

Használati útmutató

Res

Normálépítésű pórekocsi



Megjegyzés: Mivel az „393” Res típusú teherkocsi műszaki technológiai adatai megegyeznek az „394” Res típusú teherkocsiéval, ezért közös használati útmutató lett kiállítva róluk.

Tartalomjegyzék


1. Általános tudnivalók	3
1.1 Használati útmutató.....	3
1.2 Felhasználási cél.....	3
1.3 Munkavédelem	3
2. Technikai adatok	5
2.1 Főméretek.....	5
2.2 Részletek (adatok)	5
3. Használati előírások	6
3.1 Általános tudnivalók.....	6
3.2 Lehajtható oldal, - homlokfalak és rakoncák.....	7
4. Rakománybiztosítás	9
4.1 A rakomány biztosítása.....	9
4.2 A rakománybiztosító eszközök	10
5. Tisztítás	10
5.1 A rakfelület takarítása	10
6. Sérült kocsik kezelése	11
6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése	11


1. Általános tudnivalók

1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.

Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

 A Rail Cargo Hungaria Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjszabás változatát kötelező figyelni.

 Az árudíjszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten (www.railcargo.hu weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

Figyelem!

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

Figyelem!

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, vontatóhorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

1.2 Felhasználási cél

A négytengelyes pórekocsi alkalmas konténerek, gépek, berendezések, járművek és egyéb hosszú áruk fuvarozására. A kocsi alkalmas még nagy fajsúlyú ömlesztett áruféleségek szállítására is (kő, kavics stb.)

1.3 Munkavédelem

A vasúti területen való munkavégzés és a vasúti kocsik kezelése munkavédelmi kockázatokat, veszélyeket hordoznak.

A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.

Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz).

A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.

A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.

A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetektől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.

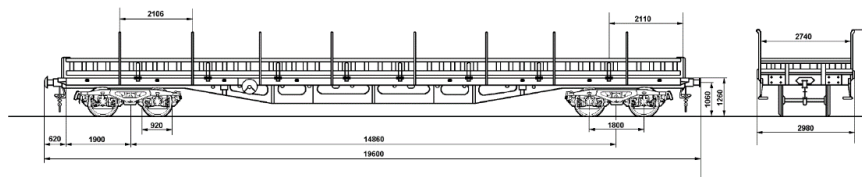
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.

A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.

Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

2. Technikai adatok

2.1 Főméretek






2.2 Részletek (adatok)

Sorozatjel	Res				Res			
Típuszám	3936 és 3937				3946 és 3947			
Tengelyszám (db)	4				4			
Forgócsap távolság (m)	14,86				14,86			
Ütközők közötti hossz (m)	19,9				19,9			
Saját tömeg (kg)	25,2				25,2			
Vonalosztályok		A	B	C		A	B	C
Terhelési határok (t)	S	38,8	46,8	54,8	S	38,8	46,8	54,8
	120	00,0			120	00,0		
Rakodási hossz (m)	18,5				18,5			
Rakodási szélesség (m)	2,64				2,64			
Rakterület (m ²)	51,0				51,0			
Homlokfal magasság (m)	0,52				0,52			
Oldalfal magasság (m)	0,52				0,52			
Oldalrakonca magasság (m)	1,2				Rakoncák nélküli			
Padlómagasság (m)	1,26				1,26			
Padló anyaga	Fapadló				Acélpadló			
Megjegyzések:		m	—	t	Δ	Δ		
	a-a	3	—	32	—	33		
	b-b	5	—	35	—	38		
	c-c	10	—	36	—	44		
	d-d	15	—	44	—	54		
	e-e	18	—	54	—	24		
		m	—	t	Δ	Δ		
a-a	2	—	32	—	33			
b-b	5	—	35	—	38			
c-c	9	—	36	—	44			
d-d	15	—	44	—	54			
e-e	18	—	54	—	24			

3. Használati előírások

3.1 Általános tudnivalók

Művelet	Kép																		
<p>Feliratozás/Figyelfelhívások</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni! Rakodási hosszat figyelembe kell venni! A teherkocsik oldalán lévő koncentrált terhelhetőséget meghatározó táblát figyelembe kell venni! A padlómagasságot jelző tábla. <p><u>Megjegyzés:</u> A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek!</p>	 <table border="1" data-bbox="979 707 1235 936"> <thead> <tr> <th></th> <th>m</th> <th>t</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>a-a</td> <td>2</td> <td>32 33</td> </tr> <tr> <td>b-b</td> <td>3</td> <td>35 38</td> </tr> <tr> <td>c-c</td> <td>9</td> <td>36 44</td> </tr> <tr> <td>d-d</td> <td>15</td> <td>44 54</td> </tr> <tr> <td>e-e</td> <td>18</td> <td>54 64</td> </tr> </tbody> </table>		m	t	a-a	2	32 33	b-b	3	35 38	c-c	9	36 44	d-d	15	44 54	e-e	18	54 64
	m	t																	
a-a	2	32 33																	
b-b	3	35 38																	
c-c	9	36 44																	
d-d	15	44 54																	
e-e	18	54 64																	
<p>Kocsi vontatása</p> <ul style="list-style-type: none"> A teherkocsik vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs), használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek. Különleges esetekben (pld. javításnál) szükségrögzítésre a vontatóhorog is használható. 																			
<ul style="list-style-type: none"> Minden jármű be-és kirakodásánál a járművet a rögzítőfék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell. 																			

3.2 Lehajtható oldal, - homlokfalak és rakoncák

Általánosságban

- A teherkocsi mindkét oldalon 8 db lehajtható oldalfallal rendelkezik.
- A teherkocsi lehajtható homlokfalakkal rendelkezik.
- A teherkocsi oldalanként 8 db lehajtható rakoncákkal rendelkezik.



Rakoncák felhajtása

- Rakonca tartóból való kiemelése és felhajtása. (1)
- Rakoncabiztosító elem automatikusan bekattan a helyére. (2)



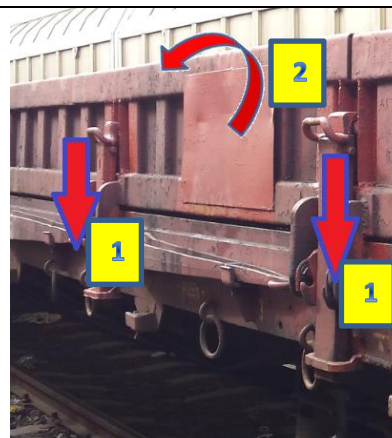
Rakoncák lehajtása

- Rakoncabiztosító elem lenyomása. (1)
- Rakonca eldöntése és a rakoncatartóba való visszahelyezése. (2)



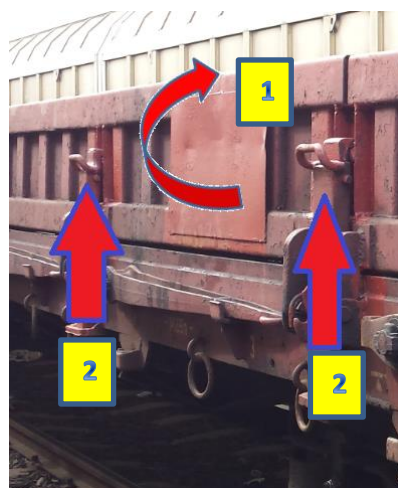
Oldalfalak lehajtása

- Az oldalfalak lehajtása a rakoncák lehajtása után történhet.
- Első lépésben ki kell húzni a kihúzható oldalfal támokat. (1)
- Ezt követően le lehet hajtani az oldalfalat. (2)



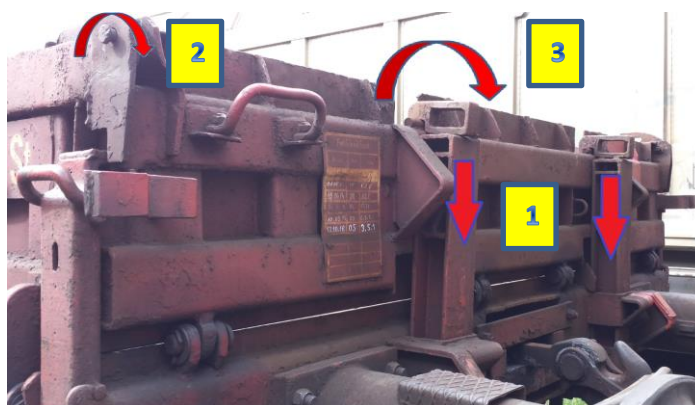
Oldalfalak felhajtása

- Fel kell húzni az oldalfalat. (1)
- Ezt követően helyére kell illeszteni az oldalfalat támasztó elemeket. (2)



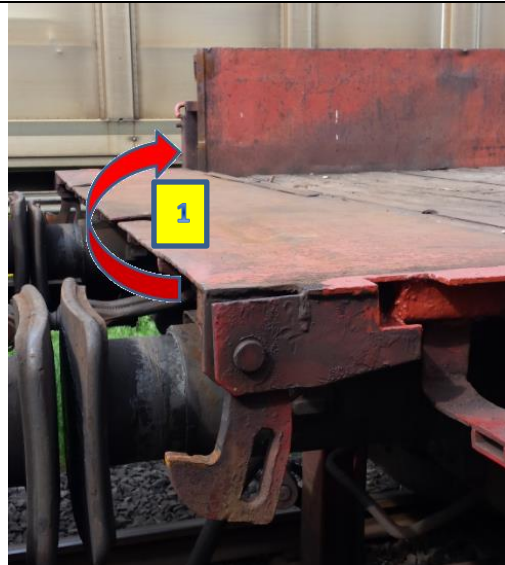
Homlokfalok lehajtása

- A homlokfalak leengedésének első lépése a homlokfal támasztó elemek elforgatása és leengedése. (1)
- Ezt követi az oldalfalakra illeszkedő biztosító horgok nyitása. (2)
- Ezután már lehajtható a homlokfal. (3)



Homlokfalok felhajtása

- Felhajtom az oldalfalat. (1)
- Visszazárom az oldalfalakba illeszkedő körmöket. (2)
- A felhúzom a homlokfal támasztó elemet, majd rögzítem. (3)




4. Rakománybiztosítás

4.1 A rakomány biztosítása

Művelet	Kép
<p>A rakomány biztosításához a következő berendezések állnak rendelkezésre:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Lehajtható homlokfalak ▪ Lehajtható oldalfalak ▪ Lehajtható oldalrakoncák ▪ Lekötöző fülek és horgok 	

4.2 A rakománybiztosító eszközök

Művelet	Kép
<p>Általánosságban</p> <ul style="list-style-type: none"> A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsi részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza. A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek. <p>http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok</p>	

5. Tisztítás

5.1 A rakfelület takarítása

Művelet	Kép
<p>Általánosságban:</p> <ul style="list-style-type: none"> A tisztításhoz csak a szükséges munkaeszközök, mint pl. seprű, lapát gőztisztító használható. 	

6. Sérült kocsik kezelése

6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsivizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzemtartósnak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garatálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalkozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzemtartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.