

Használati útmutató

Eas-y

Normálépítésű, magas oldalfalú, nyitott teherkocsi



Megjegyzés: Mivel az „5422-5423-5424-5425-5426” és az „5972” Eas-y típusú teherkocsik főbb műszaki technológiai adatai megegyeznek egymással, ezért közös használati útmutató lett kiállítva róluk.

Tartalomjegyzék


1. Általános tudnivalók	3
1.1 Használati útmutató.....	3
1.2 Felhasználási cél.....	3
1.3 Munkavédelem	3
2. Technikai adatok	5
2.1 Főméretek.....	5
2.2 Részletek (adatok)	5
3. Használati előírások	6
3.1 Általános tudnivalók.....	6
3.2 Ajtók	7
4. Rakományrögzítés	11
4.1 Rakomány biztosítása	11
4.2 Rakománybiztosító eszközök.....	11
5. Tisztítás	12
5.1 A rakfelület takarítása	12
6. Sérült kocsik kezelése	12
6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése	12


1. Általános tudnivalók

1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.

Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

 A Rail Cargo Hungaria Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjsszabás változatát kötelező figyelni.

 Az árudíjsszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjsszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten (www.railcargo.hu weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

Figyelem!

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

Figyelem!

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, vontatóhorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

1.2 Felhasználási cél

A négytengelyes teherkocsi alkalmas fémhulladék, acél-szerkezetek, farönk, szén, koks, érc, homok, kavics és hasonló időjárásra nem érzékeny ömlesztett áruk fuvarozására.

1.3 Munkavédelem

A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.

Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz). A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.

A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.

A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetektől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.

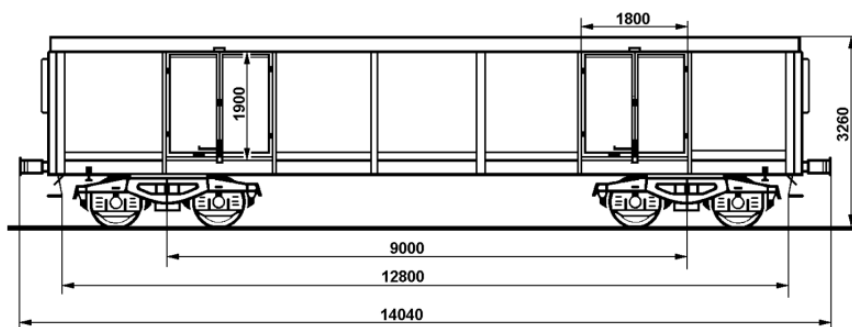
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.

A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.

Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

2. Technikai adatok

2.1 Főméretek



2.2 Részletek (adatok)

Sorozatjel	Eas-y					Eas-y																																																						
Típuszám	542 (5422,5423,5424,5425,5426)					5972																																																						
Tengelyszám (db)	4					4																																																						
Forgócsap távolság (m)	9,0					9,0																																																						
Ütközők közötti hossz (m)	14,04					14,04																																																						
Saját tömeg (kg)	22,0					20,9																																																						
Vonalosztályok		A	B ₁	B ₂	C		A	B ₁	B ₂	C																																																		
Terhelési határok (t)	S	42,0	48,2	50,0	58,0	S	43,1	49,3	51,1	59,1																																																		
Rakodási hossz (m)	12,8					12,8																																																						
Rakodási szélesség (m)	2,76					2,76																																																						
Rakterület (m ²)	36,0					36,0																																																						
Raktérfogat (m ³)	72,0					72,0																																																						
Oldalajtó típusa	Egyszárnyú tisztítóajtós/Kétszárnyú oldalajtós					Kétszárnyú oldalajtós																																																						
Oldalajtó szélesség (m)	0,9/1,8					1,8																																																						
Oldalajtó magasság (m)	1,9					1,9																																																						
Padlómagasság (m)	1,238					1,238																																																						
Padló anyaga	Acélpadló					Acélpadló																																																						
Megjegyzések:	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>—</th> <th>t</th> <th>Δ Δ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>3</td> <td>—</td> <td>23</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>—</td> <td>27</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>—</td> <td>39</td> <td>58</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>12</td> <td>—</td> <td>58</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>						m	—	t	Δ Δ	a-a	3	—	23	26	b-b	5	—	27	30	c-c	9	—	39	58	d-d	12	—	58	28	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>—</th> <th>t</th> <th>Δ Δ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>3</td> <td>—</td> <td>23</td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>5</td> <td>—</td> <td>27</td> <td>30</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>—</td> <td>39</td> <td>59</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>12</td> <td>—</td> <td>59</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>						m	—	t	Δ Δ	a-a	3	—	23	26	b-b	5	—	27	30	c-c	9	—	39	59	d-d	12	—	59	28
	m	—	t	Δ Δ																																																								
a-a	3	—	23	26																																																								
b-b	5	—	27	30																																																								
c-c	9	—	39	58																																																								
d-d	12	—	58	28																																																								
	m	—	t	Δ Δ																																																								
a-a	3	—	23	26																																																								
b-b	5	—	27	30																																																								
c-c	9	—	39	59																																																								
d-d	12	—	59	28																																																								

3. Használati előírások

3.1 Általános tudnivalók

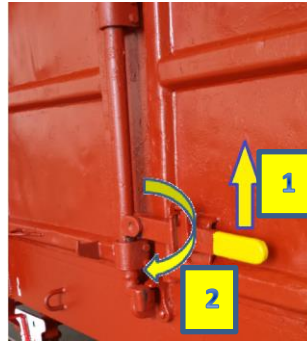
Művelet	Kép
<p>Feliratozás/Figyelfelhívások</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni! A teherkocsik oldalán lévő koncentrált terhelhetőséget meghatározó táblát figyelembe kell venni! Rakodási hosszt figyelembe kell venni! <p><u>Megjegyzés:</u> A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek!</p>	
<p>Kocsi vontatása</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs), használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek. Különleges esetekben (pld. javításnál) szükségrogzítésre a vontatóhorog is használható. 	
<ul style="list-style-type: none"> Minden jármű be-és kirakodásánál a járművet a rögzítőfék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell. 	

3.2 Ajtók

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> Az 5972 Eas-y teherkocsik mindkét oldalon 2 darab kétszárnyú oldalajtóval felszereltek. Az 542 Eas-y teherkocsik mindkét oldalon 1 darab egyszárnyú tisztítóajtóval felszereltek. 	
<p>Oldalajtók kinyithatóságának szemrevételezés ellenőrzése</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsi oldalajtók kinyitása előtt a kinyitó személynek előbb meg kell győződnie arról, hogy a teherkocsi üres állapotban van. A villamos felsővezeték nélküli helyeken ez történhet a betekintő hágcsó használatával, míg a villamos felsővezeték alatti helyeken a rugó terheltség állapotának szemrevételezéses vizsgálatával. A teherkocsira történő felszállás csak a homlokfalon kiépített fellépő létrán megengedett. A felszállás menete a következő: <ol style="list-style-type: none"> A használó az egyensúlyának megőrzése érdekében a kapaszkodó fogantyú folyamatos fogása mellett fellép a sarokhágcsóra. Ezt követően a homlokfal felső részén található kapaszkodó fogantyú használatával párhuzamosan fellép a rostélyra. A teherkocsi rakfelületére pillantva meggyőződik róla, hogy a kocsi rakott- vagy üres-e. Az első 3 pontot visszafelé követve egyensúlyát megőrizve biztonságban leszáll a teherkocsiról. <p>⚠ Fontos!</p> <ul style="list-style-type: none"> A villamos felsővezeték alatt tartózkodni saját felelősségre és kizárólag a mindenkor érvényes előírások alapján szabad (E 101.sz-es Általános utasítás a MÁV villamosított vonalainak üzemeltetésére – utasításban leírt előírások figyelembe vételével)! 	

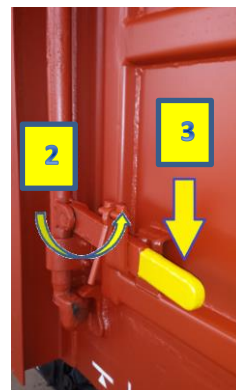
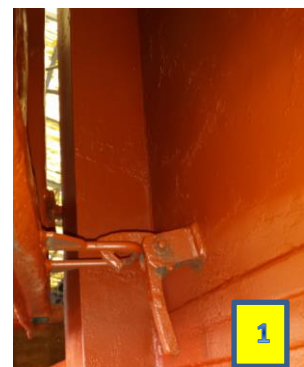
Oldalajtók nyitása (kétszárnyú)

- A teherkocsi kétszárnyú oldalajtó kinyitásának első lépéseként meg kell győződni szemrevételezéssel az oldalajtók nyitható állapotáról. (Van-e elhajolt/egyéb módon sérült alkatrész, ami akadályozhatja a kinyitást/későbbi visszazárást)
- Amennyiben az oldalajtók állapota nyithatónak minősíthető, a következő lépés a zárbiztosítás oldása, majd a záremeltyű beakasztóból való felfelé irányuló nyomással történő kiemelése. (1)
- Ezt követően a zárbiztosítás elforgatásával a zárkörmek oldanak, az oldalajtót pedig 180 fokkal elfordítva végpozícióba kell hozni. (2)
- A kinyitott oldalajtót visszazáródás ellen biztosítani kell. Ennek biztosítása egy reteszelő eszközpárral (biztosítóhorog – fogókengyeles biztosítás) kivitelezhető. (3)
- Ezt követően a másik oldalajtót is kinyitom és a visszazáródás ellen reteszelő eszközpárral biztosítom.



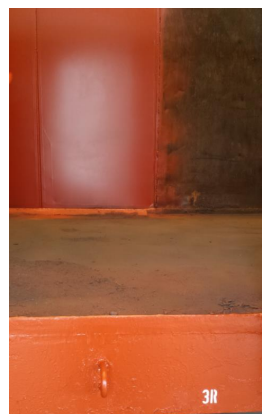
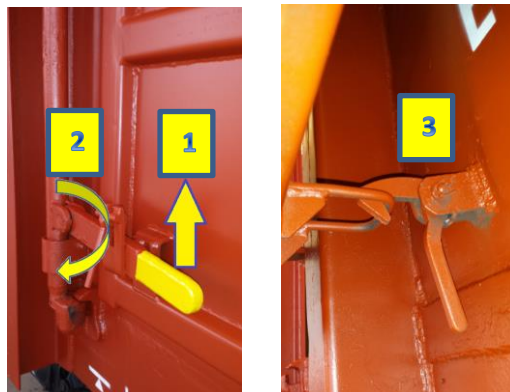
Oldalajtók zárása (kétszárnyú)

- A teherkocsi kétszárnyú oldalajtó bezárásakor először mindig a zárbiztosítás nélküli oldalajtót kell zárni. (fogókengyeleből biztosítóhorog oldása-majd az ajtó behajtása) (1)
- Ezt a műveletet a másik oldalajtónál is elvégezni, majd a zárbiztosítás elfordításával a zárkörmeket záró pozícióba hozni. (2)
- A zárbiztosítást a záremeltyű beakasztóba történő lefelé történő mozgásával elhelyezni, majd reteszelni. (3)



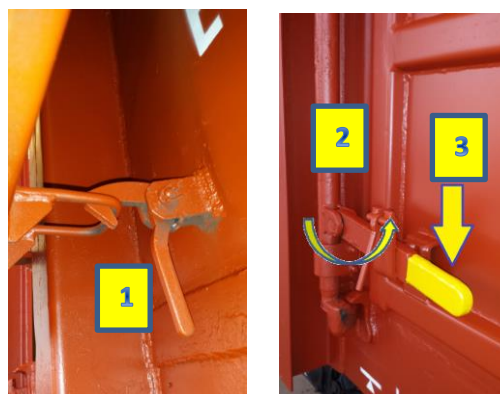
Tisztítóajtók nyitása (egyszárnyú)

- A teherkocsi egyszárnyú tisztítóajtó kinyitásának első lépéseként meg kell győződni szemrevételezéssel a tisztítóajtók nyitható állapotáról. (Van-e elhajolt/egyéb módon sérült alkatrész, ami akadályozhatja a kinyitást/ későbbi visszazárást)
- Amennyiben a tisztítóajtók állapota nyithatónak minősíthető, a következő lépés a zárbiztosítás oldása, majd a záremeltyű beakasztóból való felfelé irányuló nyomással történő kiemelése. (1)
- Ezt követően a zárbiztosítás elforgatásával a zárkörmök oldanak, a tisztítóajtót pedig 180 fokkal elfordítva végpozícióba kell hozni. (2)
- A kinyitott tisztítóajtót visszazáródás ellen biztosítani kell. Ennek biztosítása egy reteszelő eszközpárral (biztosítóhorog – fogókengyeles biztosítás) kivitelezhető. (3)



Tisztítóajtók zárása (egyszárnyú)

- A teherkocsi egyszárnyú tisztítóajtó bezárásakor először a fogókengyelből (biztosítóhorogból) való kioldása-majd a tisztítóajtó behajtása történik. (1)
- Ezt a műveletet a zárbiztosítás elfordításával a zárkörmököt záró pozícióba hozása követi. (2)
- A zárbiztosítást a beakasztóba egy lefelé történő mozgással elhelyezni, majd reteszelni. (3)



Általánosságban

- A teherkocsi a homlokfalon fellépővel van felszerelve.
- A fellépő biztonságos eléréséhez a tolató sarokhágcsót és rögzített kapaszkodó fogantyút kell használni.

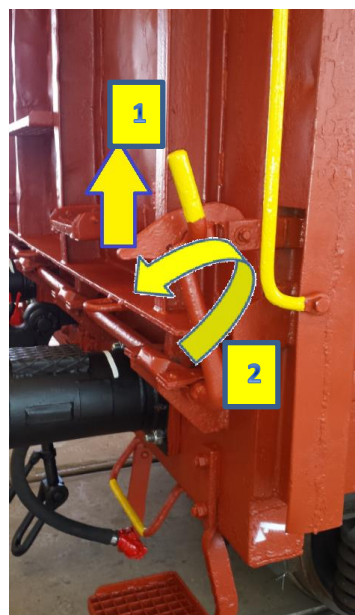


Homlokbuktatás

A kocsi a billenő homlokfalak által homlokbuktatható. A homlokbuktatás megkezdése előtt a billenő homlokfalakat zárt állapotukból oldani kell.

Ennek menete a következő:

- Az emelőkart egy kissé a homlokfal irányába megnyomni, ezzel párhuzamosan a zárkallantyút fel kell emelni. (1)
- Ezt követően az emelőkart le kell engedni. (2)
- A kocsi már készen áll a buktatásra.
- Buktatás után a fenti leírással ellentétes művelet sor végrehajtásával zárni kell a homlokfalat.

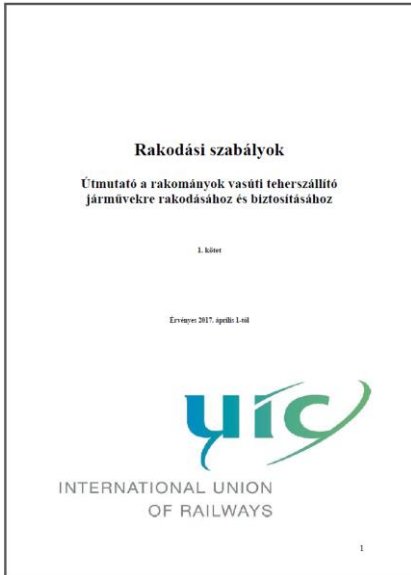


4. Rakományrögzítés

4.1 Rakomány biztosítása

Művelet	Kép
<p>A rakomány biztosításához a következő berendezések állnak rendelkezésre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ 2×5 lekötő szem a homlokfalon ▪ 2×4 kötöző szem a homlokfalon ▪ 2×12 kötöző horog a hossztartókon ▪ 2×11 lekötöző szem az oldalak tetején <p><u>Megjegyzés:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A kocsi acélpadlóval felszerelt! 	

4.2 Rakománybiztosító eszközök

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsi részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza. ▪ A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek. <p>http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/vie/wcategory/78-rakodasi-szabalyok</p>	

5. Tisztítás

5.1 A rakfelület takarítása

Művelet	Kép
<p>Jellemzők:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ A tisztítás kizárólag nyitott tisztítóajtók mellett történhet. ▪ Az ürítés során visszamaradt, még felhasználható árumaradvány kitisztításához rámpa alkalmazása javasolt. ▪ A tisztításhoz csak a szükséges munkaeszközök, mint pl. seprű, lapát gőztisztító használható. ▪ A billenő homlokfalak esetén a homlokfalaknál az áru kiürítése után árumaradványok, szennyeződések keletkezhetnek a tömítő léceken (pl: fakéreg, hulladék darabkák). Ezeknek az anyagoknak a tisztítását a biztonságos visszazárás megvalósításához a homlokbuktatás után közvetlenül el kell végezni. 	

6. Sérült kocsik kezelése

6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsivizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzembentartónak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garatálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalkozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzembentartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.