

Presseinformation

Zunehmender Schienengüterverkehr aus China via Záhony

Ein neuer Containerzug, beladen unter anderem mit medizinischen Schutzausrüstungen, ist von China, mit einem Umschlag in Záhony, im Rail Cargo Terminal - BILK in Budapest angekommen. Der Aufschwung des Schienengüterverkehrs zwischen Budapest und Jinan zeigt sich auch daran, dass in der nächsten Zeit fast wöchentlich Züge in dieser Relation verkehren werden. Diese transportieren immer mehr vor dem Coronavirus übliche Waren.

Im Juni startet auch der Containerzug aus der chinesischen Stadt Changsha einmal in der Woche. Dieser erreicht via Záhony seinen Zielort in Ungarn – den Rail Cargo Terminal - BILK. Durch Polen und die Slowakei kommt außerdem schon wöchentlich ein Zug auf der kontinentalen Strecke aus China an.

Die von der Rail Cargo Operator - Hungaria abgewickelten, im Durchschnitt aus 40-42 Wagen bestehende Züge, legen, im Vergleich zum maritimen Transport, die mehr als zehntausend Kilometer lange Strecke zwischen den chinesischen Industriezentren und Ungarn auf der kontinentalen Seidenstraße bedeutend schneller und umweltfreundlich zurück.

Zusätzlich zum kontinentalen Transport verkehren viele Schiffe, die unter anderem mit nach Ungarn bestimmten Containern beladen sind, zum Hafen Piräus (Griechenland), nach Rijeka (Kroatien) und Koper (Slowenien). Die Rail Cargo Group sichert mit 15-16 Zugpaaren pro Woche den Import von für die ungarischen Supply Chain wichtigen asiatischen Gütern und den Transport von ungarischen Exportwaren zu den Häfen.

Der Warentransport aus dem Fernen Osten normalisiert sich seit April kontinuierlich, doch je nach Entwicklung der Pandemiesituation und dem Anlauf der Wirtschaft, kann es sogar bis zum Herbst dauern, bis die Transporte ausgeglichen werden. Laut den Prognosen der RCG-Experten könnte die Bahn voraussichtlich im Herbst oder Winter die Verkehrswerte des letzten Jahres erreichen.



@RCH Der aus 42 Wagen bestehende Zug kommt von der chinesischen Stadt Jinan in Záhony an, wo wegen der unterschiedlichen Spurbreiten die Container auf Normalspur-Güterwagen umgeschlagen werden. Die Lokomotiven von Rail Cargo Hungaria befördern die chinesischen Züge auf den ungarischen Strecken zum Rail Cargo Terminal - BILK.

Weitere Informationen:

Rail Cargo Hungaria Zrt.
Marketing und Kommunikation
E-Mail: press.rch@railcargo.com
rch.railcargo.com