# Használati útmutató

# Shimm(n)s

Teleszkóptetős, lemeztekercs szállító teherkocsi

## Tartalomjegyzék


*1. Általános tudnivalók* ..... *3*

1.1 Használati útmutató ..... 3

1.2 Felhasználási cél ..... 3

1.3 Munkavédelem ..... 3

*2. Technikai adatok* ..... *5*

2.1 Főméretek ..... 5

2.2 Részletek (adatok) ..... 5

*3. Használati előírások* ..... *6*

3.1 Általános tudnivalók ..... 6

3.2 Eltolható fal ..... 7

3.3 Berakodás/kirakodás ..... 8

*4. Rakománybiztosítás* ..... *9*

4.1 Rakomány biztosítása ..... 9

4.2 Rakománybiztosító eszközök ..... 9

*5. Tisztítás* ..... *10*

5.1 A rakfelület takarítása ..... 10

*6. Sérült kocsik kezelése* ..... *10*

6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése ..... 10

# 1. Általános tudnivalók

## 1.1 Használati útmutató

A használati útmutató tartalmazza azokat a legfontosabb műszaki - kereskedelmi információkat és intézkedéseket, amelyeket a jármű üzemszerű felhasználása során figyelembe kell venni. A használati útmutató elolvasásával e kocsi típus használatának az általános szabályai és a jellemző felépítése már ismertnek tekinthető. Az eszközök használatát a meghatározott előírások szerint kell végrehajtani.
Az ismertetett eszközök és eljárások megfelelnek a jelenlegi technológiai követelményeknek. Vasúti alkatrészek káresetében a kárigények, amelyek hibás felhasználásból származnak, nem elismertethetők a gyártóval. A légfék üzemszerű működése szintén feltételezett.

A Rail Cargo Hungaria Zrt. által közzétett, a mindenkor érvényes árudíjszabás változatát kötelező figyelni.

Az árudíjszabás nyomtatott formában nem jelenik meg. Az árudíjszabás az RCH belső intranet hálózatán belül és külső ügyfeleknek az interneten (www.railcargo.hu weboldalon) elérhető és PDF formátumban letölthető. Ezáltal lehet a legfrissebb aktualizációkat nyomon követni. A törvénybe lépések, változtatások és hatálytalanítások a közlekedési közlönyben megjelennek.

**Figyelem!**

A járművet minden berakodás és kiürítés alkalmával megfutamodás ellen biztosítani kell.

**Figyelem!**

A teherkocsi kizárólag csak az erre szolgáló berendezéssel (csavarkapocs, vontatóhorog) mozgatható. A mozgatás minden egyéb formája nem megengedett.

## 1.2 Felhasználási cél

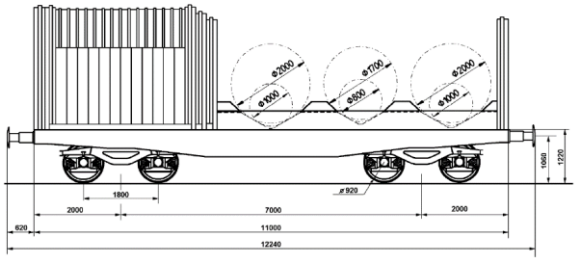
A négytengelyes teherkocsi kizárólag lemeztekercsek szállítására alkalmas.

## 1.3 Munkavédelem

A vasúti területen való munkavégzés és a vasúti kocsik kezelése munkavédelmi kockázatokat, veszélyeket hordoznak.
A kockázatok minimális szintre csökkentése és a vasúti kocsik szakszerű kezelése érdekében a kocsik kezeléséből, a vasúti környezetből adódó veszélyekről a kezelést végző munkavállalókat dokumentált módon ki kell oktatni. Az oktatásnak olyan mértékűnek kell lennie, hogy a munkavállalók az egészséget nem veszélyeztető biztonságos munkavégzést végre tudják hajtani.
Vasút logisztikai területen, a vágányok közötti munkavégzés során személyes egyéni védőeszközök viselése kötelező (jó láthatósági mellény, biztonsági védőlábbeli, terület sajátossága miatt előírt egyéb védőeszköz).

A kocsik kezeléséből, rakodásából, a szállított áru veszélyéből adódóan további egyéni védőeszközök használata válhat szükségessé (védősisak, védőszemüveg, védőkesztyű, porvédőmaszk, láng és szikramentes ruházat, leesés gátló felszerelés), melyek használata szintén kötelező. Ezeket a védőeszközöket, védőruházatot a tevékenységet végző munkavállalóra hatályos Munkavédelmi Szabályzat tartalmazza.
A munkavállaló a teherkocsi rak-, és kezelő felületére való felszállása kizárólag a kocsin kiépített, erre a célra rendszeresített kezelő lépcsőn, illetve a rámpával, vasúti területen elfogadott felszállást segítő berendezéssel történhet.
A villamosított vasúti pályán a felsővezeték megközelítési távolsága 2 méter, ezen belül tartózkodni tilos. A vasúti kocsikra való felszállásnál a felsővezetéktől a 2 méter biztonsági távolság betartása kötelező, amennyiben ez nem tartható be a műveletet csak feszültségmentesítés után szabad elvégezni.
Vasút logisztikai területen való munkavégzéshez minden esetben a munkavállalók részére előre megigényelt belépési engedély, a gépjárművek, rakodó gépek részére behajtási engedély, rakodás esetén rakodási és napi munkavégzési engedély szükséges.
A vasút veszélyes üzem, a vasúti területen való munkavégzés kiemelten veszélyes, ezért munkát végezni csak a munka,- tűz,- környezetvédelmi,- és üzembiztonsági szabályok szigorú betartásával szabad.
Minden vasúti kocsinál a műszaki elírásában több helyen olyan biztonsági követelmények kerültek meghatározásra, melyek a balesetmentes, biztonságos munkavégzés feltételei, így ezeket be kell tartani.

## 2. Technikai adatok
## 2.1 Főméretek




## 2.2 Részletek (adatok)

| **Sorozatjel** | **Shimms** | | | | | | **Shimmns** | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Típusszám** | 4770 | | | | | | 4777 | | | | | | | | |
| **Tengelyszám (db)** | 4 | | | | | | 4 | | | | | | | | |
| **Forgócsap távolság (m)** | 7,0 | | | | | | 7,0 | | | | | | | | |
| **Ütközők közötti hossz (m)** | 12,24 | | | | | | 12,24 | | | | | | | | |
| **Saját tömeg (kg)** | 24,6 | | | | | | 24,5 | | | | | | | | |
| **Vonalosztályok** | | **A** | **$B_1$** | **$B_2$** | **$C_2$** | **$C_3$ $C_4$** | | **A** | **$B_1$** | **$B_2$** | **$C_2$** | **$C_3$ $C_4$** | **$D_2$** | **$D_3$** | **$D_4$** |
| **Terhelési határok (t)** | ****S** | 36,6 | 36,6 | 47,4 | 53,7 | 57,4 | ****S** | 36,7 | 36,7 | 47,5 | 53,8 | 55,5 | 53,8 | 63,6 | 65,5 |
| | **120** | 00,0 | | | | | **120** | 00,0 | | | | | | | |
| **Rakodási hossz (m)** | 10,8 | | | | | | 10,8 | | | | | | | | |
| **Rakodási szélesség (m)** | 0,84 – 2,00 | | | | | | 0,84 – 2,00 | | | | | | | | |
| **Berakható lemeztekercsek bölcsőnként:** | □□ | □□ | □□ | □□ | □□ | | □□ | □□ | □□ | □□ | □□ | | | | |
| **Legnagyobb átmérő (mm)** | 2000 | 1700 | 2000 | 1700 | 2000 | | 2000 | 1700 | 2000 | 1700 | 2000 | | | | |
| **Legkisebb átmérő (mm)** | 1000 | 800 | 1000 | 800 | 1000 | | 1000 | 800 | 1000 | 800 | 1000 | | | | |
| **Legnagyobb lemeztekercs tömeg (t)** | 25 | 17 | 25 | 17 | 25 | | 25 | 17 | 25 | 17 | 25 | | | | |
| **Megjegyzések:**<br>- keresztirányú biztosítás fésűs állítású kitámasztóval | | | | | | | | | | | | | | | |

## 3. Használati előírások

### 3.1 Általános tudnivalók

| Művelet | Kép |
|---|---|
| **Feliratozás/Figyelemfelhívások**<br><br>▪ A teherkocsik oldalán lévő terhelési határ táblát figyelembe kell venni!<br>▪ A rakodási útmutató jelzését figyelembe kell venni!<br>▪ Nyitott teleszkóptetővel nem közlekedhet!<br>▪ Rakodási hosszat figyelembe kell venni!<br><br>Megjegyzés: A képeken látható feliratok számadatai csak tájékoztató jellegűek! | <br> <br> <br> |
| **Kocsi vontatása**<br><br>▪ A teherkocsik vontatása üzemszerű használatkor csak az erre szolgáló berendezés (pld. a képen látható csavarkapocs), használatával megvalósítható. Ütközőtányérok és homlokfalak erre a célra nem megengedettek.<br>▪ Különleges esetekben (pld. javításnál) szükségrögzítésre a vontatóhorog is használható. | <br> |
| ▪ **Minden jármű be-és kirakodásánál a járművet a rögzítőfék meghúzásával, vagy egyéb alkalmas módon megfutamodás ellen biztosítani kell.** | <br> |

## 3.2 Eltolható fal

**Általánosságban**

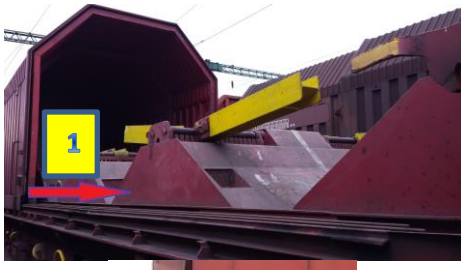
- A teherkocsi teleszkóptetővel felszerelt.
- A teleszkóptető a kocsi mindkét oldalán és mindkét irányból kinyitható.

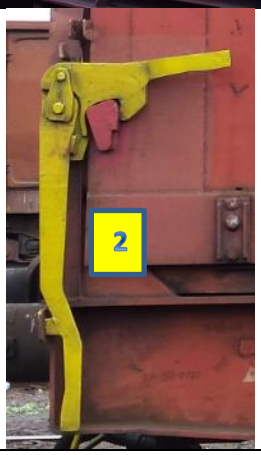
**A teleszkóptető nyitása**

- A teherkocsi teleszkóptető kinyitásához először oldanom kell a reteszelését.
- A retesz oldásához fel kell emelnem a reteszelő kart. (1)
- Ezt követően a teleszkóptető fogantyú segítségével könnyen eltolható az erre a célra kiépített futósíneken (2), a gumibetétes ütközőfejek pedig segítik a teleszkóptető pozícionálást.

**A teleszkóptető zárása**

- A teherkocsi teleszkóptető bezárásához a teleszkóptetőt zárás irányába el kell mozdítani. (1)
- Ezt követően a záródáskor a zárókar reteszelő ék önműködően rázár a kallantyúra. (2)



## 3.3 Berakodás/kirakodás

**Általánosságban**

- A teherkocsi kizárólag lemeztekercseket szállíthat.
- A lemeztekercsek szállításához lemezbölcsők vannak beépítve.
- A kocsikban 3-5 db bölcső került kialakításra.

**Bölcső fésűs oldaltámasz működése**

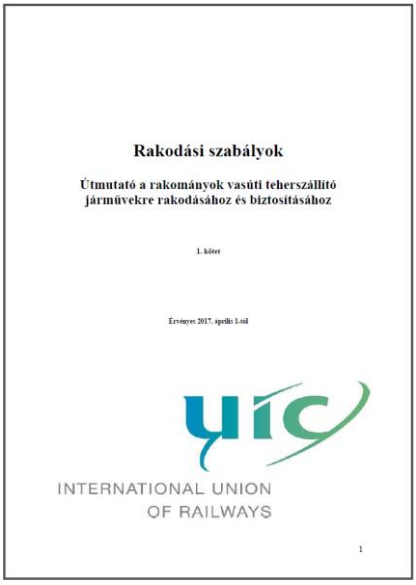
- A bölcsők fésűs oldaltámaszait a lemeztekercsek méreteihez lehet állítani fogasléc segítségével.
- Majd pedig a karokat le kell engedni.

## 4. Rakománybiztosítás

### 4.1 Rakomány biztosítása

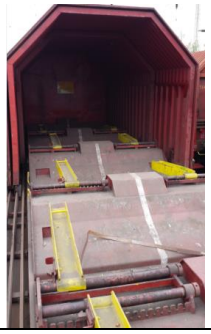
| Művelet | Kép |
|---|---|
| **A rakomány biztosításához a következő berendezések állnak rendelkezésre:**<br><br>▪ Eltolható fal<br>▪ Lemeztekercs bölcsők<br>▪ Bölcső rögzítő karok | |

### 4.2 Rakománybiztosító eszközök

| Művelet | Kép |
|---|---|
| **Általánosságban**<br><br>▪ A vasúti kocsik rakodására, rakománybiztosítására, a kocsi részét képező tartozékok alkalmazhatóságára vonatkozó előírásokat a Rakodási szabályok mindenkor érvényes kiadása tartalmazza.<br>▪ A Rakodási szabályok az RCH belső intranet hálózatán és az RCH hivatalos oldalán egyaránt elérhetőek.<br><br>http://www.railcargo.hu/hu/dokumentumtar/viewcategory/78-rakodasi-szabalyok |  |

## 5. Tisztítás

### 5.1 A rakfelület takarítása

| Művelet | Kép |
|---|---|
| **Jellemzők:**<br>▪ A tisztításhoz csak a szükséges munkaeszközök, mint pl. seprű, lapát gőztisztító használható. |  |

## 6. Sérült kocsik kezelése

### 6.1 Sérülések megállapítása, dokumentálása és kezelése

A mindennapi használat során a teherkocsikban károk keletkezhetnek. Teherkocsi sérülés megállapítása esetén a használó vasúti vállalkozás kocsivizsgálója az AVV rendelkezéseinek értelmében kárjegyzőkönyvet állít ki, és azt haladéktalanul megküldi az üzembentartónak.

Az AVV értelmében a használó vasúti vállalkozásnak garantálnia kell a kocsik futóképességét. A használó vasúti vállalakozás 850 € értékhatárig a kocsik javítását az üzembentartó engedélye nélkül elvégezheti. Pótalkatrész igény esetén az AVV 7. melléklete irányadó. A javításokat az RCH által engedélyezett műhelyekben kell végrehajtani.