

# Sajtóközlemény

## **Elindult az idei gabonaszезon – a Rail Cargo Hungaria felkészült a termés exportfuvarozására**

*Budapest, 2019. július 2.: A július elsejével induló aratási szezon kezdetére a Rail Cargo Hungariánál (RCH) minden készen áll arra, hogy a gabonaküldemények sikeresen jussanak el rendeltetési helyükre.*

A vasúti gabonafuvarozás piacvezető társasága javította a kiszolgálás minőségét, optimalizálta az árutovábbításhoz szükséges vagonparkot, növelte a vonatok paramétereit és olyan mozdonyokat állított forgalomba, amelyek gépcserre nélkül közlekednek országhatárokon át. Az RCH és Rail Cargo Logistics - Hungaria (RCL - HU) közösen optimalizálja a rakodásokat és a kocsiforduló-időt, ezzel javítva a forgalmakat és ezzel együtt a vasúti kocsik kocsikihasználtságát. A cégcsoport magyar vállalatai az idei szezonban mintegy 825 ezer tonna gabona exportfuvarozásával számolnak.

Az összes magyar gabona és olajos mag exportból az RCH 12%-kal részesedik. Ez kiemelkedő teljesítmény, mivel az összes exportnak mindössze 20%-a bonyolódik vasúton. További 20% uszályokon, 60% pedig kamionokon jut el célállomására.

Az RCH a fuvarozási kapacitások tervezésekor figyelembe vette, hogy a silókban még jelentős mennyiségű, mintegy 3 millió tonna gabonát tárolnak. A raktárkapacitás miatt nem sürgető a tavalyi termés elfuvarozása, de kedvező piaci helyzet esetén ebből a mennyiségből is útnak indíthatnak a gazdák. Az igények teljesítésére a társaság 750 saját gabonaszállító vagonjával, illetve a vállalatcsoporton belül rendelkezésre álló vagonparkból akár további 1500-2000 kocsi bérlésével készül.

A legfontosabb kiviteli desztináció – az export több mint egyharmados részarányával – Olaszország. Az olasz tészta számottevő része készül ugyanis hazai gabona felhasználásával, a Magyarországon kapható Barilla tésztákat is magyar búzából állítják elő. Az olasz piacot a mennyiségeket tekintve a román, az osztrák, a német és a holland követi.

Az olaszországi célállomásokra induló gabonavonatok magyarországi forgalmát a Rail Cargo Logistics - Hungaria szervezi, azaz megrendeli a rakodóhelyeket, kapcsolatot tart a berakókkal és a feladókkal, informálja a partnereket a vagonok érkezéséről és a továbbításról. Az olasz forgalomban a társaság a vonatokat a tavalyi útvonalnál gyorsabb összeköttetésen keresztül juttatja el a magyar határra. Csökkenti a mozdonycseréket is, további mozdonyokat állít forgalomba, illetve egyes vonalakon mozdonycsere nélküli továbbítással szorítja vissza a forduló időt.

Az RCH a rakodásokkal kapcsolatban egyeztetett a Gabonaszövetséggel és új rendelkezést vezetett be. A megrendelők igényeire reagálva a társaság akár 25%-kal növeli a gabonavonatok méretét, azaz a vontatási kapacitások függvényében idén általában 25 gabonával rakott vagonból álló vonatokat fog közlekedtetni.

**További információ:**

**Rail Cargo Hungaria Zrt.**

Marketing és kommunikáció

E-mail: [press.rch@railcargo.com](mailto:press.rch@railcargo.com)

[rch.railcargo.com](http://rch.railcargo.com)