODÁLIS FUVAROZÁSI EGYSÉGEK FUVAROZÁSÁRA
BELFÖLDI ÉS NEMZETKÖZI
(BEHOZATALI, KIVITELI ÉS ÁTMENETI) FORGALOMBAN**

A DÍJSZABÁS ALKALMAZÁSA

1. Érvényességi terület

A díjszabás érvényes

a Magyar Köztársaság vasúti pályahálózatán (továbbiakban: belföldön)

- Az RCH Árufuvarozási üzletszabályzat,
- a Nemzetközi Vasúti Fuvarozási Egyezmény (COTIF) B. Függelék (Nemzetközi vasúti árufuvarozási szerződésre vonatkozó egységes szabályok CIM), a Nemzetközi Vasúti Árufuvarozásról szóló Megállapodás (SZMGSZ), valamint
- e díjszabás feltételei

alapján fuvarozott kocsirakományú küldemények (a díjszabás szempontjából kocsirakományú küldeménynek minősülnek a 32/2009. (II: 19.) sz. Kormányrendelet 2. § h) pontjában meghatározott saját kerekein futó vasúti járművek is), intermodális fuvarozási egységek magyar vonali fuvarköltségének (VÁSZ 23. §) megállapítására.

A díjszabás feltételeit, díjait kell alkalmazni arra a küldeményre is, amelyet közvetlen nemzetközi (köteléki, kivételes) díjszabás alapján fuvaroznak, ha a közvetlen nemzetközi díjszabás e díjszabásra hivatkozik, vagy valamely teljesítményre, szolgáltatásra feltételt, díjat nem tartalmaz.

2. Küldemény

- az egy vasúti kocsiba rakott, egy fuvarlevéllel feladott áruk, árudarabok összessége, akkor is, ha az áru mérete (hosszúsága) miatt a fuvarozáshoz több kocsi szükséges, illetve
- az egy fuvarlevéllel feladott egy vagy több intermodális fuvarozási egység

3. A belföldi forgalomra érvényes feltételek, díjak és díjtételek alkalmazása

Az RCH a belföldi forgalomra érvényes feltételeket, díjakat és díjtételeket alkalmazza, ha a küldemény feladási és rendeltetési állomása a Magyar Köztársaság vasúti pályahálózatán fekszik.

4. A nemzetközi forgalomra érvényes feltételek, díjak és díjtételek alkalmazása

Az RCH a nemzetközi forgalomra érvényes feltételeket, díjakat és díjtételeket alkalmazza kiviteli-, behozatali- és átmeneti forgalomban (továbbiakban: nemzetközi forgalom) valamint, ha:

- 4.1. belföldi állomásról belföldi állomásra feladott küldeményt újrafeladás közbeiktatásával, ugyanabban a vasúti kocsiban országhatáron kívül fekvő állomásra adják fel (kiviteli forgalom);
- 4.2. országhatáron kívül fekvő állomásról belföldi állomásra feladott küldeményt újrafeladás vagy fuvarozási szerződésmódosítás közbeiktatásával, ugyanabban a vasúti kocsiban belföldi állomásra adják fel (behozatali forgalom);
- 4.3. országhatáron kívül fekvő állomásról belföldi állomásra feladott küldeményt újrafeladás vagy fuvarozási szerződésmódosítás közbeiktatásával ugyanabban a vasúti kocsiban országhatáron kívül fekvő állomásra adják fel (átmeneti forgalom).

E díjszabás alkalmazása szempontjából ugyanabban a vasúti kocsiban továbbított küldeménynek minősül a nyomközváltás, az intermodális fuvarozási egység, vagy a jármű műszaki meghibásodása, illetve hatósági előírás miatt átrakott küldemény is,

függetlenül attól, hogy az átrakást maga az RCH vagy annak megbízásából más végezte el.

5. Reexpediálás, újrafeladás, a fuvarozási szerződés módosítása esetén alkalmazott díjszabási feltételek

4.

- 5.1. Amennyiben átmeneti forgalomban a jogosult az RCH-t bízta meg (3. sz. Kézikönyv II. Fejezet) a határállomáson végrehajtandó újrafeladással (a továbbiakban: reexpediálás), az RCH a fuvardíjat a Megbízásban (2. sz. Kézikönyv 7. sz. melléklet) közölt belépő határpont és a kilépő határpont közötti, az RCH Árudíjszabási Kilométermutatója (továbbiakban: Árudíjszabási kilométermutató) feltételei szerint megállapított közvetlen kilométertávolság és a nemzetközi díjtételek figyelembe vételével számítja. Ha a megbízás alapján ugyanazon a határponton kell a reexpediált küldeményt kiléptetni, ahol belépett, a fuvardíjszámítás alapját képező díjszabási távolság a belépő határpont és a határállomás kétszeres kilométertávolsága, de kocsirakományú küldeményeknél legalább a legrövidebb díjszabási távolság kétszerese (60 km), intermodális fuvarozási egységnél a legrövidebb díjszabási távolság (100 km).
- 5.2. A jogosult Megbízása alapján az RCH a határállomáson, behozatali vagy kiviteli forgalomban végrehajtott újrafeladás esetén a fuvardíjat a belépő határpont és a Megbízásban közölt belföldi rendeltetési állomás közötti, illetve a belföldi feladási állomás és a Megbízásban közölt kilépő határpont közötti, az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított közvetlen kilométertávolságot és a nemzetközi díjtételeket figyelembe véve számítja.
- 5.3. Az RCH a rendeltetési állomás vagy kilépő határpont megváltoztatására vonatkozó fuvarozási szerződés módosítás végrehajtása esetén a fuvardíjat a következők figyelembevételével számítja:
 - 5.3.1. Ha a fuvarozási szerződés módosítás végrehajtása nem a határállomáson történik, az RCH a fuvardíjat a feladási állomás vagy a belépő határpont és a fuvarozási szerződésmódosítást végrehajtó állomás, valamint a fuvarozási szerződés módosítással meghatározott rendeltetési állomás, illetve kilépő határpont között az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított kilométertávolság, és e díjszabás feltételei valamint díjtételei, díjai alapján külön-külön (törve) számítja.
 - 5.3.2. Ha a fuvarozási szerződés módosítás végrehajtása a belépő határállomáson történik, a fuvardíjat a belépő határpont és a fuvarozási szerződés módosítással meghatározott belföldi rendeltetési állomás vagy kilépő határpont között az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított közvetlen kilométertávolság és e díjszabás feltételei valamint díjtételei, díjai alapján számítja.
 - 5.3.3. Ha a fuvarozási szerződés módosítás végrehajtása azon a határállomáson történik, amelyen keresztül a küldeménynek ki kellett volna lépnie és a fuvarozási szerződés módosítása
 - nem eredményez ugyanazon útvonalon vagy annak egy részén történő ismételt fuvarozást, az RCH a fuvardíjat a belföldi feladási állomás vagy belépő határpont és a fuvarozási szerződésmódosítással meghatározott belföldi rendeltetési állomás, vagy kilépő határpont között az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított közvetlen kilométertávolság és e díjszabás feltételei valamint díjtételei, díjai alapján számítja.
 - miatt az RCH a fuvarozást ugyanazon útvonalon, vagy annak egy részén ismételten végzi, a fuvardíjat a belföldi feladási állomás vagy belépő határpont és a fuvarozási szerződésmódosítást végrehajtó határállomás, valamint a fuvarozási szerződés módosítással meghatározott rendeltetési állomás vagy kilépő határpont között az Árudíjszabási kilométermutató feltételei szerint megállapított kilométertávolság, és e díjszabás feltételei és díjtételei, díjai alapján külön-külön (törve) számítja.

- 5.4. Az RCH a reexpediálás, újrafeladás, fuvarozási szerződés módosítás végrehajtásáért e díjszabás 1. sz. Függelékében közzétett díjakat számítja fel.

6. A díjszabás pénzneme

E díjszabás díjtételei, fuvardíjai, mellék- és egyéb díjai

- 6.1. kocsirakományú küldeményeknél
- belföldi forgalomban forintban (HUF),
 - nemzetközi forgalomban euróban (EUR),
- 6.2. intermodális fuvarozási egységeknél
- belföldi és nemzetközi forgalomban euróban (EUR)

vannak meghatározva.

Az euróban közzétett díjtételekkel, díjakkal kiszámított fuvar- és mellékdíjakat a teljesítés időpontjában érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által közzétett, hivatalos devizaárfolyamon számítja át az RCH forintra.

A nemzetközi forgalomban fuvarozott küldeményeknél a forintban meghatározott díjakat a teljesítés időpontjában érvényes, a Magyar Nemzeti Bank által közzétett, hivatalos devizaárfolyamon számítja át az RCH euróra.

7. A teljesítés időpontja

- 7.1. Az RCH a fuvarozási szerződés, valamint a fuvarozás során felmerült teljesítmények, szolgáltatások elvégzésénél a teljesítés időpontjának
5. 7.1.1. belföldi és behozatali forgalomban a küldeménynek a kiszolgáltatási helyhez rendelt állomásra érkezésének (belföldi és CIM forgalomban a fuvarlevél 59. rovatában; SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 47. rovatában szereplő időadat) időpontját;
- 7.1.2. kiviteli és átmeneti forgalomban az átvétel (belföldi és CIM forgalomban a fuvarlevél 16. rovatában vagy ha a tényleges átvétel eltér a feladó által megadottól, akkor az 56. rovatban; SZMGSZ forgalomban a fuvarlevél 46. rovatában szereplő időadat) időpontját;
4. 7.1.3. kereskedelmi szempontok szerinti zárt vonatok esetében (3. sz. Kézikönyv, IV. Fejezet 2.3.) a vonathoz tartozó küldeményeknél a 7.1.1, illetve 7.1.2. pontokban meghatározott legkésőbbi időpontot tekinti.
- 7.2. A fuvarozás megkezdése előtt, illetve a küldemény rendelkezésre bocsátása után felmerült teljesítmények, szolgáltatások teljesítési idejének az RCH a teljesítmény, szolgáltatás elvégzésének időpontját, illetve folyamatos teljesítésnél a teljesítésről készített Kimutatáson feltüntetett időpontot, valamint a szolgáltatásra vonatkozó szerződésben meghatározott időpontot tekinti.

8. Tarifaszám

A fuvarleveleken a feladó által bejegyzett tarifaszám határozza meg a fuvar költség megállapításának módját. Ha a kereskedelmi megállapodás nem tartalmazza, a feladónak a díjszabás vonatkozó feltételénél feltüntetett tarifaszámot kell a fuvarlevélbe bejegyeznie.

9. Általános forgalmi adó

E díjszabás díjtételei és díjai az általános forgalmi adót nem tartalmazzák.

10. Hatósági díjak, költségek

Az RCH a hatályos jogszabályok rendelkezései szerint az azokban meghatározott adókat, illetve más hatósági díjakat jogosult felszámítani és a fizetésre kötelezettől beszédni. Az RCH az adók, illetve más hatósági díjak megállapításakor a kiszámított összegeket a vonatkozó jogszabály előírásai szerint kerekíti.

I. FEJEZET

ÁLTALÁNOS DÍJSZÁMÍTÁSI FELTÉTELEK

1. Érvényesség

E fejezet feltételei minden áruküldeményre érvényesek, feltéve, hogy külön megállapodás, illetve jogszabály, vagy e díjszabás II, III. és IV. Fejezetének feltételei másképpen nem rendelkeznek.

2. Az áru tömege

Az áru tömege az RCH által mért tömeg (megállapított tömeg), ennek hiányában a feladó által a fuvarlevélbe írt tömeg (bevallott tömeg).

Az áru tömegébe beletartozik az áru csomagolásához felhasznált anyagok, eszközök, hideg és meleg elleni védőszerek, ponyvák, az áru biztonságos fuvarozása érdekében felhasznált rakodási eszközök, a kocsi tartozékát nem képező rakszerek, az intermodális fuvarozási egységbe vagy rakodólapra rakott áruknál az intermodális fuvarozási egység és a rakodólap saját tömege is.

3. Fuvardíjszámítási tömeg

Amennyiben a fuvardíjat e díjszabás feltételei szerint tömeg alapján kell megállapítani, a fuvardíjszámítási tömeg:

- az áru 100 kg-ra felkerekített tömege,
- e díjszabásban meghatározott legcsekélyebb tömeg,
- e díjszabásban meghatározott egyéb tömeg.

4. Díjszabási távolság:

- belföldi forgalomban a feladási és a rendeltetési állomás közötti,
- nemzetközi forgalomban a feladási, vagy a rendeltetési állomás és a vasúti határpont közötti, illetve a belépő és a kilépő vasúti határpont közötti, az Árudíjszabási kilométermutatóban, a díjszabás 1.sz. Mellékletében megadott vagy annak feltételei szerint számított kilométertávolság.

A fuvardíjszámítás alapjául szolgáló legrövidebb távolság

- 4.1. kocsirakományú küldeményeknél 30 km,
- 4.2. intermodális fuvarozási egységeknél 100 km.

5. Áruosztályozás

A kocsirakományú áruk fuvardíjszámítási szempontból egy áruosztályba tartoznak.

Az áruk felsorolását, NHM számát a Harmonizált Árucikkjegyzék [Nomenclature Harmonisée Marchandises (NHM)], a díjszabás 2. sz. Melléklete tartalmazza.

6. Díjtétel

A kocsirakományú küldemény fuvardíjának kiszámításához 100 kg tömegre, távolsági övezetek szerint a forgalomra érvényes pénznemben meghatározott összeg.

7. A fuvarozás módja

A küldemény teheráruként adható fel fuvarozásra.

8. A fuvardíj megállapításának feltételei

Az RCH a kocsirakományú küldemény fuvardíját:

- a díjszabási távolság,
- a fuvardíjszámítási tömeg,
- az NHM tételszám,
- a rendelkezésre bocsátott kocsi típusának és
- a vasúti kocsit rendelkezésre bocsátó figyelembevételével,

az intermodális fuvarozási egységek fuvardíját:

- a díjszabási távolság,
- a fuvarozási egység bruttó tömege,
- a fuvarozási egység hosszúsága,
- a fuvarozási egységek darabszáma,
- az NHM tételszám,
- a fuvarozási egységet továbbító vasúti kocsit rendelkezésre bocsátó figyelembevételével,

vagy

- a kocsidíj,
- a fuvarozási távolság
- a kocsi tengelyszáma figyelembe vételével

állapítja meg.

9. Díjak kerekítése

9.1. A forintban megállapított, az e díjszabás alapján kiszámított fuvardíjat annak esetleges %-os csökkentése vagy emelése után, valamint a szorzással megállapítandó mellékdíjakat – mellékdíjanként külön-külön – egész forintra kell kerekíteni úgy, hogy a 0,5 forint alatti összeget el kell hagyni, a 0,5 és az e feletti összegeket pedig egész forintra kell felkerekíteni.

9.2. Az euróban megállapított, az e díjszabás alapján kiszámított fuvardíjat annak esetleges %-os csökkentése vagy emelése után, valamint a szorzással megállapítandó mellékdíjakat – mellékdíjanként külön-külön – egész eurócentre (0,01 euró) kell kerekíteni úgy, hogy a fél eurócent (0,005 euró) alatti összeget el kell hagyni, a fél eurócent és az e feletti összegeket pedig egész eurócentre kell felkerekíteni.

10. Kocsirakományú küldemények fuvardíjának megállapítása

A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál a belföldi és a CIM fuvarlevél 14, az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatába, ha külön megállapodás, illetve a II. Fejezet eltérő tarifaszámot nem tartalmaz

- belföldi, behozatali és kiviteli forgalomban **0300.00**
- átmeneti forgalomban **0300.42**

tarifaszámot kell bejegyeznie.

4.

10.1. Legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömeg

10.1.1. E díjszabás

- 2.a. Függeléke belföldi forgalomra,
- 2.b. Függeléke nemzetközi forgalomra

10 t, 15 t, 20 t és 25 t tömegelosztályú díjtételeket tartalmaz.

10.1.2. A legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömegért történő fuvardíjfizetés esetében

- 10 t tömegelosztályú díjtétel legalább 10 000 kg,
- 15 t tömegelosztályú díjtétel legalább 15 000 kg,
- 20 t tömegelosztályú díjtétel legalább 20 000 kg,
- 25 t tömegelosztályú díjtétel legalább 25 000 kg

tömeget kell figyelembe venni.

10.1.3. Fuvarozó által rendelkezésre bocsátott vasúti kocsiknál — eltérő megállapodás hiányában a 12 számjegyű pályaszám első számjegye 1, 2, 3, 4 vagy 8 és a második számjegye 1 vagy 2 — (vasútintézeti kocsi) a legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömeg tengelyenként 5000 kg, illetve korlátozott tengelyterhelésű vonalon a kocsi berakható tömeg, amennyiben az nem éri el a legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömeget.

10.2. A fuvardíj kiszámítása

10.2.1. A fuvardíjat úgy kell kiszámítani, hogy a díjszabási távolságra e díjszabás 2.a. vagy 2.b. sz. Függelékében közzétett megfelelő díjtételt meg kell szorozni az áru fuvardíjszámítási tömegével.

10.2.2. Ha az áru 100 kg-ra felkerekített tömege két tömegelosztály legcsekélyebb tömege között van, akkor a fuvardíjat az alacsonyabb tömegelosztály díjtételével kell az áru 100 kg-ra felkerekített tömegéért számítani mindaddig, amíg a magasabb tömegelosztály díjtételével és a tömegelosztály legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömegével számított fuvardíj nem alacsonyabb.

11. Intermodális fuvarozási egységek fuvardíjának megállapítása

A kereskedelmi megállapodás határozza meg, hogy az RCH az intermodális fuvarozási egységek fuvardíját a 11.1. vagy a 11.2. vagy a 11.3. pontokban meghatározott díjszabási feltételek figyelembe vételével állapítja meg.

Kereskedelmi megállapodás hiányában az RCH az intermodális fuvarozási egységek fuvardíját a 11.1. pont feltételeit figyelembe véve állapítja meg.

11.1. A fuvardíj megállapítása az intermodális fuvarozási egység hosszúsága és bruttó tömege alapján

Belföldi és nemzetközi forgalomban feladott rakott és üres intermodális fuvarozási egység fuvardíját a táblázat alapján megállapított állandó értékű szorzótényező (továbbiakban: koefficiens) és a díjszabási távolság figyelembe vételével e díjszabás 3. sz. Függeléke tartalmazza. A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál a belföldi és a CIM fuvarlevél 14, az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatába **0300.02** tarifaszámot kell bejegyeznie.

Intermodális fuvarozási egységekre érvényes koefficiensek

Hosszúság kód	Konténer hosszúság lábban és méterben	Hosszúság (m)	Bruttó tömeg				
			≤8 t	>8 t ≤16,5 t	>16,5 t ≤22 t	>22 t ≤34 t	>34 t
20	20' 6,058 m	≤ 6,15	0,37	0,45	0,55	0,75	0,85
25	—	6,16 - 7,82	0,37	0,50	0,55	0,75	0,85
30	30' 9,125 m	7,83 - 9,15	0,50	0,55	0,75	0,75	0,85
40	40' 12,192 m	9,16 - 13,75	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00
70	—	Félpótkocsi	0,70	0,75	1,00	1,00	1,00

11.2. A fuvardíj megállapítása az intermodális fuvarozási egységet továbbító vasúti kocsi, és tengelyszáma alapján

Belföldi és nemzetközi forgalomban feladott rakott és üres intermodális fuvarozási egység fuvardíját a kocsidíj, a díjszabási kilométertávolság és a vasúti kocsi tengelyszámát jelölő koefficiens határozza meg a következő képlet alapján:

$$(p + (q \times d)) \times k$$

ahol a:

p = kocsidíj

q = fuvardíj kilométerenként

d = kilométertávolság

k = koefficiens.

Tengelyszám	Koefficiens
2	0,85
4	1,00
6	1,80
8	1,90

Az alkalmazandó díjakat az 1. sz. Függelék tartalmazza.

A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál a belföldi és a CIM fuvarlevél 14, az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatába **0300.08** tarifaszámot kell bejegyeznie.

11.3. „Gördülő országút” (RoLa)

„Gördülő országút”, az egy gépkocsivezető által kísért 9944 (rakott) és 9934 (üres) NHM tételszámú tehergépjármű (nyerges vontató, tehergépkocsi, tehergépkocsi pótkocsival) vasúti fuvarozása alacsony padlózatú kamionfuvarozásra alkalmas kocsin.

Az RCH a „Gördülő országút” szolgáltatási és díjszabási feltételeiről a központjában, 1133 Budapest, Váci út 92. ad tájékoztatást.

II. FEJEZET

KÜLÖNLEGES DÍJSZÁMÍTÁSI FELTÉTELEK

1. Az ügyfél által rendelkezésre bocsátott vasúti kocsi (továbbiakban: magánkocsi)

1.1. A különleges díjszabási feltételek alkalmazásában magánkocsinak kell tekinteni azokat a kocsikat, amelyeknél a pályaszám első számjegye: 2, 3, 4 vagy 8; és a második számjegye 3, 4, 5, 6, 7 vagy 8.

Az 1520 mm nyomközű vasúti teherkocsik közül az minősül magánkocsinak, amelynek nyolcjegyű kocsiszámában az első számjegy 5. Az Ukrán Vasutak tulajdonát képező teherkocsit akkor is magánkocsiként kell kezelni, ha a feladó az SZMGSZ fuvarlevél 11. rovatába bejegyezte a Lvovi Vasúttal kötött szerződés számát és a 6. rovatba „Rail Cargo Hungaria” bejegyzést tett.

1.2. Áruval rakott magánkocsi fuvardíja

Magánkocsiba berakott

1.2.1. áru fuvardíját az RCH e díjszabás feltételei szerint számítja

1.2.2. intermodális fuvarozási egység I. Fejezet 11.1. pontja és e díjszabás feltételei szerint számított fuvardíját

belföldi és nemzetközi forgalomban 15 %-kal csökkenti.

1.3. Üres magánkocsi fuvardíja

1.3.1. Belföldi, behozatali, kiviteli és átmeneti forgalomban fuvarozott üres magánkocsi fuvardíja, ha az üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett rakott fuvarozás közvetlenül megelőzte vagy követi,

1.3.1.1. a belföldi fuvarlevél, és a CUV kísérlével 24, az SZMGSZ fuvarlevél 11. rovatába bejegyzett 9921 00, 9922 00, NHM tételszám – üres kocsi, mint fuvarozási eszköz – alá tartozó, üres magánkocsi fuvarozásáért tengelyenként és kilométerenként az 1. sz. Függelék 1.1. pontjában meghatározott díjakat számítja fel.

1.3.1.2. Az RCH a díjszabási feltételt akkor alkalmazza, ha a feladó a belföldi fuvarlevél, és a CUV kísérlével 14, az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatába az üres futást megelőző/követő rakott fuvarozásra utaló tarifaszámot belföldi, behozatali és kiviteli forgalomban **0300.06**, átmeneti forgalomban **0300.43** bejegyezte.

1.3.1.3. Az RCH által végzett egy rakott fuvarozáshoz csak egy üres futás kapcsolódhat. A nem megfelelő tarifaszám bejegyzését az RCH valótlan tartalombevallásnak tekinti és a VÁSZ 30. § (5) bekezdésének megfelelően jár el.

1.3.2. Ha belföldi, behozatali, kiviteli és átmeneti forgalomban a 9921 00 és 9922 00 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvarozását az RCH által végzett

4.

4. rakott fuvarozás közvetlenül nem előzte meg vagy nem követi, a feladónak a belföldi fuvarlevél, és a CUV kísérőlevél 14, az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatába belföldi, behozatali és kiviteli forgalomban **0300.07** átmeneti forgalomban **0300.44** tarifaszámot kell bejegyeznie. Az RCH a fuvardíjat az V. Fejezet táblázatában szereplő tömegért, az I. fejezet 10. pont feltételei szerint állapítja meg, és az e fejezet 1.2. pontban meghatározott csökkentést nem alkalmazza.

1.3.3. Belföldi, behozatali, kiviteli és átmeneti forgalomban a

4. 1.3.3.1. 9921 10, 9921 20, 9921 30, 9921 40, 9922 10, 9922 20, 9922 30, 9922 40 NHM tételszám alá tartozó üres magánkocsi fuvarozásánál (oda – vissza) a feladónak a belföldi fuvarlevél, és a CUV kísérőlevél 14, az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatába belföldi, behozatali és kiviteli forgalomban **0300.07** átmeneti forgalomban **0300.44** tarifaszámot

1.3.3.2. a 8606 NHM fejezet alá tartozó üres magánkocsi fuvarozásánál a feladónak a belföldi és a CIM fuvarlevél 14, az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatába belföldi, behozatali és kiviteli forgalomban **0300.05** átmeneti forgalomban **0300.44** tarifaszámot

kell bejegyeznie. Az RCH a fuvardíjat az V. Fejezet táblázatában szereplő tömegért, az I. Fejezet 10. pont feltételei szerint állapítja meg, és az e fejezet 1.2. pontban meghatározott csökkentést nem alkalmazza.

2. Veszélyes – a RID hatálya alá tartozó – áruk

2.1. Az RCH az alábbi NHM tételszámokhoz tartozó veszélyes (RID) áruk fuvarozásáért a fuvardíjat e díjszabás feltételei szerint számítja, és ezt a fuvardíjat belföldi és nemzetközi forgalomban 10 %-kal felemelve állapítja meg.

NHM tételszámok

27....	28....	29....	34....	36....	93....			
2711 11	2801 10	2811 19	2901 10	2904 90	2920 90	3402 90	3601 00	9306 21
2711 12	2801 20	2811 23	2901 21	2905 29	2921 11		3602 00	9306 30
2711 13	2801 30	2811 29	2901 22	2909 11	2921 19		3603 00	9306 90
	2804 10	2813 10	2901 29	2910 10	2921 44		3604 10	
	2805 11	2814 10	2902 19	2910 20	2926 10		3604 90	
	2805 19	2825 10	2903 11	2910 30	2926 90		3605 00	
	2806 10	2847 00	2903 15	2910 90	2928 00		3606 10	
	2806 20	2848 00	2903 21	2912 12	2929 10		3606 90	
	2807 00	2850 00	2903 29	2912 19	2931 00			
	2808 00		2903 59	2916 32				
	2811 11		2904 20	2916 39				

3. Saját kerekein futó vontató-, és egyéb önjáró, valamint vontatott vasúti jármű

3.1. A különleges díjszabási feltételek alkalmazásában:

Saját kerekein futó vasúti jármű az RCH-án kívülálló jogi személy vagy természetes személy tulajdonában lévő, a 8601, 8602, 8603, 8604, 8605 és a 8606 NHM fejezet alá tartozó küldemény. A saját kerekein futó vasúti jármű rendkívüli küldeménynek minősül

(lásd: 2.sz. Kézikönyv 1.sz. melléklet 1.4. pont), ezért az RCH csak előzetesen megállapított feltételek szerint veszi fel fuvarozásra.

Nem minősülnek rendkívüli küldeménynek

- 3.1.1. a 8605 és a 8606 NHM fejezet alá tartozó vasúti járművek, ha RIC- vagy RIV (TEN) - jelet, és a kocsihasználati szabályoknak megfelelő, az adott járműre vonatkozó feliratokat viselnek, valamint érvényes revízióval rendelkeznek,
- 3.1.2. a 8605 és a 8606 NHM fejezet alá tartozó vasúti járművek, ha az érvényes üzembe-helyezési engedélyét bemutatták, és érvényes revízióval rendelkeznek, valamint
- 3.1.3. ha a fuvarozási eszköznek minősülő üres kocsit 8606 NHM tételszám alatt harmadik országos forgalomba revízió-, javítás-, tisztítás- és bérbeadás miatt [oda-vissza] adják fel.

3.2. Az RCH a fuvardíjat

- 3.2.1. üres vasúti teherkocsi fuvarozásáért az V. Fejezet táblázatában szereplő tömegért,
- 3.2.2. minden más vasúti jármű fuvarozásáért a jármű 100 kg-ra felkerekített saját tömegéért

az I. Fejezet 10. pont feltételei szerint állapítja meg, és az e fejezet 1.2. pontban meghatározott csökkentést nem alkalmazza.

- 3.3. A saját kerekein futó, az RCH által vontatott vasúti jármű az RCH hozzájárulásával, áruval megrakható. Az RCH a fuvardíjat a 3.2. pont szerint a jármű és a berakott áru együttes 100 kg-ra felkerekített tömegéért állapítja meg.
- 3.4. A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál a belföldi és a CIM fuvarlevél 14, az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatába belföldi, behozatali és kiviteli forgalomban **0300.05** átmeneti forgalomban **0300.44** tarifaszámot kell bejegyeznie.
- 3.4. Az RCH a saját kerekein futó vontató-, és egyéb önjáró vasúti jármű fuvardíját a feladóval kötött külön megállapodásban határozza meg.
- 3.5. Az RCH a saját kerekein futó vontató, önjáró vasúti jármű fuvardíját – amennyiben külön vonatként továbbítja – a fuvardíjra vonatkozó megállapodás hiányában jelen fejezet 7. pontban foglaltak szerint határozza meg.

4. Élő állat

Az RCH a fuvardíjat és egyéb szolgáltatásainak díjait az élőállatok fuvarozására kötött külön megállapodásban határozza meg.

5. Több kocsira rakott áru

- 5.1. Ha az egy fuvarlevéllel feladott áru hosszúsági mérete miatt csak több kocsin – beleértve a közbeiktatott kocsit is – fuvarozható, akkor az RCH a kocsikat fuvardíjszámítás szempontjából egyenlően megterheltnek tekinti.
- 5.2. Az RCH a fuvardíjat e díjszabás feltételei szerint a küldemény egy kocsira eső 100 kg-ra felkerekített tömegéért, de kocsinként legalább az I. Fejezet 10.1. pontjában meghatározott legcsekélyebb díjszámítási tömeg figyelembevételével állapítja meg.
- 5.3. Különböző tengelyszámú kocsik felhasználása esetén a legcsekélyebb fuvardíjszámítási tömeget az RCH valamennyi felhasznált kocsira a legkevesebb tengelyszámú kocsit figyelembe véve állapítja meg.

4.

6. Védőkocsi és közvetítőkocsi

- 6.1.** Amennyiben a küldemény/kocsi fuvarozásához védőkocsi (lásd: Rakodási szabályok, RID) vagy közvetítőkocsi (lásd: e díjszabás III. Fejezet) beállítása szükséges, függetlenül a kocsi rendelkezésre bocsátójától az RCH
- 6.1.1. belföldi-, behozatali és kiviteli forgalomban üres védőkocsinként, illetve közvetítőkocsinként és díjszabási kilométerenként az 1. sz. Függelékben közzétett díjakat számítja fel,
- 6.1.2. átmeneti forgalomban az üres védőkocsi, illetve közvetítő kocsi fuvardíját az RCH az V. Fejezet táblázatában szereplő tömegért, e díjszabás feltételei szerint állapítja meg.
- 6.2.** A védőkocsi, közvetítőkocsi az RCH hozzájárulásával megrakható, ha az abba berakni kívánt áru rendeltetési állomása és címzettje megegyezik annak a küldeménynek a rendeltetési állomásával és címzettjével, amelyhez a védőkocsi, illetve a közvetítőkocsi beállítása szükséges.
- A védőkocsin, illetve a közvetítőkocsin feladott küldemény fuvardíját az RCH e díjszabás feltételei szerint állapítja meg, és a 6.1. pont szerinti díjat nem számítja fel.
- 6.3.** Ha kocsicsoport, zárt vonat fuvarozásához a vasúti közlekedést szabályozó utasítások szerint védőkocsi szükséges, a védőkocsi fuvardíját az RCH a feladóval kötött megállapodás szerint számítja. Amennyiben a védőkocsi fuvardíjára vonatkozóan nincs hatályos megállapodás, az RCH a védőkocsi fuvardíját a 6.1. pont feltételeit figyelembe véve állapítja meg.

7. Különvonattal továbbított küldemény

- 7.1.** A küldemények különvonattal történő továbbítását az RCH csak előzetes írásbeli megállapodás alapján vállalja.
- A különvonatot egy fuvarlevéllel és a különvonathoz tartozó kocsik adatait tartalmazó jegyzékkel kell feladni. A fuvarlevélbe a feladónak a megállapodásban meghatározott tarifaszámot kell bejegyeznie.
- 7.2.** Az RCH a fuvardíjat kocsinként külön-külön e díjszabás feltételei szerint, de különvonatonként legalább 500 000 kg-ért, a díjszabási távolságra, a 10 t tömegelosztály díjtételével állapítja meg.
- 7.3.** Az RCH a különvonattal továbbított küldeményekkel kapcsolatos teljesítmények, szolgáltatások díjait küldeményenként (kocsinként) állapítja meg.
- 7.4.** Ha a különvonat fuvarozásához a vasúti közlekedést szabályozó utasítások szerint többlet kocsi (pl.: fékhatás biztosítására) szükséges, a kocsi fuvardíját az RCH a 6.1. pont feltételeit figyelembe véve állapítja meg.
- 7.5.** Az RCH által esetleg a különvonattal együtt továbbított egyéb küldemény nem tekinthető a különvonathoz tartozónak.
- 7.6.** Ha a különvonattal történő továbbítást az RCH írja elő, a fuvardíj megállapításánál a 8. pont díjszámítási feltételeit is figyelembe veszi.

8. Rendkívüli küldemény

- 8.1.** Rendkívüli (rakszelvényen túlérő küldemény és vasúti kocsi, kedvezőtlen súlypontú küldemény, saját kerekein futó vasúti jármű stb.) küldeményt az RCH csak az általa előzetesen meghatározott külön feltételek szerint veszi fel fuvarozásra (lásd: Rakodási Szabályok 1. kötet 7. pont és a 2. sz. Kézikönyv 1. sz. melléklete).

- 8.2.** Az RCH a rendkívüli küldemény fuvardíját - függetlenül a továbbítás tényleges útvonalától - a közvetlen díjszabási távolságra e díjszabás feltételei szerint állapítja meg, és az így kiszámított fuvardíjat a felvételi engedélyben feltüntetett %-kal felemeli.
- 8.3.** Valamennyi normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsiban lévő küldemény és a normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű üres magánkocsi rendkívüli küldeménynek minősül.

Az RCH a küldemény fuvardíját – függetlenül a továbbítás tényleges útvonalától – a közvetlen díjszabási távolságra e díjszabás feltételei szerint állapítja meg és az így kiszámított fuvardíjat

8.3.1. behozatali-, kiviteli forgalomban 100%-kal,

8.3.2. átmeneti forgalomban 30%-kal

felemeli.

9. Kísérő

- 9.1.** A küldeményt kísérő személyért az RCH a fuvardíjszámítás alapjául szolgáló minden megkezdett 100 km távolságra személyenként e díjszabás 1. sz. Függelékében közzétett díjat számítja fel.
- 9.2.** Ha a küldeményt vagy küldeményeket kísérő személyek külön erre a célra beállított kocsiban utaznak, akkor a kísérőkkel elfoglalt kocsihoz fuvarlevelet kell kiállítani. A fuvarlevélbe az egyéb adatokon felül be kell jegyezni a kísérők vezetőjének nevét és a kísérők számát.

A kísérőket fuvarozó kocsiért a fuvardíjat az RCH e díjszabás feltételei szerint a díjszabási távolságra érvényes díjtétellel állapítja meg, és a 9.1. pont szerinti díjat nem számítja fel.

10. Egy fuvarlevéllel és kocsijegyzékkel továbbított küldemények

- 10.1.** Küldeményeknek egy fuvarlevéllel történő továbbítását az RCH a 2. sz. Kézikönyv 2.4.1. pont szerinti eljárások szerint vállalja.
- 10.2.** Az RCH a fuvardíjat, valamint a felmerülő mellék- és egyéb díjakat küldeményenként külön-külön e díjszabás feltételei szerint állapítja meg.

Minden kocsi külön küldeményt képez.

11. Kocsitúlterhelés, illetve a berakható tömeg túllépése

- 11.1.** Ha a feladó a vasúti kocsi terhelési határát vagy a közölt berakható tömeget túllépte, a terhelési határt, illetve a berakható tömeget meghaladó rakományrészt le kell rakni.
- 11.2.** A kocsin maradó küldemény fuvardíját az RCH a feladási állomástól/belépő határállomástól a rendeltetési állomásig, illetve kilépő határállomásig e díjszabás feltételei alapján számítja.
- 11.3.** Útközben fekvő állomáson megállapított túlterhelésnél a lerakott rakománytöbblet 100 kg-ra felkerekített tömegéért az RCH a fuvardíjat a feladási állomástól, illetve a belépő határállomástól a kirakást végző állomásig az eredeti küldeményre érvényes tömegelosztály megfelelő díjtételével számítja, és azt a rakománytöbblet címzettjétől

szedi be.

- 11.4.** Ha a túlterhelést a rendeltetési állomáson állapítják meg, az RCH a fuvardíjat a küldemény 100 kg-ra felkerekített össztömegéért e díjszabás feltételei alapján számítja.
- 11.5.** Ha a feladó rendelkezése alapján az RCH a lerakott rakományrészt önálló küldeményként tovább-, vagy visszaküldi, a fuvardíjat e díjszabás feltételei alapján számítja.
- 11.6.** Ha a feladó a kocsi túlterhelése miatt kirakott rakománytöbbletet ugyanarról a feladási állomásról jövő, a többlet tömeget kirakó állomást érintő, hasonló tartalmú másik küldeményhez hozzá kívánja rakatni, az adott kocsit annyival kisebb tömegű áruval kell megterhelnie, amennyit az útközbeni állomáson a rakományhoz hozzárakat. A hozzárakást a fuvarlevélben elő kell írni. Az RCH a fuvardíjat az eredeti feladási állomástól a rendeltetési állomásig az egész rakományért számítja, beleértve az útközben hozzárakandó mennyiséget is, és a 11.3. pont szerint megállapított fuvardíjat nem számítja fel.

III. FEJEZET

Záhony / Eperjeske határátmenetben átrakással/áttengelyezéssel fuvarozott kocsirakományú küldemények fuvar költség-számítása

1. Záhony hálózatán átrakott küldemények

1.1. SZMGSZ fuvarlevéllel az eredeti rendeltetési állomásra, illetve újrafeladással vagy fuvarozási szerződés módosításával továbbított küldemény

- a) Az RCH a küldemények Záhony hálózatán végzett átrakásáért (átfejtéséért) a díjat külön megállapodás alapján számítja fel.
- b) Az RCH az SZMGSZ fuvarlevéllel érkezett, Záhony hálózatán normál nyomközű vasúti kocsiba átrakott, az SZMGSZ fuvarlevél szerinti eredeti rendeltetési állomásra vagy újrafeladással, illetve fuvarozási szerződés módosításával azonos átvevő részére, azonos belföldi rendeltetési állomásra fuvarozott küldemény fuvar díjának megállapításánál a belépő határpont és a rendeltetési állomás között az e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételeit a következő eltérésekkel alkalmazza:
 - fuvar díjszámítási tömeg a normál nyomközű kocsiba átrakott áru tömege, függetlenül a kocsik tengelyszámától, de vasútintézeti kocsiba történő átrakás esetén tengelyenként legalább 5000 kg, illetve korlátozott tengelyterhelésű vonalon a kocsiba berakható tömeg, amennyiben nem éri el a legcsekélyebb fuvar díjszámítási tömeget.
 - az alkalmazott díjtétel a 2. b. sz. Függelék 25 tonnás tömegelosztály díjszabási távolságnak megfelelő díjtétele.
- c). Amennyiben a széles nyomközű vasúti kocsiban érkezett árumennyiséget újrafeladással különböző átvevő, illetve különböző rendeltetési állomásra, külön - külön fuvarlevéllel adja fel a jogosult, az RCH a fuvar díjat kocsinként e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2. b. sz. Függelék díjtételei figyelembevételével állapítja meg.

5.

1.2. SZMGSZ fuvarlevéllel érkezett, Záhony hálózatán normál nyomközű vasúti kocsiba átrakott átmeneti (tranzit) forgalomban továbbított küldemény

Amennyiben a széles nyomközű vasúti kocsiban érkezett árumennyiséget országhatáron kívül fekvő rendeltetési állomásra adja fel a jogosult, a továbbítás normál nyomközű kocsinként külön-külön fuvarlevéllel történik. Az RCH a fuvar díjat kocsinként e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2. b. sz. Függelék díjtételei figyelembevételével állapítja meg.

1.3. Széles nyomközű magánkocsiban érkezett és vasútintézeti kocsiba átrakott küldemény

SZMGSZ fuvarlevéllel széles nyomközű magánkocsiban behozatali vagy átmeneti forgalomban érkezett, Záhony hálózatán normál nyomközű, vasútintézeti kocsiba átrakott küldemények fuvar díjának megállapítására nem vonatkoznak a II. Fejezet 1. pont feltételei. Az átrakás után SZMGSZ fuvarlevéllel Ukrajnába vagy azon túl fekvő országba, Záhony hálózatán feladott (hazatérő) széles nyomközű üres magánkocsiknál az üres magánkocsi fuvarozásáért járó díjat az RCH nem számítja fel. A feladónak a díjszabási feltétel alkalmazásánál az SZMGSZ fuvarlevél 4. rovatába **0300.09** tarifaszámot kell bejegyeznie.

1.4. Fuvardíjszámítási tömeg

- a) Ha az RCH átrakást követően az átvevő kérésére az áru tömegét vasúti járműmérlegesen megállapítja, a fuvardíjszámítás alapja az áru RCH által megállapított, 100 kg-ra felkerekített, tömege.
- b) Amennyiben az átvevő kérésére az RCH az áru tömegét csak átrakás előtt, széles nyomtávon állapítja meg, a megállapított tömeget az SZMGSZ fuvarlevélbe bejegyzí. A fuvardíjszámítás alapja a normál nyomközű kocsiba átrakott áru 100 kg-ra felkerekített bevallott tömege. A normál nyomközű kocsikba átrakott áruk összesített bevallott tömegének azonosnak kell lenni az RCH által széles nyomtávon, az áru átrakás előtt megállapított tömegével.
- c) Ha az SZMGSZ fuvarlevélen csak bevallott tömeg szerepel, és az átvevő nem kérte sem a széles nyomközű kocsiban érkezett, sem a normál nyomközű kocsiba átrakott áru tömegének megállapítását, a fuvardíjszámítási tömeg a normál nyomközű kocsiba átrakott áru 100 kg-ra felkerekített bevallott tömege. A normál nyomközű kocsikba átrakott áruk összesített bevallott tömegének azonosnak kell lenni az áru SZMGSZ fuvarlevélen feltüntetett bevallott tömegével.

2. Záhony hálózatán áttengelyezett széles nyomközű kocsiban továbbított küldemény

2.1. Áttengelyezési díj és a normál nyomközű forgóváz használati díja

Az RCH a rakott és az üres vasúti kocsik Záhony hálózatán végzett áttengelyezésének díját külön megállapodás alapján számítja fel, a normál nyomközű forgóváz használati díját a díjszabás tartalmazza.

2.2. Az átvevő kérése nélkül normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsiban továbbított küldemény

- a) Az RCH az SZMGSZ fuvarlevéllel érkezett, Záhony hálózatán az átvevő kérése nélkül normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsiban lévő küldemény fuvardíját e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2. b. sz. Függelék díjtételei alapján állapítja meg, és az áttengelyezési díjat a külön megállapodás alapján számítja fel.
- b) Az átvevő kérése nélkül normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsiban lévő küldemény továbbításához szükséges közvetítőkocsi fuvardíját, valamint a normál nyomközű forgóváz-használati díjat és az esetlegesen felmerülő forgóváz késedelmi díjat az RCH nem számítja fel, és az áttengelyezett széles kocsira vonatkozó, e díjszabás II. Fejezet 8.3. pont szerinti fuvardíjemelést nem alkalmazza.

2.3. Az átvevő kérésére normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsiban továbbított küldemény

- a) SZMGSZ fuvarlevéllel érkezett, Záhony hálózatán az átvevő kérésére normál nyomközre áttengelyezett széles nyomközű vasúti kocsiban lévő küldemény – a kocsi jellege miatt – rendkívüli küldeménynek minősül és az RCH közvetítőkocsival továbbítja. Az RCH a küldemény és a továbbításához szükséges közvetítőkocsik fuvardíját e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei 2.b. sz. Függelék díjtételei alapján, a normál nyomközű forgóváz-használati díját és az esetlegesen felmerülő forgóváz késedelmi díjat az 1. sz. Függelék szerint állapítja meg. Amennyiben a széles nyomközű kocsik vasútintézeti kocsiknak minősülnek, a közvetítő kocsik fuvardíját az RCH az oda és a visszaútra is felszámítja.
- b) Az SZMGSZ fuvarlevéllel Záhony vagy Eperjeske – Átrakó rendeltetéssel feladott és ott normál nyomközre áttengelyezve kiszolgáltatót küldemény fuvardíját az

RCH a belépő határpont és Záhony vagy Eperjeske – Átrakó állomás között e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2. b. sz. Függelék díjtételei alapján, a küldemény fuvarozásához felhasznált széles nyomközű kocsik tengelyszámát és üzemeltetőjét figyelembe véve állapítja meg. A Rail Cargo Hungaria az áttengelyezett széles kocsira vonatkozó, e díjszabás 8.3. pont szerinti fuvardíjemelést nem alkalmazza.

3. Széles nyomtávú vonalon (1520 mm) kiszolgáltatott küldemény, illetve rakodáshoz kiállított üres kocsi

Az SZMGSZ fuvarlevéllel feladott, vagy Záhony hálózatán széles nyomtávú vasúti pályán kiszolgáltatott, széles nyomközű kocsiban lévő küldemény fuvardíját az RCH a feladási állomás és a kilépő határpont, illetve a belépő határpont és a rendeltetési állomás között e díjszabás I. és II. Fejezetének feltételei és a 2. b. sz. Függelék díjtételei alapján állapítja meg.

IV. FEJEZET

EGYÉB SZOLGÁLTATÁSOK

1. A vasúti kocsi kiállítása „K” betűvel jelölt állomásra, illetve nyíltvonaltra

- 1.1. Az RCH a kocsik Szolgáltatási és rakodóhelyek listájában „K” betűvel jelölt állomásra, illetve nyíltvonaltra történő kiállításának díját (kiszolgálási díj) a szolgáltatásra kötött külön megállapodásban határozza meg.
- 1.2. Ha a nyíltvonali rakodásra megállapított idő túllépése esetén a nyílt vonalra kiállított kocsit vonatforgalom vagy egyéb vasútüzemi okból az állomásra be kell vontatni, a kocsinak a nyílt vonalra történő újbóli kiállításáért a megállapodás szerinti díjat az RCH újból felszámítja.

2. Helyi fuvarozás

- 2.1. Ha a helyi fuvarozás közforgalmú vágányzatot érint a fizetendő összeg e díjszabás I. és II. Fejezete alapján, 30 km távolságra számított fuvardíj.
- 2.2. Ha a helyi fuvarozás csak iparvágányokat érint a fizetendő összeg e díjszabás I. és II. Fejezete alapján, 30 km távolságra számított és 25%-kal csökkentett fuvardíj.

3. Átállítás

- 3.1. Az átállítás díját az RCH teljesítményenként és kocsinként számítja fel. A továbbítás során, útközben végzett szolgáltatásoknál a szolgáltatás elvégzéséhez szükséges vágányra való átállításért és a továbbító vonatba történő besorozásért az átállítási díjat külön – külön számítja fel. Az átállítás díját az 1. sz. Függelék tartalmazza.
- 3.2. Ezeket a díjakat számítja fel az RCH akkor is, ha az állomáson megrakásra kerülő vagy az állomásra érkezett kocsit a közforgalmú rakodóterületen a feladó által kijelölt vágányrészre, illetve közforgalmú rakodóterületnek nem tekinthető vágányra vagy vágányrészre, továbbá, ha valamely állomáson közforgalmú rakodóterületként több vágánycsoportot vagy több vágányt jelöltek ki, ezek közül egy meghatározott vágánycsoportra vagy vágányra állítja az RCH.
- 3.3. Ha az átállítást az RCH sajátcélú vasúti pályahálózatra (iparvágányra) vagy bérelt területre végzi, a kocsitovábbítási díjat, illetve a kocsiadaállítási díjat nem számítja fel.

V. FEJEZET

ÜRES VASÚTI TEHERKOCSIK DÍJSZÁMÍTÁSI TÖMEGE

Képzett kocsiadatok a sorozatszámok sorrendjében

Sorozatszám (kocsiszám 5 – 7)	Kocsitípus	Tengelyszám	Kocsihossz (m)	Sajáttömeg (t)	Sorozatszám (kocsiszám 5 – 7)	Kocsitípus	Tengelyszám	Kocsihossz (m)	Sajáttömeg (t)
065	Tagps	4	15,9	22,9	396	Rmms	4	14	21
066	Tagpps	4	18,5	22,3	399	Res	4	19,9	25
080	Tams	4	14	21,4	399	Rs	4	20	21,9
082	Tadgs	4	21,6	24,8	441	Lgs	2	14,2	12
084	Tadgs	4	21,6	24,8	442	Lgs	2	14,2	12
181	Gabs	4	22	28	443	Lgss	2	14,2	11,9
184	Gabss	4	21,7	28	454	Sgs	4	19,7	17,6
245	Hbbillns	2	15,5	16	454	Sgss	4	20,7	22,1
245	Hbbillss	2	14	14	455	Sgns	4	19,7	20
246	Hbbillns	2	15,5	16	455	Sgnss	4	19,8	19,9
246	Hbbillnss	2	16,7	16,3	455	Sgss	4	20,7	22,1
247	Hbbills	2	15,5	16,6	456	Sgnss	4	19,8	19,9
248	Hbbills	2	15,5	16,6	456	Sgss	4	20,7	22,1
274	Habbiins	4	22,9	26,8	457	Sgnss	4	19,8	19,9
274	Habbiinss	4	23,3	26	457	Sgss	4	20,7	22,1
275	Habis	4	23,2	26,8	466	Shimmns	4	18,3	20
276	Habis	4	23,2	26,8	467	Shimmns	4	18,3	20
278	Habbillns	4	23,3	26,6	467	Shimmnss	4	12,3	23,3
284	Habiis	4	22,1	25,7	468	Shimmns	4	18,3	20
285	Habiss	4	21,6	31	472	Slps	4	19,9	26,5
289	Habbiillns	4	23,2	27,5	476	Shimms	4	11,5	21,2
289	Habbiillnss	4	23,4	27,5	477	Shimmns	4	18,3	20
289	Habbiillnss	4	23,2	26	477	Shimms	4	11,5	21,2
293	Hillmrrs	4	15	25	479	Slpss	4	20	22
330	Ks	2	13,9	13	482	Sammp	6	15,3	25,8
332	Ks	2	13,9	13	484	Sammps	6	22,1	27,6
337	Ks	2	13,9	13	498	Saadkms	8	31,8	38
352	Roos	4	22,4	24	498	Saadkmms	8	13,6	20
355	Rgs	4	19,9	22,5	498	Saadkms	8	18,6	17
356	Rgs	4	19,9	22,5	524	Eaos	4	14	21,9
366	Rmms	4	14	21	530	Eaos	4	14	21,9
380	Rs	4	20	21,9	535	Eaos	4	14	21,9
390	Rs	4	20	21,9	536	Eaos	4	14	21,9
391	Rgs	4	19,9	22,5	537	Eanos	4	15,7	24,5
392	Rgs	4	19,9	22,5	537	Eaos	4	14	21,9
393	Res	4	19,9	25	538	Eanos	4	15,7	24,5
394	Res	4	19,9	25	540	Eaos	4	14	21,9
395	Rmms	4	14	21	541	Eaos	4	14	21,9

Sorozatszám (kocsiszám 5 – 7)	Kocsitípus	Tengelyszám	Kocsihossz (m)	Saját tömeg (t)	Sorozatszám (kocsiszám 5 – 7)	Kocsitípus	Tengelyszám	Kocsihossz (m)	Saját tömeg (t)
542	Eacs	4	14	23	683	Faccpp	4	11,2	22,5
542	Eas	4	14	22	699	Faccpps	4	12,8	21,9
543	Eacs	4	14	23	699	Faccpps	4	14	26,5
549	Eaos	4	14	21,9	784	Zas	4	15	22,7
556	Eas	4	14	22	786	Zas	4	15	22,7
594	Eas	4	14	22	787	Zaes	4	14,8	22,7
595	Eas	4	14	22	793	Zas	4	15	22,7
597	Eas	4	14	22	795	Zas	4	15	22,7
599	Eams	4	12,2	22	796	Zaes	4	14,8	22,7
655	Fal	4	12	23,3	796	Zas	4	15	22,7
656	Fal	4	12	23,3	797	Zaes	4	14,8	22,7
665	Fals	4	14,4	25	799	Zaes	4	14,8	22,7
666	Fals	4	14,4	25	930	Uacs	4	16,4	24
667	Falls	4	12,5	24,7	931	Uacs	4	16,4	24
668	Falls	4	12,5	24,7	932	Uacs	4	16,4	24

A táblázat csak a gyakrabban előforduló kocsi típusok adatait tartalmazza, a teljes listát az RCH a honlapján teszi hozzáférhetővé.

II. RÉSZ

FÜGGELÉKEK

FUVAR- ÉS MELLÉKDÍJ, VALAMINT DÍJTÉTEL TÁBLÁZATOK

Fuvar- és mellékdíjak

FUVAR- ÉS MELLÉKDÍJAK

1. Fuvardíjak

1.1. Üres magánkocsi fuvardíja

Az RCH a díjszabás I. Rész II. Fejezet 1.3.1. pontban meghatározott díjszabási feltételeknek megfelelő üres magánkocsi fuvarozásáért tengelyenként és kilométerenként

belföldi forgalomban	80 forint/tg/km
nemzetközi forgalomban	0,31 euró/tg/km
de magánkocsinként legalább:	
belföldi forgalomban	9 800 forint/kocsi
nemzetközi forgalomban	37,30 euró/kocsi

fuvardíjat számít fel.

1.2. Közvetítő kocsi fuvardíja

Az RCH a díjszabás I. Rész II. Fejezet 6.1.1. pontjában meghatározott díjszabási feltétel szerint a közvetítő kocsi fuvardíját, kocsinként és kilométerenként

belföldi forgalomban	160 forint/kocsi/km
behozatali és kiviteli forgalomban	0,62 euró/kocsi/km
de védő-, illetve közvetítő kocsinként legalább:	
belföldi forgalomban	9 800 forint/kocsi
behozatali és kiviteli forgalomban	37,30 euró/kocsi

figyelembe vételével állapítja meg.

1.3. Intermodális fuvarozási egység fuvardíja az I. Fejezet 11.2. pont alapján

A díjak euróban vannak meghatározva

Rakott kocsi				Üres kocsi	
Kocsidíj (vasútintézeti)	Fuvardíj/km	Kocsidíj (magánkocsi)	Fuvardíj/km	Kocsidíj	Fuvardíj/km
450,00	1,30	430,00	1,30	450	1,30

2. Mellékdíjak

A táblázatok kocsirakományú küldemények és intermodális fuvarozási egységek vasúti fuvarozásához kapcsolódó mellék teljesítmények és szolgáltatások díjait tartalmazzák. A mellékdíjak felszámításának, megállapításának részletes feltételeit az RCH Árufuvarozási Üzletszabályzata, a 2. sz. Kézikönyv (A fuvarozási szerződés előkészítése, és a fuvarozás során alkalmazandó eljárások), a 3. sz. Kézikönyv (Vasúti árufuvarozással kapcsolatos szolgáltatások) és a díjszabás tartalmazza.

Mellékdíjak tömeg alapján történő kiszámításánál az árunak az e díjszabás I. Fejezet 2. pontjában foglaltak szerint értelmezett tömegét kell figyelembe venni és azt a következő 100 kg-ra kell kerekíteni.

Mellékdíjak időtartam alapján történő kiszámításánál minden megkezdett órát és naptári napot teljesnek kell tekinteni.

A fuvar költségekről készült számlán az RCH a táblázatban felsorolt mellékdíj kódokat az elvégzett teljesítések, szolgáltatások részletes adatainak (a teljesítés helye stb.) kódjával kiegészíti, illetve más mellékdíj kódokat is alkalmazhat.

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
15	1.	A rakszerek használati díja a külön megnevezettek kivételével			
		Belföldi és kiviteli forgalomban, valamint Ukrajnából vagy azon túl fekvő országból széles nyomközű vasúti kocsiban behozatali vagy átmeneti forgalomban érkezett, és az RCH által normál nyomközű kocsiba átrakott áruhoz felhasznált, a kocsi tartozékát nem képező rakszerekért, fuvarozási szerződésenként	külön megállapodás		
17	2.	Átrakási-, áttengelyezési-, forgóváz használati díj			
17.1	2.1.	Széles nyomközű kocsiban feladott küldemény Záhony térségében végzett átrakásáért, átfajtásáért, anyag és munkadíjjal együtt	külön megállapodás		
	2.2.	Nyomközváltozás miatti átrakási díj üres és rakott intermodális fuvarozási egységért	külön megállapodás		
17.4	2.2.1.	Behozatali és kiviteli forgalomban	külön megállapodás		
17.5	2.2.2.	Átmeneti forgalomban	külön megállapodás		
12.1	2.3.	Széles nyomközű vonalról érkezett széles nyomközű rakott vagy üres vasúti kocsi áttengelyezéséért	külön megállapodás		
22	2.4.	Széles nyomközű vonalról érkezett széles nyomközű rakott vagy üres vasúti kocsi áttengelyezésekor felhasznált forgóváz használati díja			
22.1	2.4.1.	Behozatali és kiviteli forgalomban	forgóváz	-	55,00
22.2	2.4.2.	Átmeneti forgalomban	forgóváz/nap	-	6,10
17.6	2.4.3.	Az RCH által rendelkezésre bocsátott széles nyomközű kocsiba berakott áru kompenzációs díja	tonna	-	2,00 CHF
	3.	Átállítás			
80.1	3.1.	Átállítás országos-, térségi vasúti pályahálózaton	átállítás/kocsi	2 343	8,90
80.6	3.2.	Átállítás sajátcélú vasúti pályahálózaton (iparvágányon)	átállítás/kocsi	2 343	8,90

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
20	4.	Süllyesztett rakfelületű kocsi használati díja			
20.1		CIM és SAT forgalomban süllyesztett rakfelületű vasútintézeti kocsi használatáért a feladási állomástól, illetve Záhony/Eperjeske határtól a rendeltetési állomásig terjedő díjszabási távolságra	a díj megállapítása esetenként történik		
30.1 31.1	5.	Be- és kirakási díj			
		a ténylegesen felmerült költség, de legalább	100 kg	155	0,59
31.3	6.	Intermodális fuvarozási egységek rakodási díja			
	6.1.	Rakott és üres nagykonténer vasútállomáson történő mindennemű rakodásáért műveletenként Baja-Dunapart, BILK Kombiterminál Budapest, Budapest-Kikötő, Debrecen, Győr, Pécs, Soroksár Terminál, Szeged, Székesfehérvár, Szolnok, Szombathely állomások kivételével	darab	-	31,01
	6.2.	Intermodális fuvarozási egység (rakott és üres nagykonténer kivételével) vasútállomáson történő mindennemű rakodásáért műveletenként Baja-Dunapart, BILK Kombiterminál Budapest, Budapest-Kikötő, Debrecen, Győr, Pécs, Soroksár Terminál, Szeged, Székesfehérvár, Szolnok, Szombathely állomás kivételével	darab	-	34,11
	7.	Távhordási díj			
		a küldemény vagy a küldemény egy részének a vasúti kocsi/ból 10 méternél távolabbról/-ra hordásáért a ténylegesen felmerült költség, de legalább			
30		Be- vagy			
31		Kirakásnál	10 m-enként az 5. pont szerinti díj		
32.2	8.	Rakományigazítási díj			
		A feladó által berakott küldeménynél – ha az RCH a fuvarozásra való felvételkor fenntartással élt, vagy bizonyítani tudja, hogy a berakáskor az árunak a vasúti kocsiban történő elhelyezése és rögzítése nem volt megfelelő – a rakodási szabályok be nem tartása miatt bekövetkezett rakodási rendellenesség megszüntetéséért a ténylegesen felmerült költség, de legalább óránként és személyenként			

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
		gépi berendezés nélkül	óra/fő	2 343	8,90
		gépi berendezéssel	óra/fő	4 681	17,79
33.1	9.	Fekbér (tárolás)			
	9.1.	Kocsirakományú küldeményért és intermodális fuvarozási egységért:			
		az állomás területén fedett helyen tárolva	100 kg/nap	150	-
		az állomás területén szabadban tárolva	100 kg/nap	75	-
		az állomás területén kívül (az állomás legkülső váltóján túl), vasúti területen tárolva	100 kg/nap	75	-
34	10.	Tömeg-megállapítás díja			
	10.2.	Vasúti járműmérlegen			
34.1	10.2.1.	a feladási vagy rendeltetési állomáson normál nyomközű rakott			
		2 vagy 3 tengelyes kocsiórt mérlegelésenként	kocsi	3 900	14,83
		4 vagy ennél több tengelyes kocsiórt, mérlegelésenként	kocsi	7 800	29,66
34.5	10.2.2.	útközben fekvő állomáson normál nyomközű rakott			
		2 vagy 3 tengelyes kocsiórt mérlegelésenként	kocsi	8 587	32,64
		4 vagy ennél több tengelyes kocsiórt, mérlegelésenként	kocsi	12 487	47,47
34.7	10.3.	A sajátcélu vasút pályahálózat használojának üzemeltetésében lévő vasúti jármű mérlegen, a tényleges időtartamot egész órára kerekítve	óra	2 343	8,90
	10.4.	Vasúti járműmérlegen			
34.4	10.4.1.	a feladási vagy rendeltetési állomáson normál nyomközű üres			
		2 vagy 3 tengelyes kocsiórt mérlegelésenként	kocsi	3 900	14,83
		4 vagy ennél több tengelyes kocsiórt, mérlegelésenként	kocsi	7 800	29,66
34.6	10.4.2.	útközben fekvő állomáson normál nyomközű üres			
		2 vagy 3 tengelyes kocsiórt mérlegelésenként	kocsi	8 587	32,64
		4 vagy ennél több tengelyes kocsiórt, mérlegelésenként	kocsi	12 487	47,47

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
	10.5	Vasúti járműmérlegen			
34.8	10.5.1	széles nyomközű rakott kocsiért	kocsi	7 800	29,66
34.9	10.5.2	széles nyomközű üres kocsiért	kocsi	7 800	29,66
46	11.	Az Európai Unió külső határain vám és egyéb közigazgatási vizsgálatoknál közreműködési díj			
46.3	11.1.	Kiviteli forgalomban			
	11.1.1.	Kocsirakományú küldeményért, és áruként (NHM 8606 ..) feladott üres vasúti kocsiért	küldemény	-	22,26
	11.1.2.	Rakott intermodális fuvarozási egységért	intermodális fuvarozási egység	-	14,83
	11.1.3.	Fuvarszökhént (NHM 9921..., 9922..) feladott üres vasúti kocsiért	kocsi	-	5,93
	11.1.4.	Fuvarszökhént feladott üres intermodális fuvarozási egységért	intermodális fuvarozási egység	-	5,93
46.4	11.2.	Átmeneti forgalomban			
	11.2.1.	Kocsirakományú küldeményért, és áruként (NHM 8606....) feladott üres vasúti kocsiért	küldemény	-	22,26
	11.2.2.	Rakott intermodális fuvarozási egységért	intermodális fuvarozási egység	-	14,83
	11.2.3.	Fuvarszökhént (NHM 9921..., 9922...) feladott üres vasúti kocsiért	kocsi/ intermodális fuvarozási egység	-	5,93
	11.2.4.	Fuvarszökhént feladott üres intermodális fuvarozási egységért	intermodális fuvarozási egység	-	5,93
46.5	11.3.	Behozatali forgalomban:			
	11.3.1.	Kocsirakományú küldeményért, és áruként (NHM 8606....) feladott üres vasúti kocsiért	küldemény	-	22,26
	11.3.2.	Rakott intermodális fuvarozási egységért	intermodális fuvarozási egység	-	14,83
	11.3.3.	Fuvarszökhént (NHM 9921..., 9922..) feladott üres vasúti kocsiért	kocsi	-	5,93
	11.3.4.	Fuvarszökhént feladott üres intermodális fuvarozási egységért	intermodális fuvarozási egység	-	5,93
50	12.	Várakozási díj			
50.4	12.1.	A fuvarozó által rendelkezésre bocsátott (vasútintézeti) kocsiért	kocsi/24 óra	12.500	45,45*

* Behozatali, kiviteli és átmeneti forgalomban útközben fekvő állomáson

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
50.5	12.2.	Az ügyfél által rendelkezésre bocsátott (magán) kocsiért, saját kerekein futó vasúti járműért (I. Rész II. Fejezet 6.1.) a sajátcélú vasúti pályahálózaton (iparvágányon) álló kivételével	kocsi/24 óra	2.160	7,86*
88	13.	Kocsihasználati díjak			
88.1	13.4.	Kocsikisegítésként érkező széles nyomközű kocsi használati díja (lásd: 3. sz. Kézikönyv III. Fejezet)	kocsi/óra	321	-
88.1	13.5.	RCH által rendelkezésre bocsátott széles nyomközű kocsi használati díja (lásd: 3. sz. Kézikönyv III. Fejezet)	kocsi	23 112	-
88.1	13.6.	Széles nyomközű kocsi használati díja, növény-egészségügyi vizsgálat időtartamára (lásd: 3. sz. Kézikönyv III. Fejezet)	kocsi/óra	321	-
51	14.	Késedelmi díjak			
		RCH által megállapodás alapján rendelkezésre bocsátott ponyváért, a kocsi tartozékát nem képező egyéb rakszerért és rakodólapéért, ha azt a feladó nem használja fel, vagy ha a címzett a határidő lejárta után adja vissza, akkor az alábbi díjat számítja fel:			
51.7		Rakszer késedelmi díj	külön megállapodás		
51.7	14.1.	Ponyváért	külön megállapodás		
51.7	14.2.	Egyéb rakszerért	külön megállapodás		
51.7	14.3.	Rakodólapéért	külön megállapodás		
51.8		Rakszer késedelmi díj saját célú vasúti pályahálózaton (iparvágányon)	külön megállapodás		
51.8	14.4.	Ponyváért	külön megállapodás		
51.8	14.5.	Egyéb rakszerért	külön megállapodás		
51.8	14.6.	Rakodólapéért	külön megállapodás		
51.4	14.7.	Normál nyomközű forgóvázért (lásd: 2. sz. Kézikönyv 2. sz. melléklet 7. pont)	forgóváz/24 óra	1 920	-

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
54.3	15.	Takaróbér (ponyvahasználati díj)			
	15.1.	Belföldi forgalomban és Ukrajnából vagy azon túl fekvő országból széles nyomközű kocsiban, behozatali forgalomban érkezett és az RCH által normál nyomközű kocsiba átrakott áruhoz felhasznált ponyváért, fuvarozási szerződésenként			
			külön megállapodás		
	15.2.	Kiviteli forgalomban, valamint Ukrajnából vagy azon túl fekvő országból széles nyomközű kocsiban átmeneti forgalomban érkező, és az RCH által normál nyomközű kocsiba átrakott áruhoz felhasznált ponyváért fuvarozási szerződésenként			
			külön megállapodás		
71	16.	Tisztítási, mosási, fertőtlenítési díj			
71.6	16.1.	Tisztítási díj: A szennyezett visszavett vasúttársasági kocsi tisztításáért	kocsi	8 972	34,11
71.7	16.2.	Mosási díj: Belföldi, behozatali forgalomban visszavett, továbbá Ukrajnába vagy azon túli országok rendeltetési állomásaira kiviteli forgalomban feladott - széles nyomközű vasúti kocsiba átrakott - küldeményeknél a normál nyomközű vasúttársasági kocsik mosásáért	kocsi	10 919	41,53
71.2	16.3.	Fertőtlenítési díj: Belföldi, behozatali forgalomban visszavett, továbbá Ukrajnába vagy azon túli országok rendeltetési állomásaira kiviteli forgalomban feladott - széles nyomközű vasúti kocsiba átrakott - küldeményeknél a normál nyomközű vasúttársasági kocsik fertőtlenítéséért	kocsi	15 601	59,33
71.3	16.4	Mosási és fertőtlenítési díj: Belföldi, behozatali forgalomban visszavett, továbbá Ukrajnába vagy azon túli országok rendeltetési állomásaira kiviteli forgalomban feladott - széles nyomközű vasúti kocsiba átrakott - küldeményeknél a normál nyomközű vasúttársasági kocsik mosásáért és fertőtlenítéséért.	kocsi	24 182	91,95
72.4	17.	Értékbevallási díj			
		Belföldi és SZMGSZ forgalomban	bevallott összeg	2,00 %	2,00%
87.2	18.	Kiszolgáltatási érdekebevallási díj			
		belföldi forgalomban	bevallott összeg	20,0 %	-

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
		CIM forgalomban	bevallott összeg	-	2,00%
75.1	19.	Állatok ellátásáért járó díj			
		Etetés, itatás, locsolás külön-külön, az állatkísérő közreműködése esetén is		külön megállapodás	
		Almozás az állategészségügyre vonatkozó jogszabályban előírt módon, az almozáshoz szükséges anyaggal együtt		külön megállapodás	
78.1	20.	Kísérő díja			
		minden megkezdett 100 km távolságra	személy	1 953	7,43
79.1	21.	Áruk számlálási és vizsgálati díja			
		A tényleges időtartamot egész órára kerekítve küldeményenként, feladási-, rendeltetési, valamint útközben fekvő állomáson, és sajátcélú vasúti pályahálózaton (iparvágányon)	óra	2 343	8,90
81.2	22.	Fuvarlevélváltás díja CIM – SZMGSZ forgalomban			
		Átmeneti forgalomban, az SZMGSZ 12.6. sz. mellékletben meghatározott fuvarlevélváltásért	fuvarlevél	-	10,39
27.7	23.	Fuvarozási-szerződés módosítás végrehajtásáért járó díj			
		Az Üzletszabályzat, a COTIF – CIM és az SZMGSZ előírásai szerint végrehajtott fuvarozási szerződés módosításért	küldemény	1 953	7,43
83.6	24.	Árurögzítési díj			
		A feladó hibája miatt bekövetkezett átrakásnál, rakományigazításnál az RCH által felhasznált eszközökért, rakodási segédeszközökért (gerendák, huzalok, szögek, tömítések, kóccok stb.) a tényleges költség, de legalább	küldemény	9 363	35,59
	25.	Lemondási díj			
56.1	25.1.	A rakodás helyére kiállított kocsi lemondásánál	kocsi	7 415	-
56.2	25.2.	Sajátcélú vasúti pályahálózatra kiállított kocsi lemondásánál	kocsi	7 415	

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
83.7	26.	Kocsiodaállítási díj			
		bérelt rakodóterülethez	kocsi	744	-
90.4	27.	Jegyzőkönyv felvételi díj			
		Belföldi és SZMGSZ forgalomban a címzett/átvevő kérésére a küldemény tartalmának és csomagolásának a fuvarlevél adataival való egyeztetéséért, továbbá a küldemény kiszolgáltatása után, a jegyzőkönyv felvételéért. (Az esetleg szükséges tömeg-megállapításért, számlálásért és a kármegállapítással összefüggő szolgáltatásokért a díjakat az RCH felszámítja, és ha felelősségét elismerte, illetve azt bíróság megállapította, visszatéríti.)	küldemény	2 375	-
90.8	28.	Mintavételezés díja			
		Megállapodás szerint, megállapodás hiányában a ténylegesen felmerült költség, de legalább	küldemény	8 191	31,15
90.9	29.	Mintavételezésnél közreműködési díj			
		Lásd: 2. sz. Kézikönyv, 3. sz. melléklet	küldemény	2 729	10,39
—	30.	Fuvarlevél és egyéb űrlapok díja			
		Belföldi forgalmú fuvarlevél-garnitúra	db	200	-
		Kocsijegyzék garnitúra az egy fuvarlevéllel továbbított kocsikhoz (belföldi forgalomban)	db	200	-
		CIM fuvarlevél garnitúra		200	-
		CIM fuvarlevél 2.a példánya	db	100	-
		CIM fuvarlevél 4.a példány az átvizsgálás és lebélyegzés díjával együtt	db	150	-
		Kocsijegyzék 8 példányos, az egy fuvarlevéllel továbbított kocsikhoz, (CIM forgalomban)	db	200	-
		SZMGSZ fuvarlevél garnitúra	db	118	-
		SZMGSZ fuvarlevél rovatlap-pótlap	db	32	-

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
		Jegyzék egy fuvarlevéllel zárt vonattal fuvarozott kocsikról laponként (SZMGSZ forgalomban)	db	32	-
		CIM/SZMGSZ fuvarlevél garnitúra	db	118	-
		Figyelmeztető tábla a rakszelvényen túlnyúló küldeményekhez	db	70	-
		Átvevő nyilatkozata a veszélyes áruk lefejtése után az üres tartálykocsik fuvarozására	db	32	-
—	31.	Iratmásolási díj			
	31.1.	A iratok egyes lapjairól	oldalanként	118	-
	31.2.	A másolat továbbítása telefaxon belföldre	oldalanként	594	-
	31.3.	A másolat továbbítása telefaxon külföldre	oldalanként	888	-
	32.	Megbízás alapján végzett kiegészítő szolgáltatások (3. sz. Kézikönyv II. Fejezet)			
97.3	32.1.	Értesítés a küldemény határátlépéséről, nyomközváltás miatti átrakásról, áttengelyezésről (avizálás)	küldemény / értesítés	-	1,79
81.3	32.2.	Újrafeladás határállomáson átmeneti forgalomban (Reexpediálás)	küldemény	-	29,66
40.1	32.2.1.	Az Európai Unió külső határain kilépő küldeményeknél a vámjogszabályokban előírtak teljesítése megbízás alapján a feladó által csatolt okmányokkal kiviteli forgalomban	küldemény	-	2,96
40.2	32.2.2.	Az Európai Unió külső határain kilépő küldeményeknél a vámjogszabályokban előírtak teljesítése megbízás alapján EV okmány kitöltésével kiviteli forgalomban	küldemény	-	7,43
41.1	32.2.3.	Az Európai Unió külső határain kilépő küldeményeknél a vámjogszabályokban előírtak teljesítése megbízás alapján a feladó által csatolt okmányokkal átmeneti forgalomban	küldemény	-	2,96
41.2	32.2.4.	Az Európai Unió külső határain kilépő küldeményeknél a vámjogszabályokban előírtak teljesítése megbízás alapján EV okmány kitöltésével átmeneti forgalomban	küldemény	-	7,43

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
40.7	32.2.5.	T2, T5, KKO, AKO, TKO, MRN, illetve EV okmányok igazoltatása kiviteli forgalomban. Amennyiben jogosult részére ezen okmányok postázását az RCH végzi, a postázásért külön díjat nem számít fel.	küldemény	-	2,96
41.5	32.2.6.	T2, T5, KKO, AKO, TKO, MRN, illetve EV okmányok igazoltatása átmeneti forgalomban. Amennyiben jogosult részére ezen okmányok postázását az RCH végzi, a postázásért külön díjat nem számít fel.	küldemény	-	2,96
42.1	32.2.7.	T2, T5, AKO, illetve TKO igazoltatása behozatali forgalomban. Amennyiben jogosult részére ezen okmányok postázását az RCH végzi, a postázásért külön díjat nem számít fel.	küldemény	-	2,96
81.4	32.3.	Újrafeladás megbízás alapján határállomáson/határállomásra, belföldi állomásról/állomásra	küldemény	-	29,66
97.6	32.4.	Fuvarlevél garnitúra biztosítása, kitöltése a feladó megbízása alapján	fuvarlevél	781	2,96
	33.	Vasúti kocsik, intermodális fuvarozási egységek, ponyvák lezárása			
27.8	33.1.	Jelképes zárral	db	150	0,55
27.9	33.2.	Biztonsági zárral Áruk NHM száma, ahol az RCH biztonsági zárat alkalmaz: 0901, 2101, 2203–2208, 2401–2403, 2709, 2710, 2721, 2722–2726, 2729, 2731, 2732, 2741–2749, 3601–3604, 3824 (biodízel), 6401–6406, 7401–7419, 7601–7616, 8403–8484, 8501–8548, 8701–8716, 9001–9033, 9101–9114, 9201–9209, 9301–9307, 9701–9706, 9901, 9902.	db	600	2,18
73.1	34.	Készkiadások díja	számla szerint		
86.1	35.	Megelőző fuvarozás költségei	-	-	-
45.1	36.	Hatóságok által végzett növényegészségügyi vizsgálati díj	küldemény	számla szerint	
45.3	37.	Hatóságok által végzett állategészségügyi vizsgálati díj	küldemény	számla szerint	

Mellékdíj				Összeg	
Kód	Ssz.	Megnevezés	Egység	HUF	EUR
27.1	38.	Veszélyes áruval rakott kocsi megjelölésének díja			
	38.1.	30 x 40 cm-es narancssárga öntapadós műanyag fólia tábla díja Záhonyban	darab	1 166	4,45
	38.2.	A fóliatáblára ragasztandó öntapadós műanyag számjegy-fólia díja Záhonyban	darab	385	1,49
	39.	Kiszolgálási díj			
80.3		A Szolgáltatási- és rakodóhelyek listájában „K” betűvel jelölt rakodóhelyre, illetve nyíltvonalra kiállított üres, valamint rakott kocsik díja			külön megállapodás
80.4		A kiszolgálás lemondása			külön megállapodás
80.5	40.	Sajátkerekein futó, önjáró vasúti jármű fuvarozásának megrendelése, lemondása			
	40.1.	Sajátkerekein futó, önjáró vasúti jármű fuvarozásának megrendelése			külön megállapodás
	40.2.	Sajátkerekein futó, önjáró vasúti jármű fuvarozásának lemondása			külön megállapodás
27.5	41.	Védőkocsi díja			
	41.1.	Belföldi forgalomban	kocsi/km	160	-
		de legalább	kocsi	9 800	-
	41.2	Behozatali és kiviteli forgalomban	kocsi/km	-	0,62
		de legalább	kocsi	-	37,30

4.

Kocsirakományú küldemények díjtételtáblázata belföldi forgalomban

KOCSIRAKOMÁNYÚ KÜLDEMÉNYEK DÍJTÉTEL TÁBLÁZATA BELFÖLDI FORGALOMBAN

Távolság Kilométer	Tömegelosztály				Távolság Kilométer	Tömegelosztály							
	10 t	15 t	20 t	25 t		10 t	15 t	20 t	25 t				
	Díjtételek 100 kg-onként forintban					Díjtételek 100 kg-onként forintban							
					251 - 260					735	555	460	435
					261 - 270					760	570	475	455
1 - 30	145	110	90	85	271 - 280					790	590	495	465
31 - 40	170	125	105	100	281 - 290					815	610	510	485
41 - 50	190	140	120	110	291 - 300					840	630	525	500
51 - 60	215	160	135	125	301 - 310					865	650	540	515
61 - 70	235	175	145	140	311 - 320					890	665	555	525
71 - 80	255	190	160	150	321 - 330					910	685	570	540
81 - 90	280	210	175	165	331 - 340					935	700	585	555
91 - 100	300	225	185	180	341 - 350					960	720	600	570
101 - 110	330	245	205	195	351 - 360					980	735	615	580
111 - 120	355	270	225	215	361 - 370					1 005	755	625	595
121 - 130	385	290	240	230	371 - 380					1 030	770	645	610
131 - 140	415	310	260	245	381 - 390					1 050	790	655	625
141 - 150	440	330	275	260	391 - 400					1 075	805	670	640
151 - 160	470	350	290	280	401 - 410					1 095	825	685	650
161 - 170	495	370	310	295	411 - 420					1 120	840	700	665
171 - 180	525	395	325	310	421 - 430					1 140	855	710	675
181 - 190	555	415	345	325	431 - 440					1 160	870	725	690
191 - 200	580	435	360	345	441 - 450					1 180	885	735	700
201 - 210	605	455	380	360	451 - 460					1 200	900	750	710
211 - 220	630	475	395	375	461 - 470					1 220	915	765	725
221 - 230	660	495	410	390	471 - 480					1 240	935	775	740
231 - 240	685	515	425	405	481 - 490					1 265	945	790	750
241 - 250	710	530	440	420	491 - 500					1 285	965	805	760

Kocsirakományú küldemények díjtételtáblázata belföldi forgalomban

Távolság Kilométer	Tömegalosztály				Távolság Kilométer	Tömegalosztály			
	10 t	15 t	20 t	25 t		10 t	15 t	20 t	25 t
	Díjtételek 100 kg-onként forintban					Díjtételek 100 kg-onként forintban			
501 - 510	1 305	980	815	775	751 - 760	1 735	1 305	1 085	1 030
511 - 520	1 320	990	825	785	761 - 770	1 755	1 315	1 095	1 040
521 - 530	1 340	1 005	840	795	771 - 780	1 775	1 330	1 110	1 050
531 - 540	1 360	1 020	850	805	781 - 790	1 795	1 345	1 120	1 065
541 - 550	1 375	1 035	860	815	791 - 800	1 810	1 355	1 130	1 075
551 - 560	1 395	1 045	870	830	801 - 810	1 830	1 370	1 140	1 085
561 - 570	1 415	1 060	885	840	811 - 820	1 845	1 385	1 155	1 095
571 - 580	1 430	1 075	895	850	821 - 830	1 865	1 395	1 165	1 105
581 - 590	1 450	1 085	905	860	831 - 840	1 880	1 410	1 175	1 115
591 - 600	1 470	1 100	920	870	841 - 850	1 895	1 420	1 185	1 125
601 - 610	1 485	1 115	930	885	851 - 860	1 915	1 435	1 195	1 135
611 - 620	1 505	1 125	940	890	861 - 870	1 930	1 450	1 205	1 145
621 - 630	1 515	1 140	950	900	871 - 880	1 945	1 460	1 215	1 155
631 - 640	1 535	1 150	960	910	881 - 890	1 965	1 475	1 230	1 165
641 - 650	1 550	1 160	970	920	891 - 900	1 980	1 485	1 240	1 175
651 - 660	1 565	1 175	980	930	901 - 910	2 000	1 500	1 250	1 185
661 - 670	1 580	1 185	990	940	911 - 920	2 015	1 510	1 260	1 195
671 - 680	1 595	1 195	1 000	950	921 - 930	2 030	1 520	1 270	1 205
681 - 690	1 615	1 210	1 005	955	931 - 940	2 045	1 535	1 280	1 215
691 - 700	1 630	1 220	1 020	965	941 - 950	2 060	1 545	1 290	1 225
701 - 710	1 645	1 235	1 030	975	951 - 960	2 075	1 560	1 300	1 235
711 - 720	1 665	1 250	1 040	990	961 - 970	2 095	1 570	1 310	1 240
721 - 730	1 680	1 260	1 050	1 000	971 - 980	2 110	1 580	1 320	1 250
731 - 740	1 700	1 275	1 065	1 010	981 - 990	2 125	1 595	1 325	1 260
741 - 750	1 720	1 290	1 075	1 020	991 - 1 000	2 140	1 605	1 340	1 270

Kocsirakományú küldemények díjtételtáblázata nemzetközi forgalomban

KOCSIRAKOMÁNYÚ KÜLDEMÉNYEK DÍJTÉTEL-TÁBLÁZATA NEMZETKÖZI FORGALOMBAN

Távolság Kilométer	Tömegelosztály				Távolság Kilométer	Tömegelosztály			
	10 t	15 t	20 t	25 t		10 t	15 t	20 t	25 t
	Díjtételek 100 kg-onként euróban					Díjtételek 100 kg-onként euróban			
					251 - 260	5,16	3,86	3,22	3,07
					261 - 270	5,34	4,01	3,34	3,17
1 - 30	1,16	0,86	0,72	0,68	271 - 280	5,52	4,15	3,45	3,27
31 - 40	1,28	0,96	0,81	0,76	281 - 290	5,70	4,28	3,57	3,39
41 - 50	1,43	1,07	0,89	0,85	291 - 300	5,88	4,42	3,69	3,49
51 - 60	1,55	1,17	0,98	0,92	301 - 310	6,06	4,55	3,79	3,60
61 - 70	1,69	1,27	1,05	1,00	311 - 320	6,23	4,67	3,89	3,70
71 - 80	1,84	1,37	1,14	1,09	321 - 330	6,38	4,79	3,99	3,79
81 - 90	1,96	1,48	1,23	1,17	331 - 340	6,55	4,92	4,10	3,89
91 - 100	2,11	1,58	1,31	1,25	341 - 350	6,72	5,03	4,20	3,99
101 - 110	2,31	1,73	1,45	1,37	351 - 360	6,88	5,16	4,30	4,08
111 - 120	2,50	1,87	1,57	1,49	361 - 370	7,05	5,28	4,40	4,19
121 - 130	2,70	2,03	1,68	1,61	371 - 380	7,20	5,41	4,51	4,28
131 - 140	2,90	2,17	1,81	1,72	381 - 390	7,37	5,53	4,61	4,38
141 - 150	3,09	2,32	1,93	1,84	391 - 400	7,54	5,65	4,71	4,47
151 - 160	3,29	2,47	2,05	1,95	401 - 410	7,69	5,77	4,80	4,57
161 - 170	3,48	2,61	2,17	2,07	411 - 420	7,83	5,88	4,89	4,65
171 - 180	3,67	2,76	2,30	2,18	421 - 430	7,99	5,98	4,99	4,74
181 - 190	3,86	2,90	2,41	2,30	431 - 440	8,13	6,10	5,08	4,83
191 - 200	4,07	3,04	2,54	2,41	441 - 450	8,27	6,20	5,17	4,92
201 - 210	4,25	3,18	2,66	2,53	451 - 460	8,42	6,32	5,26	4,99
211 - 220	4,43	3,33	2,77	2,63	461 - 470	8,56	6,42	5,35	5,08
221 - 230	4,62	3,47	2,89	2,73	471 - 480	8,72	6,54	5,44	5,17
231 - 240	4,80	3,60	3,00	2,85	481 - 490	8,86	6,64	5,53	5,26
241 - 250	4,98	3,74	3,11	2,95	491 - 500	9,00	6,75	5,62	5,34

Kocsirakományú küldemények díjtéltáblázata nemzetközi forgalomban									
Távolság Kilométer	Tömegosztály				Távolság Kilométer	Tömegosztály			
	10 t	15 t	20 t	25 t		10 t	15 t	20 t	25 t
	Díjtételek 100 kg-onként euróban					Díjtételek 100 kg-onként euróban			
501 - 510	9,14	6,86	5,71	5,43	751 - 760	12,17	9,13	7,61	7,23
511 - 520	9,27	6,95	5,79	5,51	761 - 770	12,30	9,23	7,69	7,31
521 - 530	9,40	7,05	5,87	5,59	771 - 780	12,43	9,32	7,77	7,38
531 - 540	9,53	7,14	5,96	5,66	781 - 790	12,56	9,42	7,85	7,46
541 - 550	9,66	7,24	6,03	5,73	791 - 800	12,69	9,51	7,94	7,54
551 - 560	9,78	7,33	6,11	5,80	801 - 810	12,81	9,60	8,01	7,60
561 - 570	9,91	7,43	6,19	5,88	811 - 820	12,93	9,69	8,08	7,68
571 - 580	10,04	7,52	6,28	5,96	821 - 830	13,05	9,78	8,15	7,76
581 - 590	10,17	7,63	6,36	6,03	831 - 840	13,17	9,87	8,23	7,82
591 - 600	10,30	7,72	6,43	6,11	841 - 850	13,29	9,96	8,31	7,90
601 - 610	10,41	7,81	6,51	6,19	851 - 860	13,40	10,05	8,38	7,96
611 - 620	10,53	7,90	6,57	6,25	861 - 870	13,53	10,14	8,46	8,04
621 - 630	10,64	7,97	6,65	6,32	871 - 880	13,65	10,23	8,53	8,10
631 - 640	10,75	8,06	6,72	6,38	881 - 890	13,76	10,32	8,60	8,18
641 - 650	10,86	8,14	6,79	6,45	891 - 900	13,89	10,41	8,68	8,24
651 - 660	10,97	8,23	6,86	6,51	901 - 910	14,01	10,50	8,76	8,32
661 - 670	11,08	8,31	6,92	6,57	911 - 920	14,11	10,58	8,82	8,38
671 - 680	11,20	8,40	7,00	6,65	921 - 930	14,23	10,67	8,89	8,45
681 - 690	11,30	8,47	7,06	6,72	931 - 940	14,33	10,75	8,96	8,51
691 - 700	11,41	8,56	7,14	6,78	941 - 950	14,45	10,84	9,03	8,58
701 - 710	11,53	8,65	7,20	6,84	951 - 960	14,56	10,91	9,10	8,64
711 - 720	11,66	8,74	7,29	6,92	961 - 970	14,66	11,00	9,17	8,71
721 - 730	11,79	8,85	7,37	7,00	971 - 980	14,78	11,08	9,23	8,77
731 - 740	11,92	8,94	7,45	7,07	981 - 990	14,89	11,17	9,31	8,85
741 - 750	12,04	9,04	7,52	7,15	991 - 1000	15,00	11,25	9,37	8,91

**Intermodális fuvarozási egység fuvardíjtáblázata
belföldi és nemzetközi forgalomban**

**INTERMODÁLIS FUVAROZÁSI EGYSÉG FUVARDÍJTÁBLÁZATA BELFÖLDI ÉS
NEMZETKÖZI FORGALOMBAN**

(euró)								
Díjszabási távolság (kilométer)	Koefficiens							
	0,37	0,45	0,50	0,55	0,70	0,75	0,85	1,00
1-100	123	149	166	183	232	249	282	332
101-110	135	164	182	200	255	273	309	364
111-120	147	178	198	218	277	297	337	396
121-130	158	192	213	234	298	320	362	426
131-140	169	205	228	251	319	342	388	456
141-150	181	220	244	268	342	366	415	488
151-160	192	233	259	285	363	389	440	518
161-170	203	247	274	301	384	411	466	548
171-180	215	261	290	319	406	435	493	580
181-190	226	275	305	336	427	458	519	610
191-200	237	288	320	352	448	480	544	640
201-210	248	302	335	369	469	503	570	670
211-220	258	314	349	384	489	524	593	698
221-230	269	328	364	400	510	546	619	728
231-240	280	341	379	417	531	569	644	758
241-250	290	353	393	432	550	589	667	785
251-260	301	366	407	447	569	610	691	813
261-270	311	378	421	463	589	631	715	841
271-280	322	392	436	479	610	653	740	871
281-290	333	405	450	494	629	674	764	899
291-300	343	417	464	510	649	695	788	927
301-310	353	429	477	525	668	716	811	954
311-320	363	442	491	540	687	737	835	982
321-330	373	454	504	554	706	756	857	1008
331-340	383	465	517	569	724	776	879	1034
341-350	392	477	530	582	741	794	900	1059
351-360	401	487	542	596	758	812	921	1083
361-370	410	499	555	610	776	832	943	1109
371-380	420	511	568	625	795	852	966	1136
381-390	430	523	581	639	813	872	988	1162
391-400	440	535	594	653	832	891	1 010	1188

**Intermodális fuvarozási egység fuvardíjtáblázata belföldi és nemzetközi forgalomban
(euró)**

Díjzabási távolság (kilométer)	Koefficiens							
	0,37	0,45	0,5	0,55	0,7	0,75	0,85	1
401-410	448	545	606	666	848	908	1 029	1211
411-420	457	556	618	679	865	926	1 050	1235
421-430	465	566	629	692	881	944	1 069	1258
431-440	474	577	641	705	897	962	1 090	1282
441-450	482	586	652	717	912	977	1 108	1303
451-460	491	597	664	730	929	995	1 128	1327
461-470	500	608	675	743	945	1 013	1 148	1350
471-480	508	618	687	756	962	1 031	1 168	1374
481-490	516	628	698	767	977	1 046	1 186	1395
491-500	525	639	710	780	993	1 064	1 206	1419
501-510	534	649	721	793	1 009	1 082	1 226	1442
511-520	540	657	730	802	1 021	1 094	1 240	1459
521-530	548	666	741	815	1 037	1 111	1 259	1481
531-540	558	678	754	829	1 055	1 130	1 281	1507
541-550	563	685	761	837	1 065	1 142	1 294	1522
551-560	571	694	772	849	1 080	1 157	1 312	1543
561-570	578	703	781	859	1 093	1 172	1 328	1562
571-580	586	713	792	871	1 109	1 188	1 346	1584
581-590	593	721	802	882	1 122	1 202	1 363	1603
591-600	600	730	811	892	1 135	1 217	1 379	1622
601-610	607	738	821	903	1 149	1 231	1 395	1641
611-620	615	747	831	914	1 163	1 246	1 412	1661
621-630	621	755	839	923	1 175	1 259	1 426	1678
631-640	627	763	848	932	1 187	1 271	1 441	1695
641-650	633	770	856	942	1 198	1 284	1 455	1712
651-660	640	778	865	951	1 210	1 297	1 470	1729
661-670	646	786	873	960	1 222	1 310	1 484	1746
671-680	652	793	882	970	1 234	1 322	1 499	1763
681-690	659	801	890	979	1 246	1 335	1 513	1780
691-700	666	810	900	990	1 260	1 350	1 530	1800
701-710	673	819	910	1 000	1 273	1 364	1 546	1819
711-720	680	827	919	1 011	1 287	1 379	1 562	1838
721-730	687	836	929	1 022	1 301	1 394	1 579	1858
731-740	695	846	940	1 033	1 315	1 409	1 597	1879
741-750	702	854	949	1 044	1 329	1 424	1 613	1898