



Sajtóközlemény

Az Ocean Rail Logistics S.A. mintegy 15 százalékos* részesedést szerez a magyar Rail Cargo Terminal - BILK Zrt. vállalatban

- Az együttműködés tovább növeli a terminál forgalmát
- Az RCG és az Ocean Rail Logistics S.A. közötti szorosabb kapcsolat mindkét fél számára előnyös lehetőségeket biztosít

(Budapest, 2019. november 20.) – A COSCO SHIPPING vállalatcsoport tagja, az Ocean Rail Logistics S.A. valamivel több mint 15 százalékos részesedést szerzett a Rail Cargo Group (RCG) tagvállalatában, a Rail Cargo Terminal - BILK zártkörű részvénytársaságban.

Az akvizíciót rögzítő szerződést Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár és Duan Jielong, a Kínai Népköztársaság budapesti nagykövete jelenlétében írták alá a felek.

Az aláírás jelentőségét méltató beszédében Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár hangsúlyozta: „A magyar kormány alapvető törekvése, hogy a közlekedési hálózatok és logisztikai szolgáltatások fejlesztésével alkalmassá tegye Magyarországot arra, hogy a hazánk földrajzi helyzete által kínált lehetőségeket kézzel fogható előnyökre változtassa”. Rámutatott arra, hogy a kormányzat minden eszközzel erősíteni kívánja hazánk tranzitszerepét, különösen a Távol-Kelet és Európa közötti, egyre növekvő árumennyiséget mozgó teherfuvarozásban. Hangsúlyozta, hogy a magyar és közép-európai vasúti infrastruktúra folyamatos fejlődése által vonzóbb szolgáltatási kínálatot alakíthatnak ki az árukat Kína és Európa között fuvarozó vasútlogisztikai vállalkozások, mint amilyen a Rail Cargo Group és az Ocean Rail Logistics.

Az aláírást követően Thomas Kargl, a Rail Cargo Austria AG Igazgatóságának tagja rámutatott, hogy a megállapodásra a Rail Cargo Group eurázsiai stratégiájának mérföldköveként tekint. Emlékeztett arra, hogy a két társaság hosszú évek óta dolgozik a kölcsönös előnyökön nyugvó stratégiai együttműködés megteremtésén. Az előnyök kiaknázásának garanciáját a budapesti terminálüzemeltető cég felkészültsége és tapasztalata, valamint az európai kikötőket Eurázsia ipari központjaival összekötő nemzetközi logisztikai vállalat széleskörű képességei együttesen garantálják. Az ebből fakadó hatékonyságnövekedésből az RCT - BILK minden ügyfele profitálni fog – hangsúlyozta Thomas Kargl.

Az Ocean Rail S.A., egy gyorsan fejlődő intermodális operátor, amely már évek óta a terminál fontos ügyfelei közé tartozik, és hosszú távon hozzájárul majd a BILK hatékonyságának növeléséhez. A vállalat többségi tulajdonosa továbbra is a Rail Cargo Group marad. Közép- és Kelet-Európa jelentős logisztikai elosztóközpontja meglévő ügyfeleit



változatlanul kiszolgálja, valamint örömmel fogadja az új megbízásokat. Az RCG és az Ocean Rail Logistics S.A. közötti szorosabb kapcsolat mindkét fél számára előnyös lehetőségeket biztosít – az Ocean Rail Logistics S.A. vállalat közép- és kelet-európai elosztási szükségleteinek kiszolgálására az RCG 18 országot lefedő, nemzetközi hálózatán keresztül ideális logisztikai megoldásokat biztosít.

*: 15,0000018%

BILK terminál – Európa stratégiai kombináltfuvarozási fordítókorongja

A Rail Cargo Terminal - BILK Zrt. Magyarország vezető kombinált fuvarozási terminálja. A Budapesti Intermodális Logisztikai Központ (BILK) területén működő terminál fő tevékenysége a kombináltfuvarozási küldemények kezelése, azaz közútról vasútra, illetve vasútról közútra történő átrakása. A terminál 22,3 hektáron terül el, hét, egyenként 750 méter hosszú és kettő 250 méteres rakodóvágánnyal, továbbá egy 50 méteres havária vágánnyal rendelkezik. A kombináltfuvarozási küldemények mozgatását két bakdaru, kilenc (hat rakott és három üres konténer mozgatására alkalmas) teleszkópgémes konténerakkodó gép, valamint két termináltraktor és egy termináli félpótkocsi látja el. A hűtőkonténerek kezeléséhez 72 elektromos csatlakozás áll rendelkezésre. Továbbá két hitelesített hídmérleg is rendelkezésre áll, amelyek segítségével szinte minden mérlegelési igény ellátása biztosított. A vasúti kombináltfuvarozási hálózatot tekintve a Rail Cargo Terminal - BILK Zrt. közvetlen kapcsolatot tart fenn Európa kiemelt jelentőségű tengeri kikötőivel (Hamburg, Bremerhaven, Koper, Rijeka, Pireusz, Halkali), és termináljaival (Neuss, Duisburg, Curtici, Ploiesti) a vasúti operátor partnerei által indított, rendszeresen közlekedő konténervonatok segítségével. A terminál a menetrend szerint közlekedő konténer-irányvonatok mellett az eseti jelleggel indított irányvonatok és a kocsirakományú kombináltfuvarozási vasúti küldemények kiszolgálását is ellátja.

További információ:

Rail Cargo Group

Marketing és Kommunikáció

E-mail: press.rch@railcargo.com

rch.railcargo.com