

Sajtóközlemény

Környezetbarát mozdonyok beszerzéséről írt alá szerződést a Rail Cargo Hungaria

Budapest, 2019. szeptember 11. – Európában az első, áru fuvarozásra optimalizált villany-hibrid mozdonyokat fejleszt a Rail Cargo Hungaria (RCH) számára a kínai CRRC Zhuzhou Locomotive Co., Ltd. (CRRC ZELC) vállalat. Az erről szóló szerződést Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár és Duan Jielong, Kína magyarországi nagykövetének jelenlétében írták alá a felek.

A világ legnagyobb vasúti járműgyártó társaság leányvállalata azt vállalta, hogy a Rail Cargo Hungaria által megadott paraméterek szerint kifejleszti az áru fuvarozási tevékenységet kiszolgáló villany-hibrid üzemű, nulla emissziós tolató- és nagyteljesítményű vontatómozdonyokat, amelyekből két-két járművet 36 hónapon belül elkészít, valamint beszerzi a vonatkozó magyar és nemzetközi engedélyeket. A fejlesztés költségeit teljes egészében a kínai fél viseli. A Rail Cargo Hungaria a megállapodás értelmében 4 éves időtartamra bérbe veszi a járműveket, a bérleti szerződés magában foglalja a járművek teljeskörű karbantartásának kiadásait is. Amennyiben a hibrid mozdonyok az elvárt teljesítmény szerint fognak működni, az RCH élhet további bérleti, vagy akár vásárlási opció lehívásának lehetőségével, illetve kedvező feltételekkel rendelhet további 20-20 járművet mindkét típusból.

Mosóczi László rámutatott arra, hogy közlekedéspolitikai jövőképünk szerint 2030-ra a vasút hatékony pályahálózatú, szolgáltatásközpontú és fenntartható lesz. Mindehhez elengedhetetlen olyan eszközállomány, amely költséghatékony, energiatakarékos és környezetkímélő, mint amilyenek ezek az új generációs több üzemmódú vontatómozdonyok. A CRRC ZELC által fejlesztendő vasúti járművek tesztelésére az előkészítés alatt álló hazai vasúti tesztpálya kiváló lehetőséget fog biztosítani a jövőben, elősegítve Magyarország és Kína gazdasági együttműködésének további elmélyítését.

Dr. Kovács Imre, a Rail Cargo Hungaria Igazgatóságának elnöke a szerződés aláírása alkalmából hangsúlyozta, hogy a jelenlegi megállapodással az RCH Európában úttörő lépést tesz a vasúti áru fuvarozás jövőjének fenntartható biztosítása érdekében. „Az ágazatban a mi vállalatunk használja majd először a tiszta és rendkívül gazdaságosan üzemeltethető mozdonyokat – folytatta. Ezek az új típusú mozdonyok hatékonyabbak és rugalmasabban bevetethetők lesznek, mint a jelenleg működő legmodernebb megoldások. Előnyei megmutatkoznak az egyes kocsis fuvarozásban, mivel a felsővezeték nélküli iparvágányokon is olcsó és tiszta szolgáltatást nyújtanak. Az Európán átívelő forgalmunkban példát mutatnak a Rail Cargo Group innovatív erejére”.

Hozzáette: az RCH működésében az innováció és a környezettudatosság egymást erősítő motivációk. Fuvarteljesítményével a társaság évente több tízezer kamion közúti közlekedését váltja ki, amivel évi mintegy félmillió tonna üvegházhatású gáztól mentesíti a környezetet.

A tolatómozdonyokkal az RCH Magyarországon lát majd el feladatokat, a vontatómozdonyokat pedig Magyarországon kívül Horvátországban, Szerbiában, Romániában, Macedóniában, Görögországban, valamint Bulgáriában fogja közlekedtetni.

A kifejlesztendő nagy teljesítményű hibrid üzemű vontató villanymozdonyokba és a tolatómozdonyokba szerelt úgynevezett super last mile battery pack lehetővé teszi majd a haladást egyes felsővezetékkel nem rendelkező szakaszokon. Ilyen esetben a közlekedéshez szükséges energiát az akkumulátorokból nyerik a mozdonyok, erre a megoldásra például az iparvágányok jelentős részénél van szükség.

A fejlesztendő mozdonyok emissziós értéke nulla, azaz semmilyen károsanyagot nem bocsátanak ki. „Mindez különösen fontos a vonatképzések során, amikor jelenleg a rendszerint dízel üzemű tolatómozdony akár több tucat rövid menetben gyakori gyorsításokkal rendezi a nehéz vagonokat, és füsttel árasztja el a rendező pályaudvarok levegőjét. A nemzetközi forgalomban előfordul, hogy egy-egy szakaszon üzemzavar vagy építkezés miatt nem áll rendelkezésre felsővezeték. Ilyenkor a hagyományos villanymozdonyt dízelekre kell lecserélni, ami idő- és anyagi veszteséggel jár a vasútállalat számára. Ilyen problémákra is megoldást kínál a mai szerződés aláírásával kezdődő fejlesztés” – emelte ki Kotiers Román, az RCH CFO-ja, az Igazgatóság tagja.

További információ:

Rail Cargo Hungaria Zrt.

Marketing és kommunikáció

E-mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com